

INFORME PUÑOS DE SILICONA, MUCHO MÁS QUE UNA MODA

solobici

www.solobici.es

NINER WFO 9

Tan contundente
como divertida

YETI SB5C

EXCLUSIVA

LA LEYENDA
CRECE

BH
ULTIMATE
RC 27,5 8,9

MMR
KENDO
29" 50

SILVERBACK
SYNCRBA 1

PIÉRDETE EN BICI

GRAN CANARIA
PARAÍSO TERRENAL

RUTA DEL CÍSTER
TERRITORIO ENDURERO

ALPES MARÍTIMOS
EN UNA JULIANA ROUBION

3,50 €
CUBIERTA 35 €



New Season

Karim Amour - BH Gravity Team • Lynx 6 27.5" Carbon

BRAKE
LINK

4

WHEEL
LINK

B

CONTROL

LYNX

¿Qué es la tecnología Split Pivot?

Split Pivot es un sistema de suspensión con amortiguación flotante desarrollado para BH basada en la tracción, eficiencia de pedaleo, la maniobrabilidad y la rigidez de la bicicleta.

Este sistema permite actuar por separado en las tres fuerzas que se producen sobre una bicicleta: pedaleo, freno y suspensión.

El resultado que se obtiene es la máxima eficacia del pedaleo con una suspensión que funciona de manera constante y progresiva. La trabajada suspensión trasera de las Lynx permite alcanzar un mayor recorrido con un peso muy ligero.

BH

be part of the **BH** team

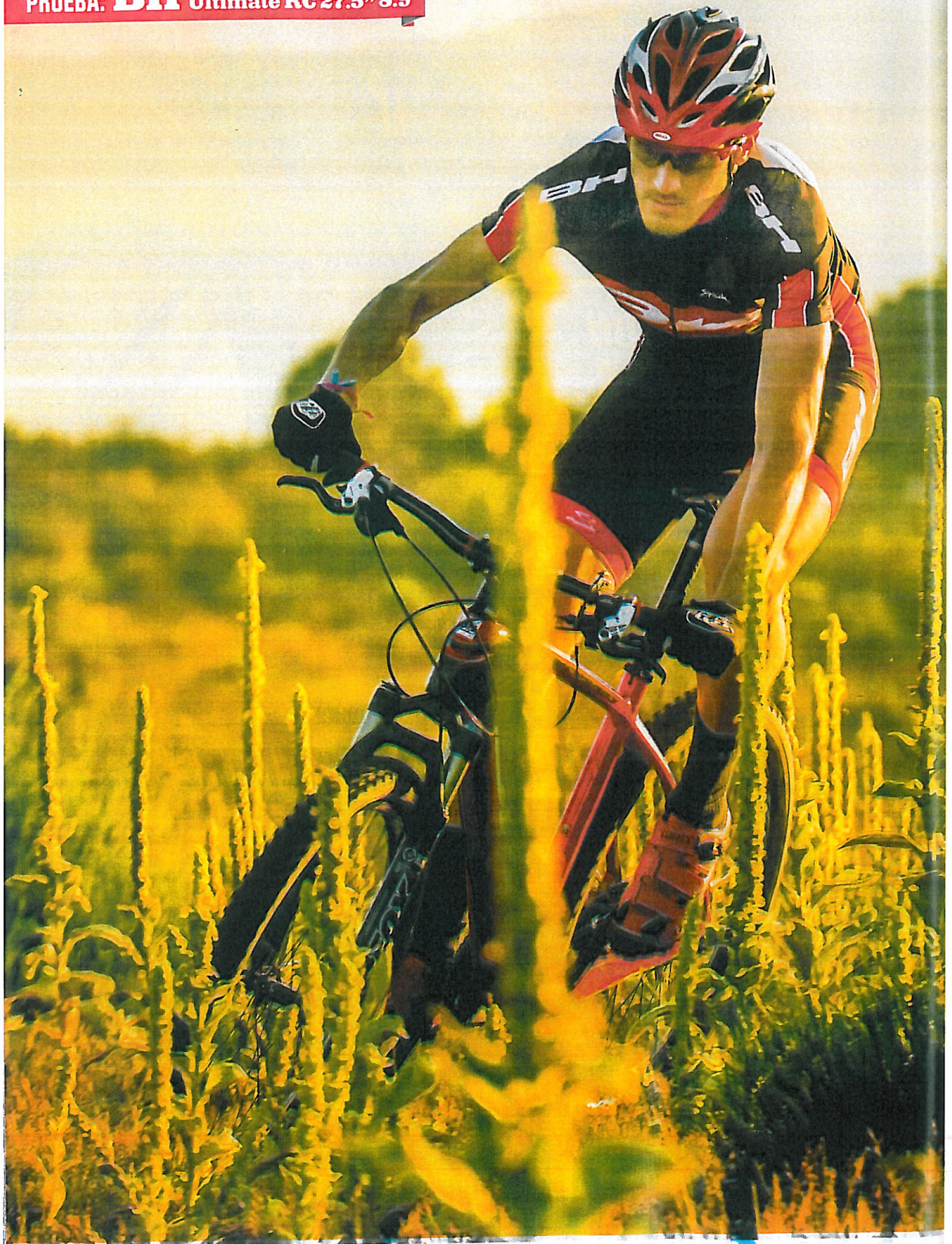
ROAD XC ENDURO TRIATHLON EASY MOTION



YouTube

tienda Online oficial bh-bikes.com

PRUEBA: **BH** Ultimate RC 27.5" 8.9



UN MISIL ASEQUIBLE

¿Tienes ganas de iniciarte por la puerta grande en el mountain bike? ¿o ya estas enganchado y buscas sensaciones mas racing? BH tiene tu solución, con su modelo Ultimate RC 27,5" una bici de carbono de alto rendimiento y geometría específica de XC a un precio muy interesante.

Texto: Ramon Compañaa
Fotos: Jesús Andrés Fernández

La familia Ultimate de BH es sinónimo de calidad, velocidad y ligereza. De hecho, está formada exclusivamente por bicis rígidas de carbono con medidas racing, para uso deportivo o de competición. En ella, BH introdujo en este 2014 3 modelos específicos con ruedas de 27,5". Bicis de XC con el plus de explosividad que ofrecen las ruedas pequeñas y, por tanto, que apuntan a convertirse en las superventas de la marca vitoriana. Así es esta Ultimate 8.9 que hemos probado, una bici interesante tanto si buscas una buena primera bici como si ya estás experimentado y quieres una bici de sensaciones racing.

Cuadro "made in BH"

Las tres versiones del modelo Ultimate RC 27,5" van montadas con el cuadro de carbono Ultimate RC. Un cuadro ligero y confortable que cumple con los estándares de calidad más elevados. Está fabricado en carbono T24 bajo el proceso monocasco, con tres tipos de espesores diferentes para proporcionar mayor rigidez a las zonas más delicadas y mayor flexibilidad a aquellas que lo necesitan, para permitir compactar el carbono de manera precisa. Este proceso proporciona un cuadro de tan sólo 1.280 gramos en la talla S, lo que garantiza rigidez, ligereza, elasticidad y absorción máxima. Por lo que se refiere a la geometría, BH ha desarrollado un cuadro específico para las ruedas de 27,5", orientado principalmente al XC, con una angulación del sillín de 73º que nos ayudará a pedalear fuerte en las subidas más duras y un ángulo para la dirección de 70º que permite realizar los tramos más técnicos con más aplomo, juntamente con unas vainas de 425 milímetros que garantizan una buena manejabilidad y aceleración.

Así es la Ultimate RC

Por poco más de dos mil euros, nos encontramos el tope de gama de la nueva Ultimate RC 27,5" con una base inmejorable, para ser exprimida por los senderos más divertidos por cualquier biker que disfrute practicando mountain bike. Monta una FOX Float Evolution de 100 mm de recorrido y con bloqueo remoto. Esta configuración aporta la seguridad de no tener que soltar la mano del manillar. ¿Te imaginas que te compras esta BH como primera bici y tengas que dejar el manillar para bloquear la horquilla? La transmisión es de doble plato, Shimano M625 con 38/24 dientes, desviador, cadena y cassette 11/36 Shimano SLX. Los frenos Magura con manetas MT4 y frenos MT2 de 160 mm para el trasero y 180 mm para el delantero son el único componente que quizás queda un poco por debajo del nivel estándar de la bici. Aportan una potencia de frenada algo justa cuando realmente necesitas una gran mordiente. Set de ruedas específico de BH super BH LITE 27,5", equipada con cubiertas Michelin Wild Race'r 2,10, que nos parecieron una gran elección, como mínimo para esta época del año, repleta de terreno duro y con tierra



BH ha creado un cuadro de tan solo 1.280 gramos, específico para las ruedas de 27,5", orientado al más puro XC

LAS OTRAS ULTIMATE

RC 27,5 8.7 1.999,90 euros



Horquilla FOX BH Evolution QC 100 mm, transmisión Shimano Deore/XT 3x10, frenos Shimano M505, ruedas BH Lite de 27,5" con cubiertas Michelin y sillín Prologo Kappa BH Evo.

RC 27,5 8.5 1.499,90 euros

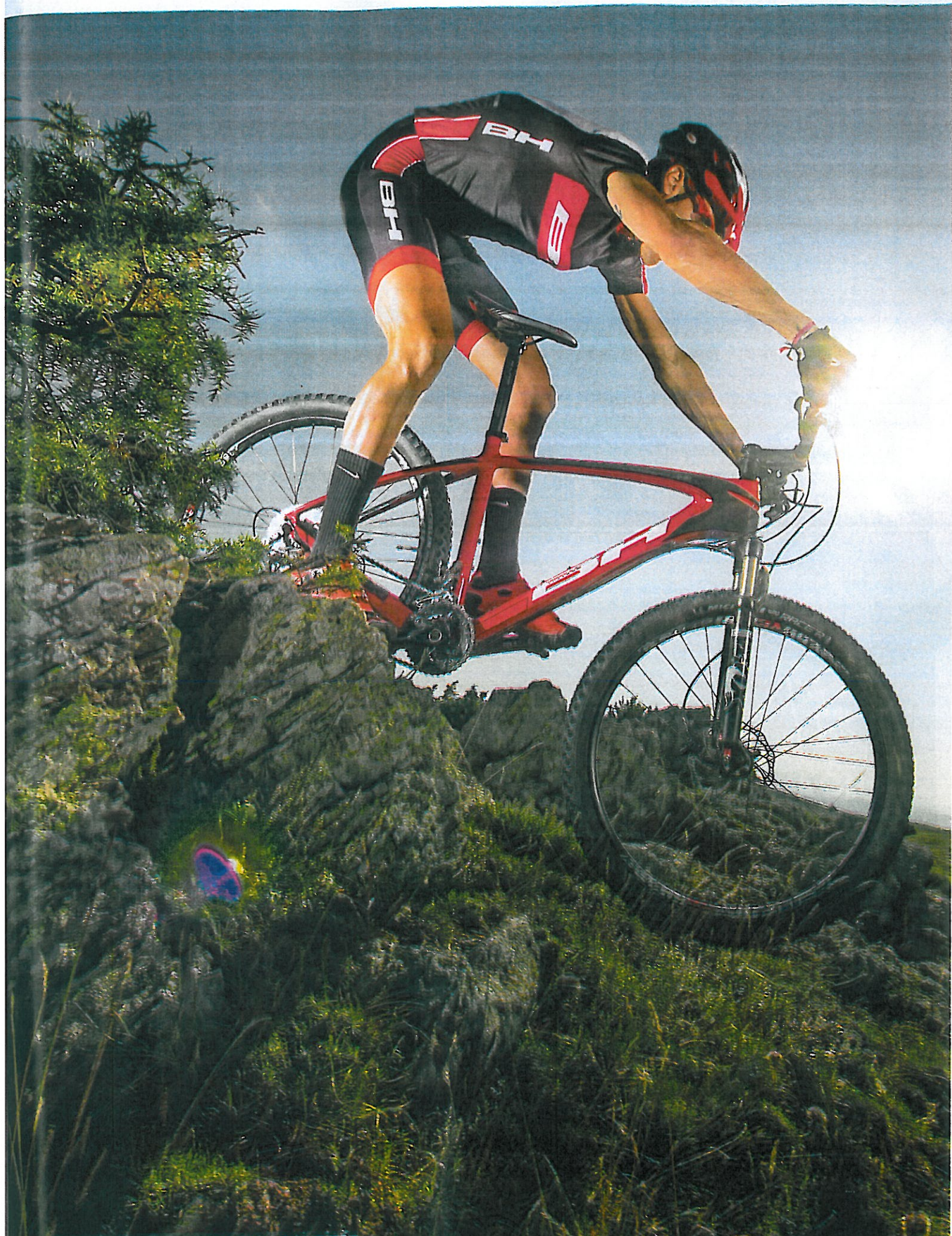


Horquilla RockShox XC30 bloqueo remoto y 100 mm, transmisión Shimano Deore 3x10, frenos Shimano M395, ruedas BH Lite de 27,5" con cubiertas Rubena y sillín Prologo Kappa BH Evo.

suelta en nuestros senderos habituales. Los Michelin nos han proporcionado en todo momento la tracción necesaria en las subidas y el control y seguridad en las bajadas. El peso final es bastante reducido, dentro de su segmento de precio, con unos razonables 11,4 kg, en talla L, comprobados por Solo Bici.

En marcha

Desde el primer momento percibes que es una bici pensada para ir rápido, te invita a exprimirla encima de ella, gracias a la geometría específica de XC. Las ruedas 27,5" la convierten en manejable. Su geometría en cambio no te obliga a una posición muy radical. La bici en bajadas muestra un comportamiento exquisito, al seguir en todo momento la trazada deseada y encarar de manera ágil y suave las zonas más reviradas. Subiendo también se desenvuelve con soltura, ya que en todo momento te transmite la sensación de avance, pero donde realmente destaca esta bici es cuando entras en los terrenos más rompepiernas, con constantes transiciones de subida a bajada. Pilotar esta bici en este tipo de terreno es un juego intentando sacar el máximo jugo a las inercias generadas mientras percibes cómo tu ritmo cardíaco se acelera. BH, por tanto, ofrece en este modelo una bici deportiva pero con un buen equilibrio en su posición de conducción y excelentes sensaciones de velocidad, manejabilidad y rigidez. A todo esto hay que añadir un precio ajustado que superará con creces tus expectativas si lo que quieres es diversión, salidas con sensaciones de F-1 o, tampoco lo descartes, iniciarte en la competición de XC.



EQUIPAMIENTO PROBADOR

Casco Bell Valt Gafas Oakley Radarlock Maillot Spluk BH Guantes Troy Lee Design Air Culoiro Spluk BH Zapatos Giro Privateer



Ultimate RC 27.5" 8.9

2.299 euros

11,400 kg (Talla L sin pedales)

100 mm

CUADRO

Material: Carbono T24

Tallas: S-M-L-XL

Garantía: Por vida

SUSPENSIONES

Horquilla: FOX Evolution OC remote

TRANSMISIÓN

Pedalier: Shimano M625/38/24/Bielas 175 mm

Casete: Shimano SLX/11-36 10V

Cadena: Shimano SLX

Pedales: Shimano M505

Mandos de cambio: Shimano Deore

Cambio: Shimano XT 10V

Desviador: Shimano SLX

RUEDAS

Bujes: BH Super BH Lite

COMPONENTES

Neumáticos: Michelin Wild Racer 2,10"

Frenos: Magura MT4

Discos: Magura MT2 180 mm delantero y 160 mm trasero

Manillar: BH Super BH Lite Rizer 680 mm

Potencia: BH Super BH Lite Rizer 100 mm

Dirección: BH lite Tapered

Tija de sillín: BH Super BH Lite Rizer

Sillín: Prologo X8

MÁS INFO

BH bikes europe
bh@bhsa.es

Website: www.bhbikes.com



La geometría del cuadro Ultimate RC 27.5" Carbono ha sido estudiada hasta el más mínimo detalle en busca de un carácter lo más racing posible, como muestra el paso de rueda en los tirantes traseros.

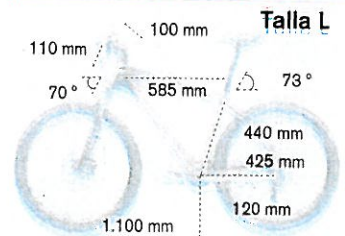
A FAVOR

- Relación calidad-precio
- Garantía de por vida del cuadro
- Geometría deportiva

EN CONTRA

- Escasa potencia de frenada
- Pulsador del CTD con tacto poco intuitivo

GEOMETRÍA



VALORACIONES

Guadro

★★★★☆

Sin duda alguna, el punto fuerte de la bicicleta, un cuadro de carbono de alta gama, geometría específica XC de 27,5", con un peso de 1.280 g y unos excelentes acabados.

Transmisión

★★★★☆

Viene montada mayoritariamente con el grupo SLX muy acorde con la imagen que quiere dar esta bici. El doble plato además es un acierto, pues al ponerlo le da una estética moderna y racing.

Suspensiones

★★★★☆

La FOX Evolution OC Remote es una horquilla impecable. Mediante el mando remoto configuras cualquiera de sus 3 posiciones, pero su accionamiento es un poco complejo.

Eficacia pedaleo

★★★★☆

La geometría específica de XC de 27,5" hace que su punto fuerte sean las aceleraciones, subidas pronunciadas y bajadas reviradas. Su punto débil, el terreno más rodador.

Frenos

★★★★☆

Punto débil de todo el conjunto. Es algo que sin duda intentaríamos mejorar si pudiéramos, ya que la potencia de frenada del conjunto de las manetas magra MT4, con los frenos MT2, es escasa.

Ruedas

★★★★☆

Sin desprestigiar los componentes de BH, si quisiéramos bajar de peso, sería de las primeras cosas que cambiaríamos. Aun así, sus prestaciones están a la altura de todo el conjunto.

Neumáticos

★★★★☆

Gran elección. Los Michelin Wild Racer 2,10 para esta bici con carácter competitivo generan muy poco lastre y son muy rodadores, además de ofrecer seguridad de control en las bajadas.

Calidad/Precio

★★★★☆

¡Busca! Pero encontraras muy pocas bicis en el mercado a un precio similar, que ofrezcan un conjunto cuadro de carbono de última generación, con los complementos que le acompañan.

CAMPEÓN DE EUROPA DE ENDURO

“LO PRIMERO QUE LE PIDO A UNA BICI ES FIABILIDAD”

BH cruzaba a lo grande la puerta del enduro de la mano de Karim Amour, un biker experimentado que lo ha probado todo sobre la bici y que, desde que tomó parte en la Megavalanche de 2001, se ha enamorado del enduro.

Texto: Celes Piedrabuena
Fotos: BH

Campeón de Europa de enduro la pasada temporada, este veterano rider galo ha encontrado en esta modalidad una nueva fuente de estímulo para su alma de rider. De la mano de BH y a los mandos de la Lynx 6, Karim quiere seguir siendo una referencia en el enduro y, sobre todo, seguir divirtiéndose sobre la bici.

¿Qué es lo que más valoraste para fichar por BH?
En un primer momento me sedujo la marca en sí y el proyecto de desarrollo de la marca, así como la voluntad de compartir. BH cuenta con una estructura dinámica y de espíritu muy abierto que quiere desarrollar su parte gravity. El factor determinante ha sido la prueba de su bici de enduro: aparte de la estética muy lograda, la bici es muy equilibrada y dinámica. Además, el sistema Split Pivot, único en el mundo, me ha gustado sobremanera.

¿Cuándo fue la primera toma de contacto con la BH Lynx 6 de 27,5 y cuáles fueron tus primeras sensaciones con esta bici?

Probé por primera vez la Lynx6 27,5 alu en marzo de 2014, cuando visite las oficinas centrales de BH en Vitoria-Gasteiz. Posteriormente tuve la oportunidad de probar su versión en carbono durante unos días en el mes de mayo. En cualquiera de los dos casos me encontré una bici muy reactiva en cuanto a pedaleo y muy ágil. Y lo que para mí es más importante, es una bici que cuenta con una geometría perfecta para la práctica del enduro.

LOS INICIOS DE KARIM EN EL ENDURO

Recuérdame la primera vez que competiste en una carrera de enduro.

Mi primera carrera de enduro fue la Megavalanche de 2001. ¡Menudo estreno! Recuerdo que me encontraba muy nervioso. Al año me atreví de nuevo con la Maxiavalanche en 2002. Y así ha ido pasando mi experiencia hasta el año 2009 aproximadamente, cuando mi implicación con esta modalidad ha crecido hasta lo que es hoy día.



¿Por qué crees que tiene tanto éxito y qué es lo que más te gusta del enduro?

La principal razón a mi modo de ver es que se trata de un deporte muy versátil. Las bicis que se utilizan son muy polivalentes y permiten gran maniobrabilidad. Esto hace que tu libertad se acentúe sobre la bici y las sensaciones se multipliquen. Referente a mis gustos, el enduro me da tranquilidad. Lejos de lo agresivo que pueda parecer esta disciplina, pasamos largo tiempo en senderos que ofrecen multitud de paisajes y experiencias. Son salidas largas y muy variadas que ofrecen además mucho desnivel negativo.

¿Qué tres consejos darías a todo el que quiere iniciarse en esta modalidad?

Primero, tener la bici a punto para que la salida no se vuelva un calvario. Es importante y muy necesario revisar la bicicleta después de cada salida para no tener sorpresas en la siguiente. Después, cuando ya estás pilotando, siempre mirar muy por delante para anticipar al máximo. Y, tercero, y no menos importante, estar en muy buena forma física para aguantar al máximo todos los tramos y recorridos de las carreras.

Estuviste compitiendo en DH hasta 2007, ¿por qué decidiste dejarlo?

Lo deje porque tenía ya muy vistos todos los circuitos de la Copa del Mundo. Supongo que la rutina hizo que perdiera parte del interés y consideré que mi participación ya no aportaba más en esta competición. Necesitaba descubrir y probar nuevos singles por el mundo.

“Con el enduro, tu libertad sobre la bici se acentúa y las sensaciones se multiplican. El enduro, aunque no lo parezca, me aporta tranquilidad”

No obstante, ¿sigues la Copa del Mundo de descenso? ¿Te interesa?

Sigo siendo un forofo del descenso. Me parece muy interesante la Copa del Mundo y me sorprende muy a menudo ver el nivel de los jóvenes. Se ve cada vez gente más preparada y más profesional. Es muy bonito ver tanta velocidad y concentración.

Volvamos al enduro, ¿cómo te definirías como biker de enduro? ¿Qué cualidades debe tener a tu juicio un biker de enduro?

Me veo como un piloto camaleónico porque he probado todas las modalidades a lo largo de mi carrera. Siempre me ha gustado probar cosas nuevas, como el BMX y el enduro, pasando por la carretera, pista, descenso o 4X.



“Las ruedas de 27,5” ofrecen muchas ventajas para el enduro. Las bicis de 29” tienen demasiada inercia en subidas y curvas cerradas”



A una bici de enduro, ¿qué le pides?

Lo primero, la máxima fiabilidad porque hay que sentirse bien en la bici. Sentirse cómodo y llegar a considerarla parte de tu cuerpo es esencial para comprometerte con ella. No se debe tampoco escatimar en seguridad para poderle sacar el máximo partido. Y, posteriormente, la geometría y los reglajes también son de gran importancia en la parte técnica.

¿Crees que 27,5 es la medida ideal para el enduro? ¿Qué aporta este tamaño de rueda?

27,5 ofrece muchas ventajas: un gran dinamismo sobre todo en fases de aceleración. Permite también pasar mejor sobre los obstáculos y ofrece un mejor agarre en las curvas y peraltes. Las bicis de 29” tienen demasiada inercia en subidas y curvas cerradas... pero tienen un agarre increíble en curvas. Permite ganar mucha velocidad en algunas partes, pero 27,5 es el mejor compromiso para enduro.

¿Cuáles serán tus objetivos deportivos para esta temporada?

La Megavalanche, las Maxiavalanche y también las competiciones como el Roc d'Azur o las Enduro World Series.

Alternas el enduro con el DH maratón, ¿cuál te gusta más y por qué?

Desde 2007 sólo participé en tres o cuatro carreras de descenso, por placer básicamente. Ahora, estoy más enfocado al enduro, ya que me gusta más por su polivalencia, el formato de las carreras y por el sentimiento de libertad que emana de él.

Y ¿qué opinas de los aficionados españoles?

Tanto el público como los corredores españoles son muy acogedores. Me encuentro muy a gusto en España, tanto como en Italia, donde suelo ir muy a menudo para entrenar o competir. Los españoles son muy expresivos y nos animan mucho en la pista: son pura energía.

BH Lynx 6 de 27,5" EL ARMA SECRETA DE KARIM

La Lynx 6 en su versión de 27,5" y fabricada íntegramente en carbono aporta al rider de BH la máxima eficiencia y absorción, así como todo lo necesario para competir al máximo nivel. Cuenta además con la tecnología Split Pivot, basada en las tres fuerzas que se producen en una bicicleta: pedaleo, freno y suspensión. La encontrarás a partir de los 2.099,40 euros en aluminio y hasta los 6.300,50 euros en carbono. Una bici que Karim define como "muy reactiva en cuanto a pedaleo y muy ágil. Y, lo más importante, con una geometría perfecta para el enduro".

Más información: www.bhbikes.com

