

MAVIC LTD 

TEST CANNONDALE F29 CARBON 4



100% www.mountainbiker.es

MountainBIKER

LA BMC MÁS DESEADA

FOURSTROKE FS01

La bici campeona del mundo y la más cara de la Titan Desert
¡Con transmisión electrónica SRAM + SHIMANO!

MTB PARA TOD@S

29ER POR POCO
MÁS DE 500€

NOVEDADES '16

SPECIALIZED
STUMPJUMPER FSR

BMC
TEAMELITE 01

TREK
STACHE & FARLEY

PRESENTACIÓN

BH LYNX 4.8 27,5" CARBON

Deportiva y eficiente
doble de 120 mm

QUE EL RITMO NO PARE

4 RODILLOS
DESDE 125€



núm. 38 • PVP: 3,50 €



RUTAS IMPACTANTES

Hans Rey y Tom Oehler en Guatemala

Era Roda Non Stop (Val d'Aran)

ENTREVISTAS MARIANNE VOS



LUCÍA VÁZQUEZ





BH LYNX 4.8 27,5" CARBON

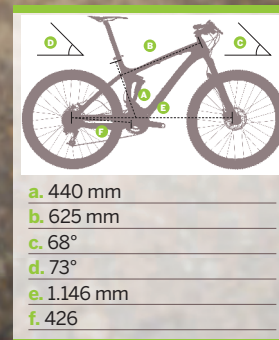
Carácter felino

Deportiva, compacta y muy buena pedaleadora. Así es la nueva Lynx 4.8 27,5" Carbon, una versátil doble de 120 mm que se beneficia de las últimas soluciones tecnológicas, además de la impagable contribución del ingeniero estadounidense Dave Weagle.

Desde Niza (Francia), Raúl Hernández **Fotos:** BH



GEOMETRÍA (EN TALLA M)



En un entorno privilegiado como la Costa Azul francesa y en las proximidades de Niza, BH desveló a la prensa internacional su última creación, la Lynx 4.8 27.5" Carbon. Puesto que la 4.8 29er ya existía en cuadro de carbono, mucho nos temíamos que para la versión en 27,5" también llegaría. Sin embargo, huelga decir que no por previsible esta presentación era menos esperada. Y es que en BH han volcado todos sus recursos para hacer de esta la Lynx más avanzada de la historia. Veamos qué esconde esta doble suspensión de 120 mm.

FORMAS CONOCIDAS

Lograr una rápida identificación del modelo con la marca era uno de los objetivos prioritarios a la hora de decidir su diseño. Conseguir una rápida asociación por parte de los bikers es vital, y para ello la nue-

va 4.8 27.5" Carbon toma prestadas las sinuosas formas de la Lynx 6. Su diseño es agresivo, deportivo y compacto. Es una bici que persigue la efectividad de pedaleo, y sus líneas juegan a su favor. Eso explica el marcado sloping que atesora el tubo superior, además de su corto triángulo trasero, de los más compactos del mercado y que contribuye a su comportamiento reactivo. El cuadro es un monocasco de fibra de carbono en el que se utilizan fibras de alto módulo Toray T30, T40 y T24, la máxima calidad en el mercado para la construcción de mountain bikes. Su peso está ligeramente por debajo de los 2 kilos, una buena cifra para una doble de 120 mm, con la tornillería y las punteras traseras incluidas. Por cierto, estas son las únicas piezas de aluminio que podremos encontrar en este trabajado cuadro de BH y uno de los motivos que explican su contenido peso.

Lo que no ha sufrido cambios es la inclusión del eje trasero pasante de 142x12 mm, el pedalier PF92 en carbono, la dirección tapered de carbono sin insertos interiores en aluminio, el Direct Mount delantero para una mayor rigidez y precisión en los cambios, el guiado de los cables de cambio interno y el anclaje ISCG 05 que, a pesar de tratarse de una doble de 120 mm, puede ser una solución interesante para algunos usuarios que la quieran usar para un uso más de Enduro en configuración monoplato.

BIELETA DE CARBONO

La gran novedad de este modelo es la construcción de la bieleta íntegramente en fibra de carbono, la primera que monta una Lynx. Sin embargo, más que en busca de un menor peso (en torno a los 200 gramos), el objetivo de BH era conseguir una mayor rigidez. Según los ingenieros de la firma



vasca, esta nueva bieleta, fabricada de una sola pieza, dobla la rigidez de la de aluminio. Además, el uso del carbono permite una mayor libertad en el diseño de la bieleta que en el caso del aluminio.

A LA ÚLTIMA

Como no podía ser de otra forma, este innovador cuadro está preparado para albergar la transmisión electrónica XTR Di2 de Shimano, que se ubica en un sistema patentado por la propia marca y que viene instalado en el eje de pedalier. Una de las virtudes de este alojamiento es que no es necesario retirar la batería. Simplemente hay que enchufar el cargador y listo. Tan satisfechos están en BH de esta nueva disposición de la batería del Di2 que, a

“Deportiva, con una gran capacidad de eficiencia del pedaleo y rápida bajando. El cóctel necesario para obtener la Lynx más avanzada de la historia”

partir de ahora, todas sus bicis de carbono aplicarán esta misma solución.

LA IMPORTANCIA DE LA GEOMETRÍA

En cuanto a geometría, en este modelo aumenta el reach (la longitud, en horizontal, entre el eje del pedalier y el centro de la pipa de la dirección) en 25 mm en las cuatro

tallas disponibles (S, M, L y XL) con el fin de conseguir un manejo más preciso, sobre todo en los descensos, pero sin perder un ápice de eficiencia.

Para su diseño, BH se ha servido del feedback conseguido en Enduro y basándose en la tendencia actual de los bikers que prefieren un mayor control en la bici. ¿Y en qué se traduce todo esto? En un ángulo de

Opinión experta

BH ha conseguido con esta Lynx 4.8 27,5" Carbon una doble cuyo comportamiento en las subidas no tiene nada que envidiar a ninguna doble suspensión de Rally. Sin embargo, donde más nos sorprendió este nuevo modelo fue en las bajadas. Entonces nos dio la sensación de que tenía más recorrido que los 120 mm que la marca anuncia. Sin duda, una bici muy divertida, capaz y estupendamente resuelta.

