

BH Evo Cross



» Díky prohnuté křivce rámu futuristický sporták s čistým designem a protaženější pozicí, skvělý třeba na rozbité pražské ulice.

Oproti ještě subtilnějšímu Superioru používá objemnější kola, až revolučně výkonný motor však hodně „žere“, a tím pádem baterie méně vydrží.

Pohon Evo v zadním náboji zajišťuje okamžitou a plynulou podporu, čímž dovoluje velmi dynamickou, aktivní jízdu, a neklade žádný odpor při vypnutí. Přitom jeho výkon je přiškrčen zákony na 250 W. Což se možná projevuje jen ve slabším tahu do kopce, jinak reaguje perfektně ve všech profilech. Dvojitě senzory brání cukáním a vibracím.

Baterie je vestavěna uvnitř rámu, má také jako jinde vysoce účinný BMS systém s režimem spánku. Dobíjí se přímo na rámu.

Podpora nabízí pět módů. Bohatý počet údajů najdete na přehledném LCD displeji.

Osazení většinou Shimanom podporuje pocit komplexní kvality. Díky konstrukci i třeba úzkým řídítům skutečně ani nevnímáte přece jen e-kila navíc. I s méně převody výborně obstojí po Praze, ve členitějším městě s rozbitými silnicemi, obrubníky i terénem. «



Pohon. I hodně sportovní trekové kolo dává přednost pohonu v zadním náboji.



Baterie. Ani trochu nenarušuje elegantní křivky rámu. Naopak.



55 990 Kč



24,00 kg



BH Evo 350W, omezeno na 250W, nábojový



Li-Ion 500Wh



sportovnější jezdec, ne však do extrémního terénu



52,5 km

cena

váha

motor

baterie

pro koho nejvíce určeno

dojezd v testu

INFOCENTRUM

rám	MTB slitina
řazení	Shimano Deore
počet rychlostí	10
vidlice	Fox Float 32 Performance
brzdy	Tektro EComp, kotoučové
kola	28", ráfky lehká slitina dvoustěnné
pláště	Schwalbe Rapid Rob 27,5 x 2,25"
komputer	EVO Emotion LCD displej
doplňky	dají se dokoupit

PLUS/MINUS

- ➕ dodává se i jako rychlé e-kolo do 45 km/h
- ➕ sportovní design i dynamický pohyb
- ➖ náročnější spotřeba baterie

VERDIKT

ergonomický test	1,375
technický test	2



Obrazovka. Diskrétní, neruší zážitek z jízdy. Prioritně sledujeme přece krajinu.