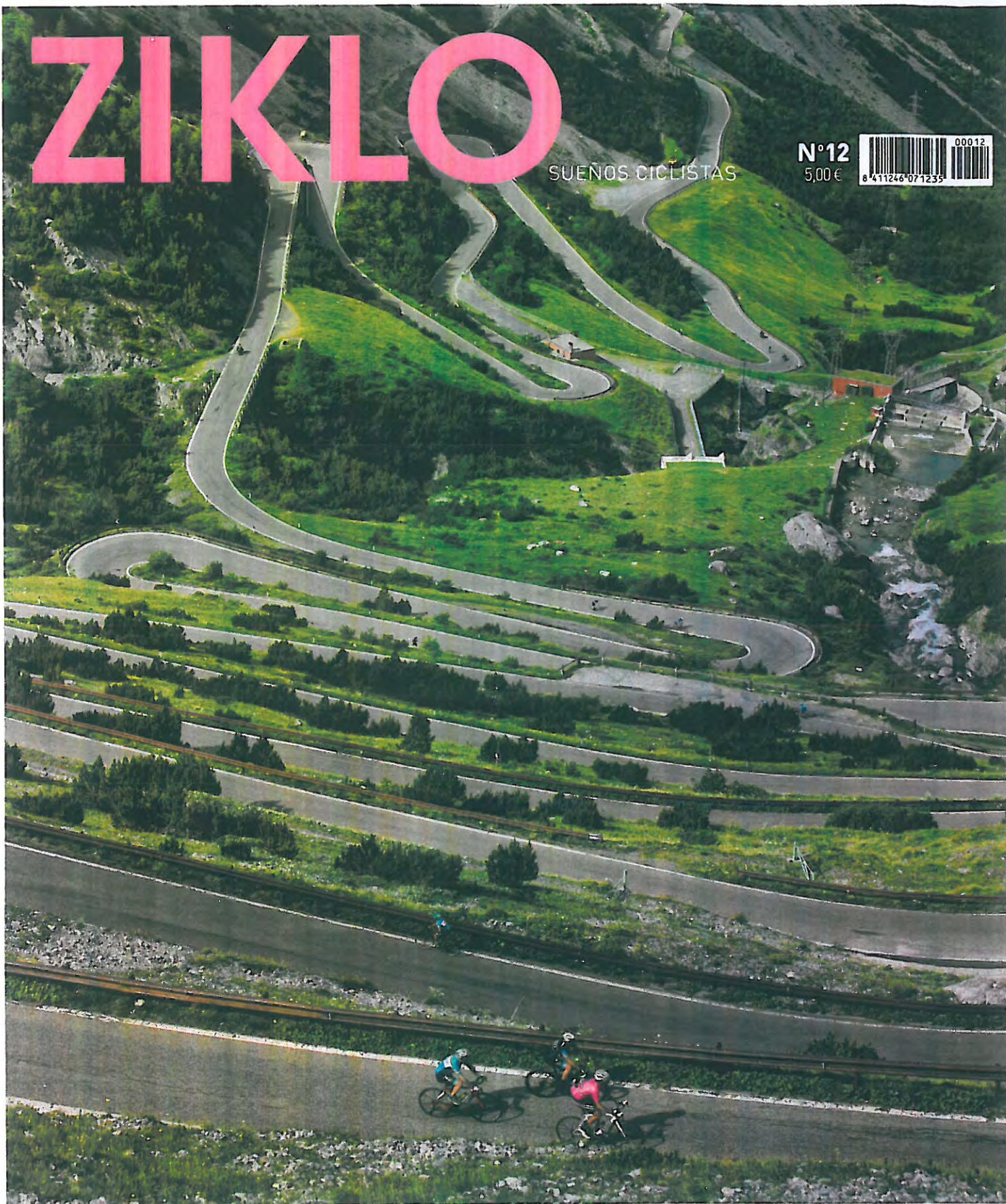


ZIKLO

SUEÑOS CICLISTAS

Nº12
5,00 €



5 DESTINOS CON DENOMINACION DE ORIGEN

Priorat, Serranía de Cádiz, La Rioja, Valle del Jerte, Cuenca del Bidasoa

ITALIA DOLOMITAS Y ALPES

Stelvio, Gavia, San Pellegrino, Sottoguda, Marmolada, Tre Cimi Lavaredo, Torri Fraelle

MELCIOR MAURI 25 años de su triunfo en la Vuelta a España

Con **ENRIQUE SANZ** en **SIERRA NEVADA**



BH ULTRALIGHT EVO DISC

Hace dos temporadas BH presentaba el Ultralight EVO como uno de los cuadros más ligero del mercado y el año pasado veía la luz la G7 Disc, definido por la marca como su bicicleta tecnológicamente más avanzada. La experiencia adquirida en estos dos últimos proyectos ha hecho posible la creación de la nueva Ultralight EVO Disc. La Ultralight EVO Disc mantiene la filosofía minimalista de su predecesora, con un cuadro totalmente rediseñado para hacer frente a las fuerzas generadas en la frenada con disco. Destinada al ciclismo de alta competición, se trata una bicicleta reactiva, ágil y con un alto grado de rigidez y ligereza. El cuadro se sitúa en los 790 gramos de peso.

El conjunto cuadro-horquilla Ultralight EVO Disc está fabricado mediante la técnica "Hollow Core Internal Molding" con carbono Toray T24 reforzado con fibras "Pitch Fiber" en sus puntos más críticos, consiguiendo una extrema rigidez con un peso mínimo. Uno de los puntos fuertes de la Ultralight EVO Disc es su capacidad

de frenada, con una progresividad, suavidad y potencia óptimas incluso en las condiciones meteorológicas más desfavorables. La trasera y la horquilla han sido diseñadas para el uso del sistema Flat Mount de Shimano, siendo compatible tanto con discos de 140 como de 160mm. Además se hace uso de ejes pasantes de 12mm en ambas ruedas para hacer frente a las tensiones generadas en la frenada.

Otros elementos como la dirección cónica y la caja de pedaliador BB386EVO de 86,5mm de ancho aportan un plus de rigidez a la Ultralight EVO Disc. El diseño de cuadro y horquilla permite un paso de rueda para neumáticos de hasta 30mm, consiguiendo una comodidad y calidad de rodadura extras.

Por su geometría se trata de una bicicleta de competición. Con su corta parte trasera de 402mm se muestra muy reactiva en las aceleraciones y gracias a su "sloping" es muy fiel en los descensos y curvas cerradas.