

TRANSMISIONES 2X11
NO TODO ES MONOPLATO



GUÍA DE
BICIS
¡2016!
MAS DE 1.700
MODELOS EN
DETALLE

(15)

WORLD

COMPARATIVA

TRAIL
ACIONAL

BEA OCCAM
SH LYNX

ENTREVISTA

**JOSE A.
HERMIDA**

"ES MI ÚLTIMA
TEMPORADA EN XC"

DOSSIER

15
LAS
MTB

QUE SERÁN
SUPERVENTAS
EN 2016



MÁS
TUJA TELESCÓPICA
A TU ENTRENAMIENTO
DRES EN TU DIETA...

TÉCNICA
APRENDE CON MILTON
SUPERA CORTADOS
CON SEGURIDAD

¡A PRUEBA!
SCOTT ASPECT
ECONÓMICA
Y VERSÁTIL

PURO EQUILIBRIO

ORBEA OCCAM AM vs BH LYNX 4.8 CARBON 27,5

En tiempo de crisis, hay dos empresas nacionales y centenarias que pueden presumir de evolución en sus productos y éxito comercial. Además, tenemos la suerte de que se dediquen al ciclismo de montaña. Lejos del pueril prejuicio ante el 'Made in Spain', la Lynx y la Occam son dos de las mejores bicicletas del año, auténticas todoterreno y máximos exponentes del I+D de las factorías vascas. Hemos enfrentado cara a cara a las dos Trail/All Mountain del momento y éste es el resultado.

POR IGNACIO CACHARRÓN Y JORGE TALLUS II FOTOS DE ACCIÓN TRACK MTB II FOTOS ESTUDIO DAVID ANTÓN



100% carbono
monocasco con
tecnología HCIM

Cuadro de carbono
OMR de 1.990 gramos
de peso

CENTENARIAS

Orbea, con sede en Mallabia (Vizcaya), cumple este año su 175 aniversario desde su nacimiento en 1840. BH, por su parte, afincada en Vitoria (Álava), nació en 1909. Ambas nacieron como fabricantes armamentísticos y, afortunadamente, recondujeron su producción hacia la fabricación de bicicletas.

Orbea dio a luz la Occam en 2008 y sus posteriores actualizaciones la convirtieron, ya con ruedas de 29 pulgadas y 105 mm de recorrido trasero, en un referente entre las monturas de Maratón. Esta temporada, la factoría de Mallabia ha revolucionado la cuarta generación de su exitosa doble, ampliando los recorridos y perfeccionando el sistema de suspensión para afinar su espectro, claramente definido entre la Oiz y la Rallon. Así, la nueva Occam está presente en 29 pulgadas y 120 mm de recorrido (versión TR) y con ruedas de 27,5" y 140 mm en la AM que hemos escogido para esta comparativa, divididas a su vez en dos tipos de cuadro, fibra de carbono OMR y aluminio Hydro.

La familia Lynx, sin embargo, ha vivido una penetración progresiva desde su nacimiento en 2011 con rue-

das de 26 pulgadas y un cuadro de aluminio que ofrecía 120 mm de recorrido. Gracias al éxito de esta primera versión y tras la asociación de BH con el ingeniero y diseñador Dave Weagle, prácticamente cada temporada se ha añadido un miembro nuevo a la 'especie', desde el salto al Enduro con la versión en 160 mm (Lynx 6) hasta los cuadros en fibra de carbono. La última pieza que completa la gama es la esperada Lynx 4.8 Carbon con ruedas intermedias, una montura que se ha nutrido del paulatino perfeccionamiento de las versiones anteriores hasta dar con una Trail muy eficaz capaz de ofrecer un rendimiento superior al que indican sus 120 mm de recorrido.

ORBEA OCCAM AM M10

Para gestar la nueva Occam, Orbea ha optado por simplicidad mecánica y complejidad tecnológica. El cuadro está facturado en fibra de carbono OMR (Orbea Monocoque Race) y lo conforman dos piezas monocoque: triángulo principal y basculante ensambladas con fibras de alto módulo y laminadas a mano en los puntos clave para reducir su peso y multiplicar la rigidez. Gracias a ello, han logrado unas cotas difícilmente superables de 1.990 gramos de peso sin amortiguador.

La gran novedad reside en el sistema de suspensión. Orbea ha su-

GAMAS COMPLETAS

Tanto Orbea como BH ofrecen un amplio catálogo de sus plataformas. En función del material del cuadro, Orbea ofrece seis montajes diferentes para aluminio y otros seis para carbono (tres para la TR y tres para la AM), con precios que oscilan desde 1.999 € (Occam TR H50) hasta 7.099 € en la AM L-LTD.

BH sigue la misma estrategia con seis modelos de la Lynx 4.8 con ruedas de 29 pulgadas y otros tantos en 27,5", en aluminio y en carbono, con un rango de precios que comienza en 1.699 € (Lynx 4.8 Alu 7.5) hasta 7.499 € (Lynx 4.8 Carbon 9.9).

EL SISTEMA UFO, HEREDADO DE LA OIZ PARA XC, SE BENEFICIA DE LAS PROPIEDADES ELÁSTICAS DEL CARBONO

El cuadro de carbono pesa 500 gramos menos que la versión de aluminio



El marcado sloping del cuadro mejora en rigidez y agilidad

primido la articulación concéntrica entre vainas y tirantes, confiando en la propia flexión del carbono que propicia la tecnología UFO, ya usada en XC con la Oiz. Eliminar este punto de giro permite ahorrar unos 140 gramos de peso en el triángulo trasero, reducir el mantenimiento y mejorar notablemente la rigidez torsional. Esta tecnología, obviamente, sólo es posible con las propiedades del carbono y la versión de aluminio sigue confiando en el rodamiento de la puntera.

También estrena nueva ubicación del amortiguador, anclado ahora sobre el tubo del sillín y perfectamente oculto en el horizontal. La rigidez del conjunto queda patente con el sobredimensionado pedalier Press Fit de 92 mm de ancho que permite secciones más gruesas en el cuadro y el eje pasante trasero con el estándar

Boost de 12x148 mm. Su cuidada estética se ha convertido en una seña de identidad de la Occam AM. Todo el cableado se distribuye oculto y con guías internas que facilitan el mantenimiento.

El modelo que hemos probado, la Occam AM M10, ofrece un montaje con el diseño de los componentes integrados en el color del cuadro en el que destaca la horquilla Fox 34 Float Factory con tratamiento antifricción Kashima, al igual que el amortiguador o la transmisión de doble plato (36-26) Shimano XT y cassette 11-42. Periféricos como el manillar de carbono de 760 mm, combinado con la potencia de 35 mm, ambos bajo el sello RaceFace, favorecen la ligereza de un conjunto muy equilibrado que nos ha dejado un peso en báscula de tan sólo 12,57 Kg a un PVP de 5.199 euros.

BH CUENTA CON LA LICENCIA EXCLUSIVA DE USO EN EUROPA DE SU ESQUEMA DE SUSPENSIÓN SPLIT PIVOT

BH LYNX 4.8 CARBON 27,5" 9.7

El cuadro de la 'lince' de BH es 100% fibra de carbono, incluida la bieleta que rige el movimiento del basculante. Esta pieza logra contener la torsión lateral, mejorando en un 50% la rigidez respecto a la versión de aluminio y rebajando el peso del cuadro 200 gramos hasta dejarlo ligeramente por debajo de los dos kilos.

Su reputado sistema de suspensión Split Pivot se basa en un mono-

pivote articulado o VPP. A diferencia de la Occam, la Lynx sí recurre a un punto de giro concéntrico entre vainas y tirantes que permite controlar por separado las fuerzas ejercidas sobre las suspensión tanto del pedaleo como del frenado.

Al igual que su rival en la comparativa, recurre a una caja de pedalier Press Fit de 92 mm pero la inserción de los cables no está tan lograda ya que el guiado del freno trasero y el bloqueo del amortiguador es externo y el acabado no es tan limpio. A su favor cuenta con un diseño exclusivo preparado para albergar transmisiones electrónicas ocultando la batería en el interior del pedalier.

El modelo testado corresponde al montaje 9.7 que rivaliza directamente con la Occam M10 rebajando su precio hasta los 4.499 euros. Entre sus componentes brilla el kit



La Occam monta de serie protectores del cuadro en el tubo diagonal y la vaina e incluso este 'atrapacadena' que evita daños en la caja del pedalier. Ambas cuentan con anclaje ISCG 05 para guiacadenas.



El combo de manillar de carbono de 760 mm y potencia de 35 mm, firmados por Race Face combina de maravilla. La potencia de 75 mm en la Lynx ha quedado desactualizada.



Toda la gama Occam ha renovado sus ejes de 142 mm por el estándar Boost de 148. La cadena se desplaza 3 mm y aumenta el paso de rueda y la rigidez del cuadro.



Todos los rodamientos de la Occam están integrados en el cuadro. En la Lynx, todos los pivotes giran sobre rodamientos Enduro Bearing de alto rendimiento.



LA OPINIÓN DEL PROBADOR

No sorprenderá a nadie su magnífica capacidad 'descender', pero nos ha dejado boquiabiertos su habilidad escaladora y agilidad en tramos de pedaleo. Una AM polivalente como ninguna.



Con un ángulo del sillín a 75° la Occam es una notable escaladora

EL PEDALIER DE 92 MM EN AMBOS MODELOS PERMITE EL MONTAJE DE NEUMÁTICOS DE 2.4 PULGADAS

de suspensiones Fox optimizado en exclusiva para la Lynx (con barras de 32 mm en la horquilla en lugar de 34) y un mando remoto desde el manillar para regular sus tres posiciones (bloqueado, medium para tramos de pedaleo y open totalmente abierto). Coincide con Orbea en la elección de grupo de transmisión, Shimano XT, y de desarrollos, doble plato 36/26 y cassette 11-42. Repite también el magnífico set de llantas DT Swiss Spline M1700, excelentes en relación peso/resistencia, aunque calzadas con cubiertas Michelin Wild Grip R delante y Wild Racer R detrás, capaces de rendir en terreno rodador y en condiciones de máximo agarre.

El esfuerzo de BH por contener el peso de la Lynx queda patente cuando apreciamos que consigue rebajar el peso de su rival en 300 gramos (12,34 Kg) sin contar con manillar de

carbono y una larga potencia de 75 mm, lejos del estándar habitual entre las Trail del momento.

EN MARCHA

Ambas monturas han sido desarrolladas para ampliar su espectro de eficacia sobre lo que dictan sus recorridos. Abanderadas de la rigidez y ligereza, tanto la Lynx como la Occam pueden dominar cualquier desafío en la montaña sin temor a la pendiente o la dificultad técnica.

Por ejemplo, la Occam AM cuenta con un ángulo de dirección lanzado

a 67° lo que provoca que sea ligeramente más larga de ejes. Teniendo en cuenta que sus recorridos son notablemente mayores, podríamos deducir que se trata de una bicicleta diseñada para descender. Sin embargo, resulta ser una notable escaladora y muy ágil en tramos revirados. ¿Por qué? Orbea 'compensa' estas cotas con un exagerado ángulo del sillín a 75° que nos sitúa en una postura muy centrada que favorece las ascensiones. Además, el sistema de suspensión UFO elimina puntos de giro para ganar en rigidez y aceleración, a costa de mermar absorción y sensibilidad en tramos de obstáculos consecutivos. Se trata por tanto de una All Mountain muy ágil, ligera y rápida, pero con cualidades rodadoras que la acercan al polivalente Trail.

La Lynx utiliza la misma estrategia a la inversa. Con 120 mm de reco-

SPLIT PIVOT VS UFO

Split Pivot: Es una patente del ingeniero de suspensiones Dave Weagle y BH cuenta con licencia de uso exclusivo en Europa. Se basa en un sistema monopivote flotante perfeccionado por una articulación entre vainas y tirantes. Logra, como pocas, independizar las fuerzas de aceleración y frenada sobre la compresión de las suspensiones.

UFO: Orbea confía en la eficacia de su ligerísimo cuadro monocasco eliminando el rodamiento extra en la puntera. De este modo, una sola bieleta rige el movimiento del amortiguador anclado al tubo horizontal y del sillín, mientras que la capacidad flexible del carbono otorga 25 mm de amortiguación extra que completan el recorrido de la suspensión.



Gracias a su geometría lanzada, con 120 mm la Lynx es toda una 'descender'



LA OPINIÓN DEL PROBADOR

Se siente muy ligera y reactiva y por ello es un cohete entre senderos. Además, su geometría y suspensión hacen de la Lynx una eficaz bajadora con gran capacidad de absorción.



La nueva bieleta de carbono es la joya del Split Pivot. Declara un peso de tan sólo 200 gramos y aporta un 50% más de rigidez que la versión de aluminio.



Un único dispositivo de bloqueo regula las tres posiciones de la horquilla y el amortiguador. Aunque genera muchos cables, nos ha gustado más que la ausencia de bloqueos de la Occam.



BH recurre a la tija telescópica KS Lev Integra mientras que Orbea opta por una RockShox Reverb Stealth, ambas con 125 mm de recorrido.



La Lynx cuenta con este anclaje de carbono para el desviador integrado en el cuadro. Mejora la rigidez y reduce peso pero, en caso de montar monoplato estropea la estética.

FICHA TÉCNICA

ORBEA OCCAM AM M10

Precio	5.199€
Peso	12,57 Kg
Cuadro	Orbea OMR 140 mm UFO technology
Amortiguador	Fox Float DPS Factory EVOL LV Kashima custom tune 200x51mm
Horquilla	Fox 34 Float Factory 140 FIT4 QR15 Kashima
Dirección	FSA 1-1/8 - 1-1/2" Integrated
Manillar	Race Face Next SL 760mm
Potencia	Race Face Aeffect 35mm
Manetas	Shimano XT M8000 I-Spec
Pedalier	Race Face Aeffect SL 26x36t Boost
Desviador	Shimano XT M8020 Direct mount
Cambio	Shimano XT M8000 GS Shadow Plus Direct Mount
Frenos	Shimano XT M8000 Hydraulic Disc 180 mm
Cadena	Shimano HG701
Cassette	Shimano XT M8000 11-42t 11-Speed
Ruedas	DT Spline M-1700 TLR 15/100mm CL
Cubiertas	Maxxis Ardent 2,25" TLR 60 TPI Exo Dual & Maxxis High Roller II 2.40" 60 TPI 3C Exo
Tija	RockShox Reverb 31.6x385mm Stealth
Sillin	Fizik Gobi M5
Pedales	No
Tallas	S/M/L
Colores	Único

PRECIO 5.199 EUROS PESO 12,57 KG MODALIDAD AM/TR



EN RESUMEN

Posiblemente, la All Mountain de 140 mm más rodadora y escaladora. Se siente muy ligera y, gracias a la rigidez del cuadro y su geometría, permite potentes aceleraciones y manejo ágil en tramos de pedaleo. Una polivalencia más cercana al Trail que sus rivales. Preparada para divertir.

VALORACIÓN

Diseño	★★★★★
Cuadro	★★★★★
Horquilla	★★★★★
Amortiguador	★★★★★
Transmisión	★★★★★
Frenos	★★★★★
Calidad/precio	★★★★

FAVOR EN CONTRA

Rigidez del cuadro. Ligereza del conjunto. Montaje excelente. Comportamiento versátil.

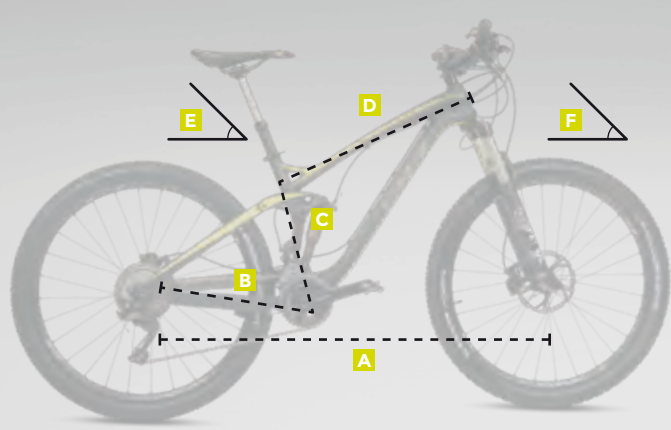
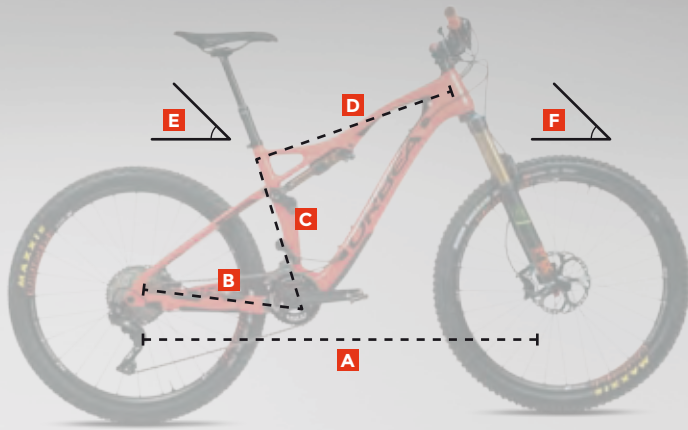
GEOMETRÍA talla M	A 1.149 mm	D 590 mm
	B 425 mm	E 75°
	C 432 mm	F 67°

Manillar RaceFace de carbono y 760 mm

Set de cubiertas Maxxis: High Roller delante y Ardent detrás

Desviador de tiro Side Swing de Shimano

EL COMPLETO PROGRAMA DE PERSONALIZACIÓN MYO PERMITE MONTARTE TU ORBEA A LA CARTA



GEOMETRÍA talla SM	A 1.113 mm	D 625 mm
	B 426 mm	E 73°
	C 420 mm	F 68°

La longitud de las vainas se ha reducido hasta 426 mm

Todos los pivotes giran sobre rodamientos Enduro Bearings

TANTO BH COMO ORBEA OFRECEN GARANTÍA DE SUS CUADROS DE POR VIDA

VALORACIÓN

Diseño	★★★★★
Cuadro	★★★★★
Horquilla	★★★★★
Amortiguador	★★★★★
Transmisión	★★★★★
Frenos	★★★★★
Calidad/precio	★★★★★

FAVOR EN CONTRA

Suspensión eficaz. Cuadro tecnológico, rígido y ligero. Geometría y aptitudes All Mountain.

Longitud y ángulo de la potencia excesivo. Demasiada presencia de cables.

Un único mando regula ambas suspensiones al mismo tiempo

FICHA TÉCNICA

BH LYNX 4.8 CARBON 27,5"

Precio	4.499,90€
Peso	12,34 Kg
Cuadro	Lynx 4.8 Carbon 27,5"
Amortiguador	Fox Float Kashima DPS RL
Horquilla	Fox 32 Fit4 RL Adjust Air 120mm
Dirección	BH Evo
Manillar	BH ELITE 740 mm
Potencia	BH ELITE 75 mm
Manetas	Shimano Deore XT
Pedalier	Shimano Deore XT 36-26T
Desviador	Shimano Deore XT
Cambio	Shimano Deore XT
Frenos	Shimano XT M8000 Hydraulic Disc 180/160mm
Cadena	Shimano HG701
Cassette	Shimano XT M8000 11-42t 11-Speed
Ruedas	DT Spline M-1700 TLR 15/100mm CL
Cubiertas	Michelin Wild Racer 2.25/ Grip'R 2.25
Tija	KS Lev Integra
Sillin	Prologo Nagó Evo X8
Pedales	No
Tallas	SM/MD/LA/XL
Colores	Único

PRECIO 4.499,90 EUROS PESO 12,34 KG MODALIDAD AM/TR



EN RESUMEN

La eficacia del sistema Split Pivot en la Lynx queda reflejado en su enorme capacidad de absorción en bajadas técnicas unido a un pedaleo eficaz. Muestra aplomo en todos los terrenos y conjuga un cuadro ligero y tecnológico con un montaje acertado. Hábil para rutas desde un corte Maratón hasta el dominio de la alta montaña.

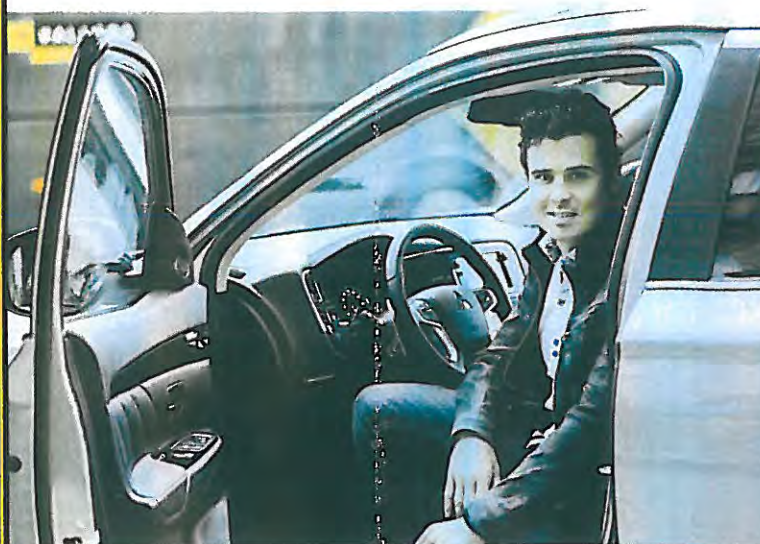
UN VISTAZO

NUEVA DISTRIBUCIÓN

Camdau Bikes, distribuidora ciclista de Girona que trabaja con marcas como Pivot o Yep, anunció hace unas semanas la distribución de dos nuevas marcas: Nox, marca premium estadounidense de llantas y aros de carbono para MTB, carretera, ciclocross y gravel, y Parlee, otra firma norteamericana de bicicletas de carretera, ciclocross, gravel y triatlón.

PERSONALIZACIÓN DE CUADROS

La rígida de alta gama Wilier 101X ya se puede personalizar en el servicio exclusivo de la marca italiana Infinitamente. El usuario podrá elegir su color preferido de entre una paleta de 15 disponibles, además de la tonalidad de los detalles (bandera, logos, etc.), antes de efectuar el pedido de la bici. Descúbrelo en infinitamente.wilier.it



MITSUBISHI OUTLANDER PHEV, ALIADO DE GÓMEZ NOYA

El pentacampeón del mundo de Triatlón, Javier Gómez Noya, y Mitsubishi unen fuerzas junto al nuevo modelo Outlander PHEV. Se trata del primer SUV híbrido enchufable con tracción a las cuatro ruedas. Un coche potente y respetuoso con el medio ambiente, que servirá a la estrella gallega en sus desplazamientos a entrenamientos y competiciones. El vehículo se ha situado como líder de ventas en Europa entre los coches catalogados como 0 emisiones, con más de 50.000 unidades matriculadas.



PREMIOS SKODA TITÁN XTREM

El circuito extremeño de ultramaratones de Mountain Bike doblará este año su bolsa global de premios hasta los 3.250 euros. El vencedor de la general individual de ultramaratón estará premiado con 200 €, pudiendo sumar hasta 1.000 con los triunfos parciales.



SEGUROS EN TODAS PARTES

Light Up es el nuevo chaleco de seguridad para ciclistas, tan necesarios en vías urbanas e interurbanas. Si en tus salidas en MTB debes atravesar con frecuencia núcleos de población o carretera, el uso de este chaleco potenciará tu seguridad, sobre todo en días de escasa visibilidad o de noche. Su diseño exclusivo es ergonómico y se adapta a cualquier prenda (camisetas, abrigos e incluso con mochila), sin crear bolsas de aire incómodas. Los materiales reflectantes son de última generación 3M, visibles hasta 150 m de distancia. Disponible desde 19 € más IVA en cuatro tallas de S a XL.

llightupchalecos.com

TITAN DESERT DE FATBIKES

La organización de la Gaes Titan Desert by Garmin ha decidido incluir, a dos meses del inicio de la prueba el próximo 24 de abril, una clasificación especial para Fatbikes. Los participantes que opten por estas bicis para completar el reto del desierto lucharán por un premio consistente en una invitación gratuita para la Titan Tropic 2016, a celebrar el próximo mes de diciembre. La presencia de las ruedas gordas en la Titan, que servirán de gran ayuda a los bikers en los tramos de dunas, se unirá a las E-MTB, que también podrán competir en la carrera aunque fuera de la competición, en la modalidad Titan Contact.

La modalidad 'Fatbike' tendrá su propia clasificación y premios



ULTIMATE BICI DEL BH-SUNTOUR-KMC

El BH-Suntour-KMC profesional ya ha comenzado la temporada 2016 con sus cuatro nuevos fichajes, Mittebauer, Zur y los hermanos Dubau, que probaron, junto al resto de integrantes del equipo (Julie Bresset, Jordan Sarrou) la nueva bicicleta del equipo, la 'hardtail' Ultimate 29" 9.9.

OPEN ALPCROSS BTT TOUR

La edición 2016 del circuito organizado por el club Open Natura ya tiene fechas y se comenzará a disputar el 6 de marzo en El Vendrell (Tarragona). Como novedad, este año se pondrá en marcha la primera prueba de larga distancia (125 km) entre las cuatro sedes de circuito: Vendrell, El Catllar, San Sadurní d'Anoia y Sant Vicenç dels Horts, a disputar el domingo 3 de julio.

GUANTES DE INVIERNO Y PRIMAVERALES

BH completa su gama de equipamiento MTB con tres modelos de guantes de invierno: Evo Winter, S. Lite Winter y Lite Winter. Los dos primeros están fabricados en tejido Softshell protector del viento y el agua y cuentan con aislamiento Thinsulate. Por otro lado, el material de la palma de la mano facilita la utilización del teléfono móvil y su ajuste viene dado por un cierre de velcro. En el modelo EVO los dedos índice y corazón y anular y meñique comparten espacio con el objetivo de mantener estable la temperatura de la mano. Los modelos S. Lite y Lite presentan un corte tradicional, más adaptados para el ciclismo de montaña. El modelo más económico de la gama, el Lite (19,90 €) está gestado para temperaturas más suaves, gracias a su tejido impermeable menos voluminoso.

26.99
EUROS



TOP 15

SUPERVENTAS 2016

LAS MTB DE REFERENCIA ESTA TEMPORADA

Son los modelos que acaban marcando tendencia en el mercado, los que crean y consolidan la imagen de marca y los que encontramos con frecuencia en nuestras salidas habituales. Toma nota de estas 15 bicicletas llamadas a romper el mercado en 2016

En Bikes World hemos reunido las 15 Mountain Bikes superventas de esta temporada. Hemos contactado con las marcas más representativas del mercado para adelantarnos cuál será el modelo que rompa sus cifras de ventas en España, desde rígidas de aluminio a los más innovadores modelos 'softtail', pasando por las espectaculares Fatbikes.

Si tienes la intención de estrenar bici esta temporada y 'actualizarte' con la montura y componentes más fiables a mejor precio, este dossier te ayudará a acotar tu búsqueda y a comparar, para ayudarte finalmente con el modelo más adecuado a tus necesidades. Por otro lado, los modelos expuestos en este dossier son los más representativos de su respectivo catálogo, pudiéndose encontrar variantes más económicas o elitistas dependiendo del montaje o del material utilizado en el cuadro.

XC
MODALIDAD
SUPERVENTAS

Once de los quince modelos de este dossier se encuadran dentro de la modalidad de Cross Country. A pesar del mayor desarrollo de disciplinas como el Trail o el Enduro, esta modalidad sigue acaparando el mayor número de ventas de las marcas. En lo que respecta a los componentes, las transmisiones Shimano XT y SRAM GX, en 1x11 y 2x11, aparecen también en la mayoría de los montajes de serie, por su destacada relación calidad/precio.

FELT VIRTUE 3

El segmento Trail es la gran apuesta de las marcas en este 2016. En Felt saben de las posibilidades de esta modalidad y por eso han renovado de manera amplia su gama 2016, con la gestación de modelos como la Virtue Decree de 27,5" o la Virtue FRD de 29". En este último espacio se encuadra esta Virtue 3, con un montaje algo menor que el modelo FRD pero conservando toda la tecnología de la doble suspensión Equilink de 130 mm. Su cuadro está facturado por completo en carbono UHC Performance y monta transmisión Shimano Deore/XT 2x10, además de otros componentes destacados como la horquilla RockShox Revelation RL de 140 mm o la tija telescópica KS Drop Zone.

www.feltbicycles.com

Cuadro	Felt Trail carbono Performance UHC
Horquilla	RockShox Revelation RL 140 mm
Amortiguador	RockShox Monarch RT
Frenos	Shimano Deore M615
Transmisión	Shimano Deore/XT 2x10
Peso	N.D.
Precio	3.999 €

**3.999
EUROS**

**MODALIDAD
TRAIL**

suspensión trasera
equilink de 130 mm



CANNONDALE HABIT 4

Cannondale destina su nueva Habit a las rutas de puro Trail. Situada entre la Trigger de All Mountain y la Scalpel de XC Maratón, la Habit pretende rivalizar con las dobles 'todo uso', explotando un concepto original y divertido del Mountain Bike. La Habit 4, modelo intermedio de la serie, está montada sobre un cuadro de aluminio, con suspensión delantera y trasera de 120 mm, generada por la sofisticada horquilla monobrazo Lefty y el amortiguador RockShox Monarch RL. La transmisión está configurada para no desfallecer en rutas mixtas, con bielas Shimano Deore M617 36/22 y cassette también Shimano de 10 velocidades y rango 11-36. Por otro lado, la apuesta por las ruedas de 27,5" contribuye a ese carácter todoterreno ágil y divertido.

www.cannondale.com/es-ES/Europe

Cuadro	Habit 27,5 aluminio
Horquilla	Lefty 2.0 OPI aluminio 120 mm
Amortiguador	RockShox Monarch RL 120 mm
Frenos	Shimano Deore
Transmisión	Shimano Deore/SLX 2x10
Peso	N.D.
Precio	2.999 €

**2.999
EUROS**

**MODALIDAD
TRAIL**



SPECIALIZED EPIC FSR COMP CARBON 29 WORLD CUP

La doble de XC estrella de Specialized, utilizada por el campeón olímpico, Jaroslav Kulhavy, está destinada a ser de nuevo éxito de ventas en 2016. De sus nueve versiones disponibles actualmente, además de la posibilidad de adquirir sólo el cuadro, destacamos esta versión de acceso al cuadro Epic World Cup, el mismo utilizado por el campeón checo en sus carreras. Éste se diferencia del cuadro Epic clásico en su geometría, más ajustada con longitudes de tubos más cortos. Así se logra una mejor transferencia de la potencia y reacciones más rápidas, cualidades necesarias en el Cross Country de competición. Además, el amortiguador exclusivo Mini Brain, desarrollado conjuntamente por Fox y la propia Specialized, se ajusta de forma sencilla mediante su sistema de AUTOSAG y es capaz de leer y diferenciar los diferentes movimientos del biker y las irregularidades del terreno, adaptándose continuamente.

www.specialized.com

Cuadro	Carbono FACT 9M. Triángulo trasero aluminio M5
Horquilla	RockShox Reba RL 29 100 mm
Amortiguador	FOX / Specialized remote Mini Brain AUTOSAG 95 mm
Frenos	Shimano Deore BR-M506 / BR-M506
Transmisión	SRAM GX 1x11
Peso	N.D.
Precio	4.099,90 €



cuadro de fibra
carbono y triángulo
trasero de aluminio

**4.099,90
EUROS**

**MODALIDAD
XC**

MODALIDAD
XC



MERIDA NINETY-SIX 7000

Una de las dobles más atractivas del momento con una dilatada trayectoria de más de una década a sus espaldas. En 2016 se actualiza ofreciendo más agresividad y prestaciones deportivas. Se presenta en seis versiones diferentes, incluyendo la Team, utilizada por el equipo Multivan-Merida, y el exclusivo modelo 9000, con transmisión electrónica Shimano XTR Di2 y suspensiones Fox Float Factory Kashima. En un escalón más bajo se encuentran los modelos 800 (2.599 €), 6000 (3.099 €), XT (3.699 €) y 7000 (4.899 €), esta última objeto de un test que pudiste leer en el número 26 de Bikes World.

www.merida-bikes.com.es

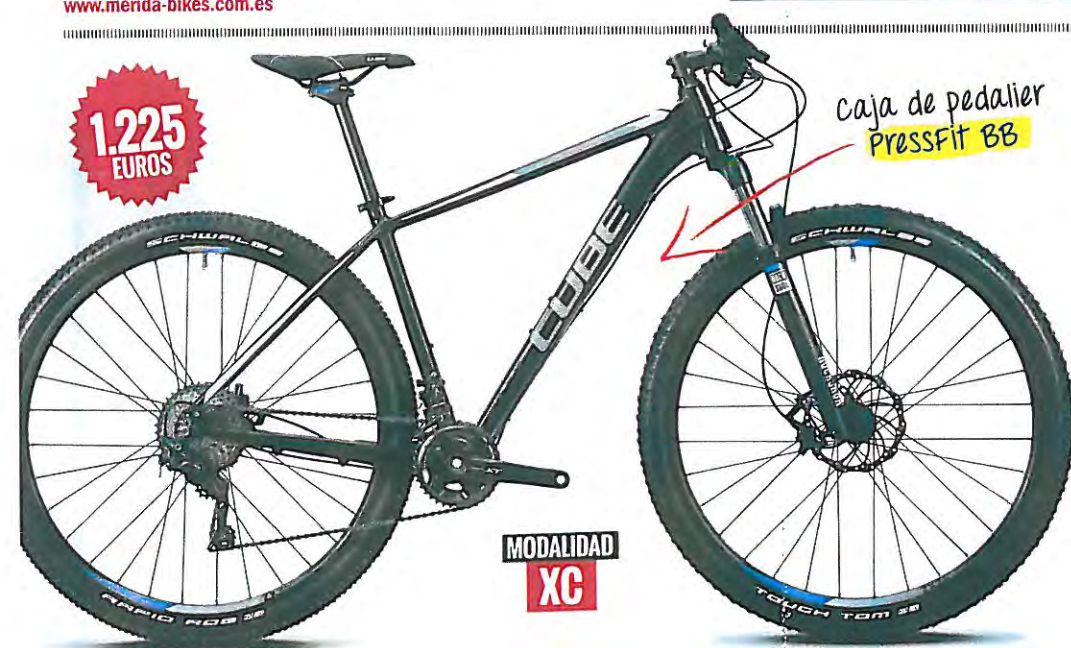
**4.899
EUROS**



Modelo 7000
con cuadro de
carbono CF4

Cuadro	Ninety-Six Lite BC carbono CF4
Horquilla	RockShox SID RL 100 mm
Amortiguador	RockShox Monarch XX 96 mm
Frenos	Shimano Deore XT
Transmisión	Shimano Deore XT M8000 2x11
Peso	11,36 kg
Precio	4.899 €

**1.225
EUROS**



caja de pedalier
PressFit BB

MODALIDAD
XC

CUBE LTD PRO 29

Cube es una de las marcas con más presencia en todo tipo de rutas, marchas y pruebas cicloturistas. Sus rígidas son sinónimo de calidad en cuadro y componentes a precio contenido y un buen ejemplo es esta LTD Pro, uno de los modelos superiores en aluminio. Indicada para introducirse en el MTB o subir un peldaño en calidad sin pasarse a la fibra de carbono, la LTD Pro es manejable en los trazados más técnicos y es una cómoda escaladora. Introduce el nuevo grupo Shimano XT 2x11 con cassette 11-40, llamado a batir récords de ventas este año, y la suspensión delantera se corresponde con la horquilla RockShox Recon Silver. Está presente tanto en 27,5 como en 29".

www.cube.eu

Cuadro	Aluminium Lite 6061
Horquilla	RockShox Recon Silver TK 100 mm
Frenos	Magura MT2
Transmisión	Shimano Deore XT M8000 2x11
Peso	13,1 kg
Precio	1.225 €

BH ULTIMATE RC 29 8.7

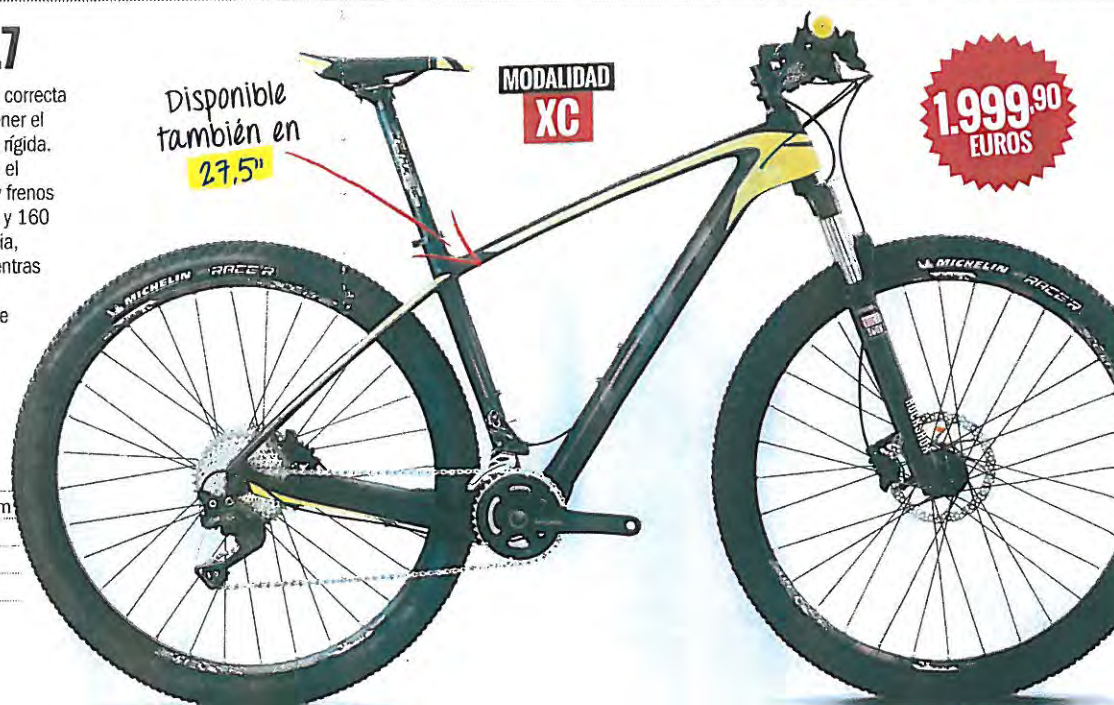
Un cuadro de carbono ligero y absorbente y una correcta selección de componentes que consiguen contener el precio final son los mejores argumentos de esta rígida. BH también apuesta por la transmisión 2x11 en el montaje, con pedalier Shimano MT700 36/26 y frenos Shimano M506 con discos de 180 mm delante y 160 en la rueda trasera. Las ruedas, manillar, potencia, dirección y tija son obra de la propia marca, mientras que en las cubiertas se vuelve a confiar en Michelin con su modelo Wild Race'R de 2.10" de ancho. Esta Ultimate RC 8.7 también cuenta con versión en 27,5", con el mismo PVP y 300 gramos más ligera.

www.bhbikes.com

Disponible
también en
27,5"

MODALIDAD
XC

**1.999⁹⁰
EUROS**



Cuadro	Ultimate RC 29" carbono de alto módulo
Horquilla	RockShox 30 Silver RL 100 mm
Frenos	Shimano M506
Transmisión	Shimano XT 2x11
Peso	12,5 kg
Precio	1.999,90 €