VTT MAGAZINE

L'officiel du vélo tout-terrain

Méga Match 6 ALL MOUNTAI à moins de 3 000

Specialized Stumpjumper FSR Comp 2

Bergamont Trailster 7.

Giant Trance 27,5 1.5 LTI

GT Force X Expe

Lapierre Zesty AM 32

Orbea Occam AM H3

Nouveautés

Mavic, Merida, SRAM, Trek...

Comparatif

17 casques enduro et all mountain

Essais VT

Norco Range C 7.2

L'enduro version cours

BH Ultimate 29 9.7

Le crosseur ultim

Découvert

La Gironc

Conseil

Roulez bien assur

Hommell GROUPE
M 03535 - 305H - F: 4,90 € - RD
VTT MAG JUILLET 2016

SPÉCIAL ÉTÉ

Transporter et protéger son VTT

Bien utiliser un GPS CARTOGRAPHIQUE

Comment éviter le coup de chaud ?

DOM : 5,90 € BEL : 5,50 € CH : 9,40 FS AND : 5,50 € CAN : 9,40 $ CAN ITA : 5,50 € MAR : 67 DH LUX : 5,50 € PORT CONT : 5,90 € TOM S : 800 XPF

Taille L sans pédales

BH ULTIMATE 29 9.7 — 10,78 KG — 4 299,90 €

Taillé pour la compète

Si la tendance va aux roues de 27,5, le 29" fait toujours recette chez les compétiteurs à tel point que la marque espagnole BH a jugé nécessaire de revoir son cadre haut de gamme Ultimate, le même qu'utilisent, les coureurs du team BH-SRSuntour-KMC. *Texte et photos : Pascal Caré*

SUR LE

PAPIER

C'est à la demande des coureurs du Team BH-SRSuntour-KMC et au regard de l'évolution des tracés en coupe du monde que les modifications ont été effectuées. Des évolutions qui portent principalement sur la géométrie et sur la construction du cadre. Ainsi, BH a légèrement modifié la géométrie du cadre en le dotant d'un tube supérieur plus long de 8 mm et d'une douille de direction plus courte (-5 mm) et d'un angle de direction qui perd 0.5°. Côté fabrication, la technique de moulage très haute compression HCIM améliore la finition interne, ce qui permet de réduire la quantité de résine et donc de gagner quelques dizaines de grammes sans perdre en rigidité ni en fiabilité. Si la finition externe donne un aspect monocoque, le cadre est en réalité réalisé en deux parties : le triangle avant et le triangle arrière ont leur propre moule, puis ils sont assemblés pour donner cet aspect uni. Toujours pour gagner du poids, le nouvel Ultimate 29" utilise majoritairement du carbone T700S, M40 et nouvellement de la T1000G, avec une finition UD et des renforts en carbone 3K aux zones de fortes contraintes (boîte de pédalier, douille de direction, pattes). La boîte de pédalier reste très large et de type PressFit 92 pour conserver la rigidité en torsion. L'arrière est désormais prévu pour un axe traversant de 142x12 mm. Le cadre peut accueillir en interne la batterie des groupes Shimano XTR et XT Di2. Côté équipement, BH l'a joué "valeur sûre" avec l'intégralité du groupe Shimano XT en version monoplateau (encore à la demande des coureurs) associé aux composants BH Evo aluminium, ou encore à la fourche Fox Float 32 et son blocage de compression progressive à trois positions pour gérer au mieux les 100 mm de débattement. Le compétiteur ne sera pas non plus déçu par les roues DT Swiss M1700, mais bien que compatibles Tubeless, elles sont montées en pneus classiques Michelin en section 2.10 ! Avec un poids de 10,78 kg brut, il y a de quoi optimiser en passant avec des pneus Tubeless ou des accessoires en carbone. →

Rapidité, stabilité et maniabilité, ce BH n'est pas fait pour la promenade du dimanche.

« AVEC CETTE NOUVELLE GÉOMÉTRIE, LA POSITION DEMEURE ASSEZ RELEVÉE DE L'AVANT ET CONTRIBUE À METTRE LES MOINS BONS DESCENDEURS EN CONFIANCE. »

La boîte de pédalier PressFit92 est large. Le bas des tubes diagonaux et de selle s'élargissent en conséquence pour plus de rigidité. Notez la plaque de protection contre les projections.

La douille est courte, plus basse, et large avec des roulements 1,5" en bas. Elle est compatible pour transmission à câble ou pour les fils Di2 des groupes électroniques.

Le pédalier monoplateau Shimano XT ne nous a pas gênés grâce à l'étagement de la cassette 11-40. Et nous n'avons eu aucun saut de chaîne.

C'est en descente sur des chemins cassants que l'Ultimate 29 9.7 a montré sa raideur de l'arrière, en totale opposition avec le confort de la fourche Fox.

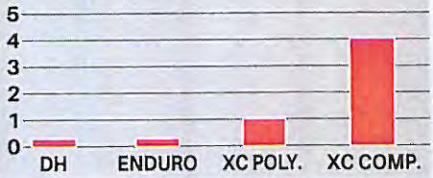
Fiche technique

Cadre : Carbone UD
Fourche : Fox 32 Float Fit4 RL Air 100 mm
Commande : Shimano XT
Dérailleur AR : Shimano XT
Pédalier : Shimano XT 1x (32 dents)
Cassette : Shimano XT (11-40)
Chaîne : Shimano XT
Freins (AV/AR): Shimano XT (180/160 mm)
Roues : DT Swiss M1700 29
Pneus : Michelin Wild Race'R 29x2.10
Potence : BH Evo S Lite alu (100 mm)
Cintre : BH Evo S Lite alu (750 mm)
Tige de selle : BH Evo S Lite alu (31,6 mm)
Selle : Prologo Evo Nago X8
Pédales : sans
Tailles : S/ M/ L/ XL

Géométrie

(mesurée sur VTT de test en taille L)	
Tube de selle (mm) :	480
Tube supérieur (mm) :	622
Bases (mm) :	430
Empattement (mm) :	1 131
H. boîtier de pédalier (mm) :	308
Angle direction (°) :	68,5
Angle tube de selle (°) :	73

Pour qui ?



Points forts

Performance du cadre, rendement, géométrie polyvalente, fiabilité et silence de fonctionnement du groupe XT

Points faibles

Les pneus Michelin en version Tubetype, un peu raide verticalement, disque XT non IceTech, blocage de la fourche qui se coince avec la poussière, poids lourd que la concurrence, mais fait pour rouler vite et qui reste assez facile à la relance. Si le compétiteur amateur se contentera des roues DT Swiss M1700, de leur souplesse qui facilite les relances, des roues plus légères et en carbone donneront un tout autre caractère à ce vélo, taillé exclusivement pour la compète.

VERDICT 8/10

Le rendement global est excellent tout comme l'équipement sans reproche pour faire de la compétition à un niveau amateur. Mais l'Ultimate 29 s'adresse à des vététistes qui sont en forme, qui ont la fibre de la course et des sorties rapides, ceux qui ne prennent pas le temps de contempler les fleurs, les oiseaux ou le paysage traversé. À chacun son chemin...

SUR LE

TERRAIN

Le test du vélo s'est déroulé en grande partie dans le cadre de la préparation et de la participation à la course d'endurance Andalucia Bike Race (Andalousie, sud Espagne) au printemps dernier. Une course par étapes en duo, exigeante tant par la durée (6 jours), la distance des étapes (50 à 90 km), que par le dénivelé positif (presque 11 000 mètres !). Compte tenu du dénivelé total et des distances, nous craignions un peu de rouler avec un pédalier monoplateau de 32 dents. Mais la combinaison 32x40 a prouvé qu'il était possible de se lancer sur ce genre d'épreuve d'endurance avec ce type de développement maxi, tout en étant à l'aise dans les portions roulantes avec le 32x11. Si le monoplateau Shimano a la réputation d'être plus enclin au saut de chaîne que le SRAM, nous n'avons pas relevé la moindre défaillance, preuve, sans doute, d'une bonne ligne de chaîne. Les pneus Michelin Wild Race'R ont vite montré leurs limites, à cause des crampons trop fins qui n'assuraient pas une bonne accroche et aussi par leur lourdeur qui rendait les relances un peu trop poussives à cause de l'inertie. Nous avons modifié le train de pneumatique en l'équipant de pneu Tubeless Ready (Hutchinson Python et Cobra) afin de gagner en poids mais aussi en rendement et en accroche. La grande largeur du cintre (750 mm) est très rassurante en descente, mais ce n'est pas l'idéal pour slalomer entre les arbres, serré sur un single ! Cela nous a aussi un peu gênés dans les montées, la position incitant surtout à grimper assis. Question descente, l'Ultimate29 a démontré d'excellentes qualités de stabilité tout en conservant une surprenante vivacité et maniabilité surtout pour enchaîner les pif-paf entre des grosses pierres, ce qui est généralement loin d'être le point fort des 29". Avec cette nouvelle géométrie, la position demeure assez relevée de l'avant et contribue à mettre les moins bons descendeurs en confiance même s'il faut reconnaître que le cadre s'avère rigide en vertical et tabasse un peu dans les pierriers. Cela dit, l'Ultimate 29 reste un excellent vélo, un poil plus