



**BH**

G6 PRO | Preis 8.499,90 Euro

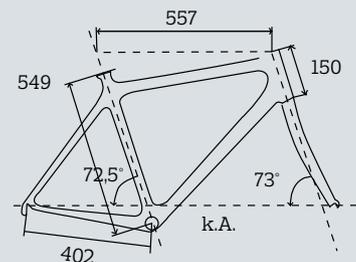
Das Tretlager des BH sitzt recht hoch, was unter anderem dazu führt, dass das Rad sehr agil ist. Bei höheren Geschwindigkeiten erhöht sich auch die Laufruhe. Es wird sofort klar: Das BH ist auf den Renneinsatz ausgelegt. Der Rahmen wiegt in Größe M nur rund 840 Gramm, das ganze Rad in unserer Testversion 7,2 Kilogramm. Der stark geslopte Rahmen und das relativ lange Oberrohr sorgen für eine deutliche Sattel-Lenkerüberhöhung und damit für eine sportlich-gestreckte Sitzposition. Ein Komfortwunder ist das BH trotz seiner dünnen und auch flexenden Sitzstreben nicht, aber das erwartet man von einem Aerorennler auch nicht. Dafür sorgen etwa die breite Aero-sattelstütze und die 23-Millimeter-Michelin-Reifen. Positiv: Durch die variable Stütze ergibt sich ein sehr breiter Verstellbereich, mit dem BH könnten also auch Triathleten auf ihre Kosten kommen. In Sachen Aerodynamik hat man bei BH seine Hausaufgaben gemacht. Wenn auch die nicht optimal verwindungssteifen Laufräder etwas zu einer Seitenwindanfälligkeit beitragen. Durch das geringe Gewicht macht das G6 Pro bergauf eine sehr gute Figur, bergab zeigt es sich selbst in Serpentina als Kurvenräuber. Beim Testmodell agierte die hinter dem Tretlager montierte Shimano-Ultegra-Bremse etwas schwammig. Die elektronische Di2-Gruppe zeigte keine Schwächen. Kabel und Züge sind selbstverständlich intern verlegt. Gefallen haben auch die FSA-Carbonkurbeln. Als Kassette ist eine 11-25-Version verbaut. //

**Oben: Im Bereich des BB386-EVO-Tretlagers spart BH definitiv nicht an Material. Unten: Die FSA-Kompaktkurbel überzeugt und passt optisch perfekt zum Rad.**



**TEILE & GEOMETRIE**

- Gewicht:** 7,2 kg
- Rahmen:** Carbon
- Größe:** XS, SM, MD, LA, XL
- Gabel:** Vollcarbon
- Steuersatz:** FSA
- Schaltgruppe:** Shimano Dura Ace Di2
- Laufräder:** BH Evo 50
- Reifen:** Michelin Pro 4, 23 mm
- Lenker/Vorbau:** BH Evo/BH Evo
- Stütze:** BH G6 Pro, aero
- Sattel:** Prologo Zero II



<b>Rahmen</b>	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
<b>Fahrverhalten</b>	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
Steigung	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
Abfahrt	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
Wendigkeit	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
Laufruhe	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
Komfort	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
<b>Ausstattung</b>	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
<b>Preis/Leistung</b>	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
<b>Gesamt</b>	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

RennRad  
FAZIT

**Leicht, einfaches Handling, gute Aerodynamik. Das BH gehört zu den agilsten Rädern im Testfeld.**