

O2BIKERS

MOUNTAIN BIKE MAGAZINE

TESTS

> Merida Big Seven CF XO Edition

> BMC Fourstroke FS03

> BH Ultimate RC 8.7

> Rose Thrill Hill

> Kross Level R6

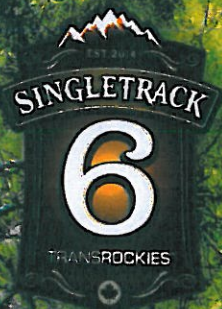
> Focus Sam 1.0

ROAD-BOOK

Bouillon-Sedan
La rando des 2 châteaux

INTERVIEW

Nico Vink



A la conquête de l'ouest canadien!

NOUVEAUTES

ORBEA - LAPIERRE - ROSE - SCOTT - SPECIALIZED
BH - BMC - CANYON - HAIBIKE - KTM - KONA - VIPER

Remarque: Effort responsable - Christophe Merano. Plus de la moitié: 24 - B-5650 Walsdorf

© Gipsopictures.com

WWW.O2BIKERS.COM



Découverte

- L'Irlande du Nord
- La Grande Traversée de Vaucluse

Événements

- MB Race
- LooseFest @ Malmedy
- Crankworx Whistler

Test-en-stock

- Pneus Hutchinson Taipan, Geax Goma, Michelin Wild Roc'R2 et Maxxis Ardent
- Fourche Suntour Axon Wex
- Roues Enve M50

Du potentiel



© P.P.

Grande tendance actuelle, les semi-rigides 27,5 envahissent les gammes. Le consommateur a réellement le choix car BH, comme d'autres, a dédoublé ses gammes 29 et 27,5. Mêmes montages et prix identiques très attractifs pour des cadres carbone qui relèguent l'aluminium en bas de l'échelle de prix.

Dans la gamme BH, les modèles Ultimate chapeautent la gamme semi-rigide. C'est le cadre utilisé par le team XC bien représenté en World Cup par Maxime Marotte, Stéphane Tempier et Julie Bresset. Il est reconnaissable par son tube de selle très incurvé qui suit la roue en version 27,5. L'Ultimate est un carbone haut de gamme. En dessous, on trouve notre Ultimate RC dont la géométrie suit celle de l'Ultimate. La forme de la direction est similaire, mais le reste du cadre monocoque est différent sans tube de selle incurvé. Autres différences, les haubans semblent plus fins sur l'Ultimate et les pattes du RC sont en 9mm contre 12 pour l'Ultimate. Le passage des câbles se fait ici à l'extérieur. Le poids du RC est de 1440g alors

que l'Ultimate est annoncé 400g plus léger ! L'équipement est un mixte Shimano SLX avec dérailleur arrière XT. La fourche est une Fox. On est dans du classique avec des périphériques BH qui maintiennent le prix sous les 2000€. Le premier des 3 montages RC se situe à 1600€. En parcourant la fiche, on se rend vite compte que BH a beaucoup économisé sur les roues dont la paire dépasse malheureusement allègrement les 5kg.

Plombé?

A plus de 12kg, le BH n'est pas nécessairement lourd, mais on a déjà essayé des modèles plus légers de 500g avec un cadre alu. Il est clair que le choix du carbone se paye par des équipements moins prestigieux et notam-



Petite originalité dans le travail du carbone pour la proue de ce BH.

BH Ultimate RC 8.7

PRIX: 1.999 €
FOIDS: 12,395 kg

Cadre

Taille du test L
Entrejambe: 82 cm
Autres tailles: S/M/XL
Tubes: Carbone
Poids: 1.441 g

Fourche

Modèle: Fox F32 CTD Evolution
Fonctionnement: air/huile
Réglages: R/CTD
Débattement: 100 mm
Poids: 1.768 g

Roulements

Direction: BH semi-integrated 1,5 to 1"1/8
Pédalier: Shimano PF92

Roues

Moyeux: Shimano RM66
Jantes: Rodi Disc XL
Rayons: 32
Pneus: Rubena Ocelot 27,5x2,1
Poids: Roue av.: 2.390 g - Roue arr.: 2.915 g

Transmission

Dérailleurs: Av. Shimano SLX HDM 155 mm
Arr: Shimano XT
Manettes: Shimano Deore
Manivelles: Shimano M622 - 175 mm
Plateaux: 40/30/22
Roue-libre: Shimano HG-62 11-36
Ghaîne: Shimano HG-X

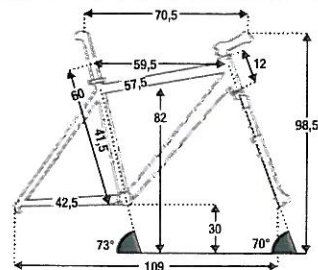
Freins

Modèle: Shimano M446 180/160 mm

Périphériques

Potence: BH Lite alu 115X31,8
Cintre: BH Lite alu 725 mm
Poignées: BH dual density
Selle: BH Lite
Tige de selle: Prologo Kappa Evo Pro Str

Géométrie



Evaluation

Confort: ■■■■ Rando: ■■■■
Rendement: ■■■■ Rando sport: ■■■■
Maniabilité: ■■■■ Cross-country: ■■■■
Stabilité: ■■■■

Pour qui?

Le biker qui veut acheter un vélo nerveux qu'il pourra améliorer par la suite

Points forts

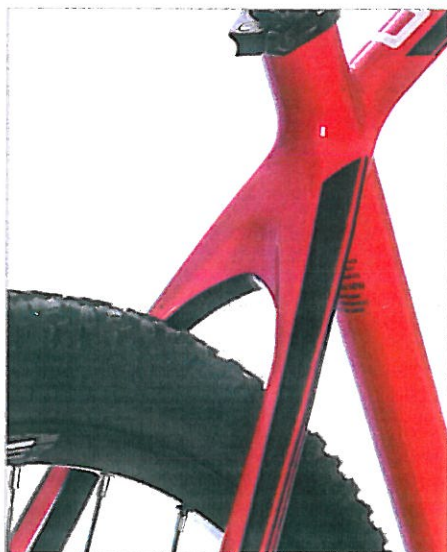
Rendement, qualité de fabrication

Points faibles

Confort, roues, direction

Contact

www.bhbikes.com



La construction massive des haubans et des bases ne donne aucune liberté au carbone pour se donner.

ment ces roues que nos testeurs ont eu bien du mal à accepter. Si elles sont lourdes, les roues sont par contre très rigides. Associées au cadre également très rigide, le BH est un exemple de rendement et de nervosité. En côte, la nervosité compense ce supplément de poids et la position allongée facilite sa progression. Comme souvent, la rigidité est synonyme d'inconfort et l'équation se vérifie dans ce cas. Le RC équipé comme tel convient mieux aux sorties courtes et nerveuses qu'à de longues heures de selle où il fatiguera son pilote. Bref, mieux vaut être en bonne condition pour utiliser ses membres et ses articulations pour absorber les impacts du terrain. Outre l'équation rendement/inconfort, le BH confirme que le 27,5 offre le rendement d'un 26 avec une meilleure capacité à enrouler l'obstacle. Mais quand on prend de la vitesse, la rigidité prend le dessus et rend le vélo assez instable. Si la position allongée aide un peu, elle nuit par contre au pilotage du vélo dont la direction manque de réactivité. Le BH ne se laisse pas guider facilement et manque de fluidité. C'est comme s'il voulait toujours aller tout droit. C'est très

gênant quand on doit changer de direction au dernier moment.

L'Ultimate RC 8 présente certes un bon potentiel, mais il est bridé par des roues qui influencent le confort et une position allongée qui nuit à la maniabilité. Il faudra tenter de négocier quelques adaptations avec son revendeur pour disposer d'une machine prête à performer. Au-delà de ça, c'est le vélo qui parviendra à convaincre ceux qui hésitent entre un 27,5 et un 29" et qui veulent donner la priorité au rendement.

La rédaction

SES CONCURRENTS

Hardtail 27,5" à 1999€

- GIANT XTC Advanced 27.5 3
- KTM Aera 27 Pro
- DEFINITIVE GITANE Activ Infinity RC2
- CUBE Reaction GTC SL 27.5
- HAIBIKE Attack RX Pro 27.5
- SCOTT Scale 735

Retrouvez les caractéristiques de tous ces vélos sur notre moteur de recherche sur www.o2bikers.com

médiocre moyen bon très bon excellent