

INSTRUKCJA OBSŁUGI
2024



A T O M e

SPIS TREŚCI

01 WPROWADZENIE.....	3
OBJAŚNIENIE SYMBOLI.....	3
02 GWARANCJA BH.....	4
ROZSZERZONA GWARANCJA NA AKUMULATORY BH.....	5
REJESTRACJA W CELU UZYSKANIA PRZEDŁUŻONEJ GWARANCJI.....	5
GWARANCJA NA CZĘŚCI SKŁADOWE SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO.....	6
WARUNKI UNIEWAŻNIENIA GWARANCJI NA PODZESPOŁY ELEKTRYCZNE.....	6
03 KONSERWACJA.....	6
KONTROLA ROWERU PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA.....	6
CZYSZCZENIE ROWERU.....	7
UTRZYMYWAĆ SMAROWANIE PRZEKŁADNI.....	7
KONSERWACJA CZĘŚCI SKŁADOWYCH.....	7
CZĘŚCI ZAMIENNE.....	8
PO UPADKU, UDERZENIU LUB ZDERZENIU.....	8
04 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA.....	9
MAKSYMALNY ROZMIAR OPONY.....	9
MINIMALNE I MAKSYMALNE WSUNIĘCIE SZTYCY.....	9
MAKSYMALNA DŁUGOŚĆ WIDELCA (OD OSI DO KORONY).....	9
05 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO 9	
ZASADY PIELĘGNACJI I UŻYTKOWANIA PODZESPOŁÓW ELEKTRYCZNYCH I AKUMULATORÓW.....	9
IDEALNE WARUNKI DLA UZYSKANIA MAKSYMALNEJ ŻYWOTNOŚCI.....	9
OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA AKUMULATORÓW.....	9
ŁADOWANIE I ROZŁADOWANIE AKUMULATORA – NIEODPOWIEDNIE WARUNKI OTOCZENIA I ROZWIĄZANIA.....	10
RECYKLING.....	10
SILNIK.....	10
06 DZIAŁANIE SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO.....	10
CZĘŚCI SKŁADOWE SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO.....	10
SYSTEM WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO.....	10
WŁĄCZANIA I WYŁĄCZANIA UKŁADU WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA.....	11
CZĘŚCI JEDNOSTKI STERUJĄCEJ.....	11
WYBÓR TRYBU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO.....	12
ROZPOCZĘCIE PEDAŁOWANIA.....	13
VISUALIZACIÓN DEL NIVEL DE CARGA DE LA BATERÍA.....	13
AKUMULATOR I ŁADOWARKA.....	13
ŁADOWANIE AKUMULATORA.....	14
TRYBY OSZCZĘDZANIA ENERGII.....	16
APP SHIMANO ETUBE PROJECT.....	17
PRACA Z URZĄDZENIEM GARMIN.....	17
MODERNIZACJE SYSTEMU ENERGETYCZNEGO.....	17
BŁĘDY UKŁADU WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA.....	18
07 ROZMIARY I WYMIARY.....	18
08 SPECYFIKACJA TECHNICZNA.....	19
09 MONTAŻ I CZĘŚCI ZAMIENNE.....	22
WYMIARY GŁÓWKI RAMY.....	22
OŚ TYLNA SPLIT PIVOT I HAK PRZERZUTKI.....	23
GŁÓWNY PUNKT OBROTU WAHACZA.....	24
MOCOWANIE AMORTYZATORA.....	24
WIDOK ROZSTRZELONY ŁĄCZNIKA.....	25
POKRYWA SILNIKA.....	26
PROTEKTORY LYNX.....	27
PROTEKTORY CITY.....	27
MAGNES DO CZUJNIKA PRĘDKOŚCI.....	28
OKABLOWANIE ELEMENTÓW INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ.....	29
OKABLOWANIE ELEMENTÓW INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ.....	31
OKABLOWANIE ELEMENTÓW INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ.....	32
SCHEMAT ELEMENTÓW INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ.....	33
10 DEKLARACJA ZGODNOŚCI.....	34
11 DODATKOWE POMOCE I MATERIAŁY.....	34

01 WPROWADZENIE

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne informacje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji roweru. Zasadniczo dokument zawiera informacje dotyczące rodziny rowerów **ATOMe (ES434, ES454, ES474, ES484, ES494, ES524, ES534, ES624, ES804, ES824)**. Zaleca się dokładne przeczytanie całej instrukcji. Instrukcje obsługi dla wszystkich modeli BH są dostępne w internecie pod adresem:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Należy pamiętać, że instrukcje obsługi są okresowo aktualizowane na stronie BH BIKES – zadbaj o to, aby Twoja instrukcja była zawsze aktualna. Należy sprawdzić wersję na pierwszej stronie.

Niniejszy dokument zawiera informacje uzupełniające do ogólnej instrukcji obsługi, dostępnej pod adresem:


https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas


Należy sprawdzić charakterystykę, zalecenia i gwarancje części innych firm na ich oficjalnych stronach internetowych.


OBJAŚNIENIE SYMBOLI


W całym dokumencie występują ikony oznaczające różne rodzaje ostrzeżeń dotyczących użytkowania, konserwacji i montażu. Należy uważnie przeczytać znaczenie każdego z nich, aby uniknąć nieprawidłowej obsługi lub niebezpiecznych sytuacji skutkujących poważnymi obrażeniami ciała lub wypadkami śmiertelnymi.


BEZPIECZEŃSTWO

 **NIEBEZPIECZEŃSTWO:** wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, spowoduje poważne obrażenia ciała lub nawet śmierć.

 **OSTRZEŻENIE:** wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, może spowodować poważne obrażenia ciała lub nawet śmierć.

 **UWAGA:** wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, może spowodować lekkie lub umiarkowane obrażenia ciała.

 **RYZIKO PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM:** wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, może spowodować poważne obrażenia ciała lub nawet śmierć na skutek porażenia prądem elektrycznym.

 **RYZIKO ZWARCIA:** wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie uda się jej uniknąć, może spowodować zwarcie elementów elektrycznych. Zwarcia mogą spowodować uszkodzenie podzespołów i pożar.


NARZĘDZIA

 **KLUCZE PŁASKI**

 **KLUCZ IMBUSOWY**

 **KLUCZ GWIAZDKOWY (TORX)**

 **ŚRUBOKRĘT KRZYŻAKOWY**

 **MOMENT DOKRĘCANIA:** po jednej stronie każdego symbolu narzędzia widoczny jest moment dokręcania podany w niutonometrach.


RODZAJE ŚRODKÓW

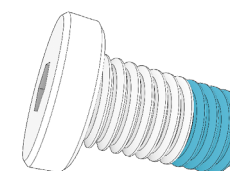
 **OLEJ:** lekkie smarowanie elementów takich jak łańcuchy i przewody.

 **SMAR:** smar montażowy.

 **PASTA DO KARBONU:** pasta montażowa zwiększająca tarcie do elementów karbonowych.

 **KLEJ:** zastosowanie do mocowania śrub o średniej wytrzymałości.

 Klej służy do zabezpieczenia śruby, aby nie poluzowała się pod wpływem drgań, którym poddawany jest rower podczas użytkowania. We wszystkich przypadkach należy nanieść kroplę kleju na gwintowany koniec śruby. Nigdy nie nanosić kleju na cały gwint, gdyż utrudni to demontaż śruby.



02 GWARANCJA BH

BH BIKES dokłada wszelkich starań, aby oferować trwałe rowery spełniające najwyższe standardy jakości. Dlatego oprócz gwarancji prawnej obowiązującej na te produkty, firma BH BIKES oferuje dodatkową gwarancję o rozszerzonym zakresie. W tym rozdziale przedstawiono różne gwarancje oraz proces kwalifikowania się do uzyskania dodatkowej gwarancji LifeTime Frame.

GWARANCJA PRAWNA

Gwarancja prawna chroni pierwotnego nabywcę przed wadami fabrycznymi i/lub brakiem zgodności. Gwarancja ta obejmuje zarówno ramy jak i części składowe BH BIKES. Okres obowiązywania będzie różny w zależności od przepisów obowiązujących w kraju zakupu. Gwarancja zaczyna obowiązywać od daty zakupu. W tym okresie posiadaczowi gwarancji przysługuje prawo do bezpłatnej naprawy lub wymiany w przypadku wad fabrycznych, łącznie z kosztami transportu lub dojazdu, oraz do odszkodowania za wszelkie szkody lub straty z tego wynikające. Aby skorzystać z gwarancji należy spełnić szereg warunków:

- Niniejsza gwarancja nie narusza praw konsumenta wynikających z przepisów obowiązujących w poszczególnych krajach.
- Objęcie wadliwego roweru lub wadliwej części warunkami gwarancji zależy ostatecznie od decyzji naszego Serwisu Technicznego.
- W żadnym wypadku gwarancja nie pokrywa wymiany części, których zużycie wynika z normalnego użytkowania roweru.
- Gwarancja nie dotyczy w żadnym przypadku uszkodzeń lub wad wynikających z niedbałego użytkowania roweru, użytkowania w zawodach, montażu nieoryginalnych akcesoriów lub niewłaściwej obsługi i konserwacji.
- Gwarancja w żadnym razie nie ma zastosowania, jeśli nie przeprowadzono kontroli przed dostawą i odpowiednich przeglądów okresowych wymienionych w niniejszym dokumencie, a dokumenty dotyczące tych kontroli nie zostały należycie wypełnione i otemplowane przez autoryzowanego dystrybutora BH.
- W przypadkach, gdy przeprowadzona naprawa nie jest zadowalająca, a dany przedmiot nie spełnia optymalnych warunków użytkowania zgodnie z przeznaczeniem, posiadaczowi gwarancji przysługuje prawo do wymiany zakupionego przedmiotu lub wadliwego elementu na inny o identycznych parametrach lub do zwrotu kwoty zapłaconej za uszkodzony przedmiot lub element.
- Na czas naprawy okres gwarancji ulega zawieszeniu, a w przypadku wymiany wyrobu lub części składowej okres gwarancji biegnie na nowo w stosunku do uszkodzonego elementu.
- Roszczenia z tytułu przestrzegania postanowień gwarancji przedawniają się z upływem sześciu miesięcy od zakończenia okresu gwarancji.
- Wszelkie roszczenia muszą być zgłaszane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.
- Zakres terytorialny: należy zapoznać się z instrukcją obsługi lub stroną internetową www.BHbikes.com

Wszystkie warunki można znaleźć pod poniższym adresem:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

GWARANCJA LIFETIME FRAME

BH Bikes zapewnia pierwotnemu nabywcy, za pośrednictwem autoryzowanych punktów sprzedaży, polisę komercyjną na ewentualne wady produkcyjne ram na okres dłuższy niż wskazany w gwarancji prawnej produktu, zgodnie z poniższymi klauzulami:

1. **Gwarancja LIFETIME dotyczy wyłącznie ram i rowerów BH sprzedawanych za pośrednictwem autoryzowanych punktów sprzedaży BH BIKES EUROPE S.L.**
 - Nabywca musi zarejestrować gwarancję LIFETIME przez internet, wypełniając odpowiednio formularz, w ciągu 30 dni kalendarzowych od daty zakupu, która pokrywa się z datą faktury wystawionej przez autoryzowany punkt sprzedaży.
 - Niniejsza gwarancja nie może być przeniesiona na kolejnego nabywcę i zostaje unieważniona w momencie sprzedaży roweru stronie trzeciej. Pierwotnym nabywcą jest nabywca, który rejestruje gwarancję w momencie zakupu i nie może przenieść gwarancji na osoby niebędące pierwotnym nabywcą.
 - Rower musi być serwisowany w autoryzowanym serwisie BH BIKES EUROPE, zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi.
2. **Gwarancja LIFETIME nie obejmuje w żadnym przypadku:**
 - Tylnych wahaczy w modelach z podwójnym zawieszeniem, widelca, rowerów dziecięcych, wad i/lub odbarwień oryginalnego lakieru lub korozji spowodowanej naturalnym procesem starzenia się.
 - Wad lub uszkodzeń powstałych w wyniku wypadku lub niewłaściwego i/lub niedbałego użytkowania roweru.
 - Montażu elementów lub akcesoriów, które nie są przewidziane lub nie są zgodne z przeznaczeniem roweru.
 - Wad spowodowanych niewłaściwą obsługą.
 - Zarysowań, odbarwień lub plam spowodowanych użyciem płynów ściernych, ostrych elementów, szczęk i/lub ciągłym wystawieniem na działanie słońca lub innych czynników atmosferycznych.
 - Usterek spowodowanych normalnym zużyciem roweru, w tym spowodowanych zmęczeniem materiału. Uszkodzenia zmęczeniowe wskazują na to, że rama uległa uszkodzeniu w wyniku normalnego użytkowania, dlatego obowiązkiem rowerzysty jest okresowa kontrola roweru.
 - Nieprawidłowego użytkowania i/lub niewłaściwej konserwacji produktu (należy dokładnie zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi użytkowania i czyszczenia).
 - Ram, które były używane w zawodach, pokazach lub które były przeznaczone na wynajem.

Pełny regulamin dostępny jest na stronie:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

ROZSZERZONA GWARANCJA NA AKUMULATORY BH

Dążąc nieustannie do poprawy jakości obsługi klienta, firma BH oferuje najlepsze warunki gwarancji, umożliwiając zakup przedłużonej gwarancji na rowery elektryczne o jeden lub dwa dodatkowe lata. BH Bikes zapewnia pierwotnemu nabywcy, za pośrednictwem autoryzowanych punktów sprzedaży, polisę komercyjną na ewentualne wady produkcyjne akumulatorów BH na okres dłuższy niż wskazany w gwarancji prawnej produktu, zgodnie z poniższymi klauzulami:

- 1. Przedłużenie gwarancji na akumulatory BH dotyczy wyłącznie akumulatorów BH montowanych w rowerach BH i sprzedawanych za pośrednictwem autoryzowanych punktów sprzedaży BH BIKES EUROPE S.L.:**
 - Nabywca musi zarejestrować gwarancję przez internet, wypełniając odpowiednio formularz, w ciągu 30 dni kalendarzowych od daty zakupu, która pokrywa się z datą faktury wystawionej przez autoryzowany punkt sprzedaży, w której musi być wskazany numer seryjny roweru.
 - Niniejsza gwarancja nie może być przeniesiona na kolejnego nabywcę i zostaje unieważniona w momencie sprzedaży roweru stronie trzeciej. Pierwotnym nabywcą jest nabywca, który rejestruje gwarancję w momencie zakupu i nie może przenieść gwarancji handlowej na osoby niebędące pierwotnym nabywcą.
 - Rower musi być serwisowany w autoryzowanym serwisie BH BIKES, zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi.
- 2. Przedłużona gwarancja na akumulatory BH nie obejmuje w żadnym przypadku:**
 - Odbarwień oryginalnego lakieru, zmiany odcienia lub korozji spowodowanej naturalnym procesem starzenia się.
 - Wad lub uszkodzeń powstałych w wyniku wypadku lub niewłaściwego i/lub niedbałego użytkownika roweru.
 - Naturalnych procesów niszczenia lub degradacji w wyniku starzenia się, nawet przy braku użytkownika. Pogorszenia się stanu po 500 pełnych cyklach ładowania i rozładowania, jeśli pojemność akumulatora jest mniejsza niż 30% pojemności znamionowej (należy dokładnie zapoznać się z zaleceniami w instrukcji obsługi).
 - Montażu elementów lub akcesoriów, które nie są przewidziane lub nie są zgodne z przeznaczeniem roweru.
 - Wad spowodowanych niewłaściwą obsługą.
 - Zarysowań, odbarwień lub plam spowodowanych użyciem płynów ściernych, ostrych elementów, szczęk i/lub ciągłym wystawieniem na działanie słońca lub innych czynników atmosferycznych.
 - Nieprawidłowego użytkownika i/lub niewłaściwej konserwacji produktu (należy dokładnie zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi użytkownika i czyszczenia).
 - Akumulatorów, które były używane w zawodach, pokazach lub które były przeznaczone na wynajem.
 - Akumulatorów zewnętrznych (zwiększających zasięg).

Pełny regulamin dostępny jest na stronie:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

REJESTRACJA W CELU UZYSKANIA PRZEDŁUŻONEJ GWARANCJI

Aby możliwe było skorzystanie z dodatkowych gwarancji BH BIKES, rower musi zostać zarejestrowany w ciągu 30 dni od daty zakupu. Proces aktywacji rozszerzonych gwarancji został opisany poniżej:

• GWARANCJA LIFETIME FRAME + 5 LAT GWARANCJI NA SILNIKI BH

Rejestracji rozszerzonej gwarancji LIFETIME FRAME należy dokonać na stronie internetowej BH BIKES:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Poniższy film pokazuje, jak wygląda cały proces krok po kroku:

<https://youtu.be/47aLVgUI248>



• ROZSZERZONA GWARANCJA NA AKUMULATORY BH

Rejestracji rozszerzonej gwarancji na akumulatory BH należy dokonać na stronie internetowej BH BIKES:

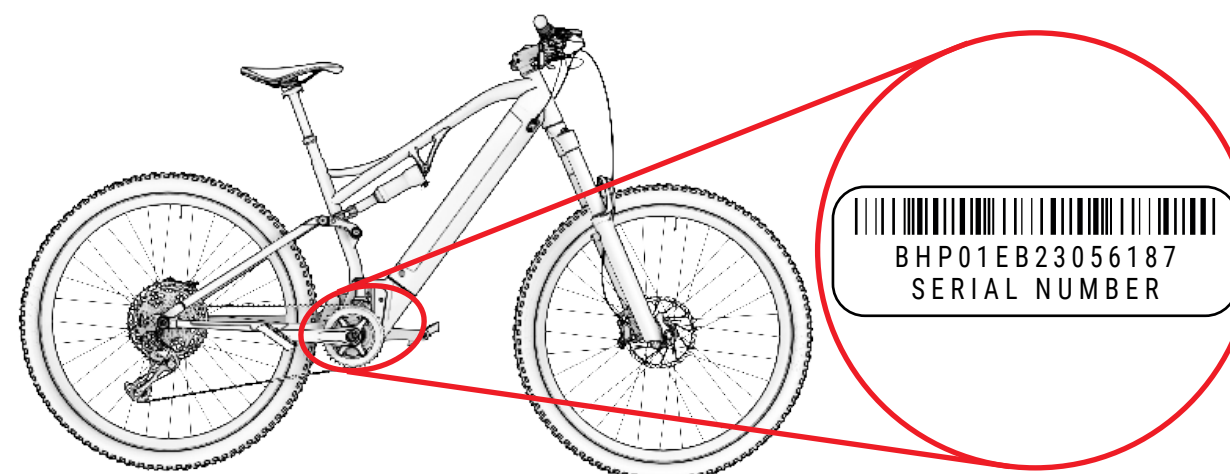
https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

Poniższy film pokazuje, jak wygląda cały proces krok po kroku:

<https://youtu.be/sINzdFBygMM>



⚠ Numer seryjny wymagany do rejestracji roweru umieszczany jest zawsze od spodu roweru, pod suportem:



GWARANCJA NA CZĘŚCI SKŁADOWE SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO

Podobnie jak ramy lub części składowe BH BIKES, wszystkie podzespoły elektryczne BH objęte są gwarancją prawną (silniki BH mają rozszerzoną gwarancję na 5 lat poprzez aktywację gwarancji LIFETIME FRAME). Okres obowiązywania będzie różny w zależności od przepisów obowiązujących w kraju zakupu. Gwarancja zaczyna obowiązywać od daty zakupu.

W tym okresie posiadaczowi gwarancji przysługuje prawo do bezpłatnej naprawy w przypadku wad fabrycznych, łącznie z kosztami transportu lub dojazdu, oraz do odszkodowania za wszelkie szkody lub straty z tego wynikające. Warunki pokrywają się z tymi opisanymi w rozdziale „Gwarancja prawna” i można się z nimi zapoznać w całości na stronie:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia i starzenia się akumulatorów w wyniku użytkowania, ładowania i przechowywania. Ponadto, aby skorzystać z gwarancji na podzespoły innych firm, konieczny jest kontakt z tymi firmami.

PROCES ZGŁASZANIA ROSZCZEŃ GWARANCYJNYCH

Wszelkie roszczenia objęte niniejszą gwarancją muszą być kierowane za pośrednictwem oficjalnego dystrybutora BH. Dystrybutor przeprowadza wstępną analizę w celu określenia zakresu problemu i wymaganej diagnostyki. Dystrybutor informuje BH o reklamacji i rozpatruje ją w bezpośrednim kontakcie z BH. Gdy BH określi wymagane działania naprawcze, dystrybutor przekazuje tę informację klientowi.

Zaleca się złożenie reklamacji za pośrednictwem oficjalnego dystrybutora, u którego dokonano zakupu. Jeśli jest to niemożliwe, możesz skontaktować się z nami, a my pomożemy Ci znaleźć autoryzowanego dystrybutora w Twojej okolicy:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

WARUNKI UNIEWAŻNIENIA GWARANCJI NA PODZESPOŁY ELEKTRYCZNE

Akumulator i podzespoły elektryczne BH są objęte gwarancją prawną, ale należy przestrzegać następujących punktów:

- Nie wolno demontować ani modyfikować żadnej części podzespołów elektrycznych.
- Żywotność różni się w zależności od warunków użytkowania, ładowania i przechowywania.
- Przez cały czas należy utrzymywać akumulator w stanie naładowania. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować szybsze niż normalnie zużycie akumulatora.

03 KONSERWACJA

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne informacje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji roweru. Zasadniczo dokument zawiera informacje dotyczące rodziny rowerów **ATOMe (ES434, ES454, ES474, ES484, ES494, ES524, ES534, ES624, ES804, ES824)**. Zaleca się dokładne przeczytanie całej instrukcji. Instrukcje obsługi dla wszystkich modeli BH są dostępne w internecie pod adresem:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Niniejszy dokument zawiera informacje uzupełniające do ogólnej instrukcji obsługi, dostępnej pod adresem:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Należy sprawdzić charakterystykę i zalecenia dotyczące części innych firm na ich oficjalnych stronach internetowych.

KONTROLA ROWERU PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA

Rowery są wielokrotnie sprawdzane na etapie produkcji, a następnie podczas kontroli końcowej przez warsztat BH. Ponieważ wskutek transportu może dojść do zmian funkcjonalnych roweru lub możliwe jest, że osoby trzecie dokonały modyfikacji roweru w czasie oczekiwania, przed każdą jazdą należy sprawdzić, co następuje:

- **RAMA:** czy nie występują pęknięcia, uszkodzenia lub nietypowe odgłosy.
- **ŁAŃCUCH:** czy jest nasmarowany, a układ napędowy nie wydaje nietypowych odgłosów.
- **HAMULCE:** czy hamulce działają prawidłowo. Podczas postoju należy mocno nacisnąć manetkę hamulca i upewnić się, że nie dotyka ona kierownicy.
- **OPONY:** czy ciśnienie jest prawidłowe i czy nie ma nacięć w obszarze bieżnika lub na bokach. Należy również sprawdzić, czy poziom zużycia nie przekracza maksymalnego zalecanego zużycia.
- **KOŁA:** czy koła obracają się swobodnie. Należy sprawdzić również prześwit pomiędzy okładziną hamulcową a obręczą oraz prześwit pomiędzy ramą a oponą.
- **UKŁAD KIEROWNICZY:** czy układ kierowniczy obraca się płynnie i bez wydawania nietypowych odgłosów.
- **PUNKTY OBROTU WAHACZA:** czy po obciążeniu roweru zawieszenie pracuje normalnie i bez żadnych nietypowych odgłosów. Jeśli działanie jest nieprawidłowe lub występuje luz pomiędzy ruchomymi częściami, może to oznaczać, że momenty dokręcania są nieprawidłowe lub że łożyska są zużyte.
- **ŁOŻYSKA:** czy łożyska pracują płynnie i bez nietypowych odgłosów. Łożyska ulegają zużyciu i muszą być wymieniane, aby uniknąć uszkodzenia elementów, na których są zamontowane.
- **UKŁAD ELEKTRYCZNY:** jeśli rower posiada układ elektryczny, należy sprawdzić, czy działa on prawidłowo, sprawdzając, czy istnieje wspomaganie elektryczne i czy wszystkie elementy są sprawne (silnik, wyświetlacz, sterowanie poziomem wspomagania i czujnik prędkości). Jeśli wspomaganie elektryczne nie działa, sprawdzić, czy wszystkie połączenia są prawidłowe i czy nie ma uszkodzeń.

⚠ Nie należy jeździć, jeśli rower nie spełnia któregoś z tych warunków! Niesprawny rower może być przyczyną poważnych wypadków! Jeśli nie masz całkowitej pewności lub masz jakieś pytania, skontaktuj się z warsztatem BH!

⚠ Należy sprawdzić, czy momenty dokręcania są zgodne z zaleceniami podanymi w instrukcjach obsługi. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może prowadzić do wypadków, a nawet śmierci.

⚠ Oddziaływanie terenu i siły wywierane na koło powodują duże obciążenie roweru. Poszczególne części reagują na te obciążenia dynamiczne zużyciem i zmęczeniem. Należy regularnie sprawdzać swój rower pod kątem oznak zużycia, zarysowań, wygięć, wybarwień lub śladów pęknięć. Części, których okres użytkowania został przekroczony, mogą ulec nagłej awarii. Należy regularnie oddawać rower do warsztatu BH, aby w razie potrzeby wymienić ewentualne budzące wątpliwości części.

CZYSZCZENIE ROWERU

Aby rower był dobrze utrzymany, zalecamy przestrzeganie następujących podstawowych środków zapobiegawczych. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może prowadzić do przedwczesnego zużycia lub nawet uszkodzeń w określonych obszarach, takich jak uszczelki i części ruchome.

- Kurz i błoto należy wycierać wilgotną gąbką i łagodnym, neutralnym środkiem czyszczącym.
- Części z tworzyw sztucznych należy przemywać wyłącznie wodą z mydłem.
- Opony można myć za pomocą gąbki lub szczotki i wody z mydłem.
- Po wyczyszczeniu roweru należy dokładnie wytrzeć go do sucha miękką szmatką.
- Po każdym czyszczeniu należy nasmarować elementy przekładni.

⚠ Pod zabrudzeniami mogą kryć się uszkodzenia, które mogą prowadzić do wypadków, a nawet śmierci.

⚠ Należy unikać stosowania myjek ciśnieniowych. Pod żadnym pozorem nie używać myjek parowych.

UTRZYMYWAĆ SMAROWANIE PRZEKŁADNI

Po oczyszczeniu napęd łańcuchowy może wymagać smarowania. W razie potrzeby sprawdzić i nasmarować ogniwa łańcucha. Nadmierne smarowanie może przyciągać więcej zanieczyszczeń, co prowadzi do przedwczesnego zużycia i nieprawidłowego działania układu.

⚠ Należy unikać stosowania myjek ciśnieniowych. Pod żadnym pozorem nie używać myjek parowych.

KONSERWACJA CZĘŚCI SKŁADOWYCH

Rower wymaga regularnej konserwacji, a także minimalnej liczby regularnych przeglądów. Częstotliwość wykonywania czynności konserwacyjnych zależy od rodzaju pojazdu (rower turystyczny, rower wyścigowy, rower górski), a także od częstotliwości i warunków użytkowania.

HARMONOGRAM KONSERWACJI CZĘŚCI SKŁADOWYCH

Część składowa	Czynności do wykonania	Przed każdą jazdą	Raz w miesiącu	Raz w roku
Oświetlenie	Kontrola działania.			
Opony	Kontrola ciśnienia.			
	Kontrola wysokości profilu i boków.			
Hamulce (obrzęczowe)	Kontrola ruchu dźwigni, wytrzymałości okładziny i położenie względem obręczy.			
	Próba hamowania podczas postoju.			
	Oczyszczenie klocków hamulcowych.			
Linki hamulcowe	Kontrola wzrokowa.			
Hamulce (hamulce tarczowe)	Wymiana płynu hamulcowego (płyn DOT).			
Widelec amortyzowany	Kontrola śrub i odpowiednie dokręcenie.			
	Wymiana oleju i smarowanie elastomerów.			
Szytca podsiodłowa z zawieszeniem	Konserwacja.			
	Kontrola luzów.			
Obręcze (hamulce obręczowe)	Przegląd i wymiana, w razie potrzeby, okładzin.	Najpóźniej po zużyciu drugiej części okładziny hamulcowej.		
Oś suportu	Kontrola luzów.			
	Ponowne smarowanie.			
Łańcuch	Kontrola i smarowanie.			
	Kontrola i wymiana.	Po 800 km.		
Korby	Kontrola i dokręcenie.			
Koła/szprychy	Kontrola obrotu koła i napięcia szprych.			
Stery	Kontrola sterów.			
	Ponowne smarowanie.			
Powierzchnie metalowe	Konserwacja.	Przynajmniej raz na pół roku.		
Piasty	Kontrola łożysk.			
	Ponowne smarowanie.			
Pedały	Kontrola łożysk.			
	Smarowanie, czyszczenie mechanizmu mocowania.			

Część składowa	Czynności do wykonania	Przed każdą jazdą	Raz w miesiącu	Raz w roku
Szyca podsiodłowa / wspornik	Kontrola śrub mocujących.			
Przerzutka tylna / Przerzutka przednia	Czyszczenie, smarowanie.			
Szybkozamykacz / oś przelotowa	Kontrola sprawności działania.			
Śruby i nakrętki	Kontrola i dokręcenie.			
Szprychy	Kontrola napięcia.			
Wspornik / szyca podsiodłowa	Demontaż i ponowne naniesienie pasty montażowej.			
Obwody / hamulce	Demontaż i smarowanie.			
Części składowe systemu wspomaganie elektrycznego	Kontrola połączeń.			
	Kontrola pod kątem zabrudzeń.			

■ Nie ma potrzeby zwracania się do specjalisty, jeśli masz umiejętności, doświadczenie i odpowiednie narzędzia. Jeśli wykryte zostaną nieprawidłowości, należy natychmiast wdrożyć działania naprawcze. Jeśli nie masz pewności lub masz jakieś pytania, skontaktuj się z BH.

■ Powyższe prace powinny być wykonywane wyłącznie przez godnego zaufania specjalistę zajmującego się rowerami.

CZĘŚCI ZAMIENNE

W celu uzyskania optymalnej wydajności roweru i najwyższego możliwego poziomu bezpieczeństwa bardzo ważne jest stosowanie oryginalnych części. Nieużywanie oryginalnych części może spowodować uszkodzenia, które nie są objęte gwarancją.

Najczęściej spotykane części zamienne to części zużywające się, takie jak opony, dętki, klocki hamulcowe, hamulce tarczowe i płytki hamulcowe, a także felgi, o ile są częścią układu hamulcowego, światła przednie, światła pozycyjne i akumulatory.

- **OPONY:** Wymienić na równoważną oponę. Należy sprawdzić oznaczenie na zewnętrznej stronie opony (standard ETRTO). Należy pamiętać, że użycie opony o średnicy zewnętrznej większej niż zalecana może spowodować, że podczas obracania kierownicą będzie występował kontakt z przednim kołem lub osłoną tylnego koła. Rowerzysta może stracić panowanie nad rowerem i ulec poważnemu w skutkach wypadkowi. Podobnie może być w przypadku wymiany korby na dłuższą.
- **DĘTKI:** Wymienić na typ dętki odpowiedni do danej opony. Należy zapoznać się z oznaczeniem po zewnętrznej stronie dętki (standard ETRTO).
- **HAMULCE TARCZOWE I KLOCKI HAMULCOWE:** Należy przestrzegać instrukcji dostarczonych przez producenta.
- **ŚWIATŁA I ŚWIATŁA POZYCYJNE:** Wymienić żarówkę na inną tego samego typu. Należy zapoznać się z oznaczeniem umieszczonym na metalowej powierzchni.

- **ŁAŃCUCH, ZĘBATKA I PŁYTKI:** Należy przestrzegać instrukcji dostarczonych przez producenta.
- **BATERIE I AKUMULATORY:** Wymieniać na inne tego samego typu. Należy zapoznać się z oznaczeniem umieszczonym na zewnątrz.

⚠ Pamiętaj, że nieużywanie oryginalnych części może spowodować uszkodzenia, które nie są objęte gwarancją.

PO UPADKU, UDERZENIU LUB ZDERZENIU

Jeśli dojdzie do upadku, uderzenia lub zderzenia, w pierwszej kolejności należy sprawdzić, czy stan zdrowia pozwala na wznowienie jazdy. Nie należy używać roweru, jeśli doszło do urazu a w razie potrzeby należy wezwać pomoc medyczną.

Jeśli jesteś w stanie wznowić jazdę, musisz wykonać kilka kontroli, aby upewnić się, że rower jest w pełni sprawny:

- Sprawdź, czy koła są dobrze zamocowane, a obręcze są wycentrowane względem ramy i widelca. Zakręć kołami. Jeśli prześwit znacząco się zmienił i nie ma możliwości wycentrowania koła na miejscu, należy nieco odsunąć hamulce od obręczy, aby obręcz mogła się swobodnie obracać.

⚠ W takim przypadku należy mieć świadomość, że skuteczność hamowania będzie mniejsza.

- Sprawdź, czy kierownica lub przód ramy nie są wygięte lub uszkodzone. Sprawdź, czy przód jest mocno osadzony na widelcu, trzymając przednie koło między kolanami i próbując skrócić kierownicę względem przedniego koła.
- Sprawdź, czy łańcuch jest prawidłowo ustawiony. Jeśli rower przewrócił się na stronę, po której znajduje się napęd, sprawdź, czy jest sprawny. Poproś kogoś, aby pomógł Ci postawić rower na siodełku i przestawiać biegi. Gdy łańcuch spoczywa na największej zębatce, zwróć uwagę na odległość między przerzutką a szprychami. W przypadku skręcenia przerzutki tylnej lub wspornika przerzutki przerzutka tylna może zaplątać się w szprychy – Niebezpieczeństwo upadku! Może dojść do uszkodzenia przerzutki tylnej, koła tylnego lub ramy. Sprawdź przerzutkę. Jeśli doszło do przesunięcia, łańcuch może spaść. Rower straci swój układ napędowy (patrz również rozdział „Trakcja”).
- Sprawdź, czy siodełko, górna rura lub suport nie są uszkodzone.
- Unieś nieco rower i pozwól mu opaść na ziemię. W przypadku słyszalnych odgłosów należy skontrolować rower pod kątem poluzowanych śrub.
- Ponownie sprawdź cały rower pod kątem ewentualnych wygięć, zmiany koloru lub pęknięć.
- Możesz kontynuować ostrożną jazdę dopiero wtedy, gdy wynik kontroli będzie zadowalający. W żadnym wypadku nie wolno gwałtownie hamować lub przyspieszać ani pedałowac pod górę. Jeśli nie masz pewności, czy rower jest sprawny, zamów transport zamiast ryzykować. Po powrocie do domu należy jeszcze raz dokładnie sprawdzić stan roweru. Jeśli nadal nie masz całkowitej pewności lub masz jakieś pytania, skontaktuj się z warsztatem BH!

⚠ Wygiętych części aluminiowych nie wolno prostować, tzn. nie wolno ich naprawiać, ponieważ znacząco zwiększa to ryzyko uszkodzenia w trakcie dalszego użytkowania – dotyczy to zwłaszcza widelca, kierownicy, części przedniej, korb i pedałów. W celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa należy je wymienić.

04 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA

MAKSYMALNY ROZMIAR OPONY

W przypadku montażu w rowerze opony innej niż oryginalna, należy sprawdzić, czy pomiędzy oponą a jakąkolwiek częścią ramy i widelca pozostaje zawsze co najmniej 6 mm odstępu.

MINIMALNE I MAKSYMALNE WSUNIĘCIE SZTYCY

Nieprzestrzeżenie minimalnych i maksymalnych wartości wsunięcia sztycy podsiodłowej wskazanych w niniejszej instrukcji może spowodować efekt dźwigni na ramie. Wywierany nacisk może uszkodzić ramę i spowodować poważne wypadki. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń wynikających z nieprzestrzeżenia niniejszej instrukcji.

MAKSYMALNA DŁUGOŚĆ WIDELCA (OD OSI DO KORONY)

Należy przestrzegać maksymalnej długości pomiędzy osią widelca a dolną częścią rury sterowej (od osi do korony). W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia ramy przez większe obciążenie niż to, na które została zaprojektowana, co może być przyczyną poważnych wypadków.

MAKSYMALNA LICZBA PRZEKŁADEK KIEROWNICY

Instrukcja ta określa maksymalną liczbę przekładek kierownicy, które można umieścić pod wspornikiem. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia materiałów przez większe obciążenie niż to, na które zostały zaprojektowane, co może być przyczyną poważnych wypadków.

POŁOŻENIE PAJĄKA WEWNĄTRZ RURY STEROWEJ

W żadnym wypadku nie należy montować przekładek kierownicy powyżej wspornika. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia materiałów przez większe obciążenie niż to, na które zostały zaprojektowane, co może być przyczyną poważnych wypadków.

ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE

Każdy rower został zaprojektowany z myślą o konkretnym przeznaczeniu. Modele opisane w tej instrukcji spełniają następujące przeznaczenie:

ES804, ES824: Trail.

ES624: Sport, uszastosowań mieszanych.

ES434, ES454, ES474, ES484, ES494, ES524, ES534: Użyj według miasta

05 OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO

ZASADY PIELĘGNACJI I UŻYTKOWANIA PODZESPOŁÓW ELEKTRYCZNYCH I AKUMULATORÓW


Wszystkie produkty i podzespoły BH są zaprojektowane tak, aby były odporne na zachlapania i deszcz. Niemniej jednak pewne praktyki mogą doprowadzić do uszkodzenia podzespołów i zwarcia. Nie należy wykonywać następujących czynności:

- Mycie roweru wodą pod ciśnieniem.
- Jazda na rowerze w bardzo niesprzyjających warunkach atmosferycznych.
- Przewożenie roweru poza pojazdem w czasie deszczu.
- Wystawianie akumulatora na działanie wysokiej temperatury. Przekroczenie 70°C może spowodować wyciek i zagrożenie pożarowe.
- Nieprzestrzeżenie zakresu temperatur użytkowania, ładowania i przechowywania roweru.

IDEALNE WARUNKI DLA UZYSKANIA MAKSYMALNEJ ŻYWOTNOŚCI

Zalecamy spełnienie szeregu warunków w celu uzyskania maksymalnej żywotności akumulatora:

- Ładowanie akumulatora na płaskiej i stabilnej powierzchni.
- Unikanie bezpośredniego nasłonecznienia.
- Brak dzieci i zwierząt domowych w pobliżu.
- Brak deszczu i wilgoci.
- Zapewnienie wentylacji i suchych warunków.
- Temperatura w przedziale 15–25°C.
- Nie należy używać akumulatora przy poziomie naładowania poniżej 10%. Poniżej tego poziomu żywotność ogniw może ulec pogorszeniu.

 Nieuprawniona ingerencja w elementy instalacji elektrycznej może być przyczyną poważnych wypadków, a także powoduje utratę gwarancji.

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA AKUMULATORÓW

Niewłaściwe użytkowanie akumulatorów może być przyczyną poważnych uszkodzeń i wypadków. Aby ich uniknąć, należy spełnić następujące warunki:

- Zawsze używaj oryginalnej ładowarki.
- Nie pozostawiaj akumulatora w pobliżu źródeł ciepła.
- Nie podgrzewaj akumulatora ani nie wrzucaj go do ognia.

- Chronić połączenia akumulatora przed kontaktem z metalowymi przedmiotami.
- Nie zanurzać akumulatora w wodzie i unikać zachlapania i wilgoci.
- Nie uderzać ani nie przebijać akumulatora.
- W przypadku wycieku chronić ręce i oczy przed kontaktem z cieczą.
- Nie używać akumulatora, który posiada zewnętrzne uszkodzenia.
- Czyścić akumulator tylko suchą lub wilgotną szmatką.

ŁADOWANIE I ROZŁADOWANIE AKUMULATORA – NIEODPOWIEDNIE WARUNKI OTOCZENIA I ROZWIĄZANIA

Opisane poniżej gorące i zimne warunki otoczenia mogą spowodować, że ładowanie przełączy się w tryb czuwania lub zostanie przerwane bez pełnego naładowania akumulatora.

- **Tryb uśpienia rozładowania w zimie Discharge Under Temperature (DUT):** Rozładowanie akumulatora przechodzi w tryb uśpienia, gdy temperatura jest niższa niż -20°C , co powoduje, że system wspomagania elektrycznego nie działa, chroniąc w ten sposób akumulator. W takich przypadkach ten tryb uśpienia wyłączy się automatycznie, gdy temperatura akumulatora przekroczy -20°C .
- **Tryb uśpienia ładowania w zimie Charge Under Temperature (CUT):** Ładowanie akumulatora przechodzi w tryb uśpienia, jeśli temperatura spadnie poniżej 0°C . W trakcie ładowania, gdy temperatura spadnie poniżej tego poziomu z powodu nocnego ochłodzenia lub innych czynników, ładowanie zostanie wstrzymane i przejdzie w tryb uśpienia, aby chronić akumulator. W takich przypadkach ten tryb uśpienia wyłączy się automatycznie, gdy temperatura przekroczy 0°C .
- **Zakłócenia powodowane przez telewizory/radia/komputery:** Ładowanie w pobliżu telewizorów, radioodbiorników lub podobnych urządzeń może powodować wyładowania elektrostatyczne, migotanie obrazu i inne zakłócenia. W takim przypadku akumulator należy ładować w miejscu oddalonym od telewizora lub radia (np. w innym pomieszczeniu).

RECYKLING

Akumulatory litowo-jonowe są produktem nadającym się do recyklingu, ale mogą szkodzić środowisku, jeśli nie zostaną odpowiednio zagospodarowane po zakończeniu okresu użytkowania. Wykonaj poniższe kroki, gdy okres użytkowania akumulatora zakończy się:

- Każdy podzespół elektryczny należy posortować i poddać recyklingowi w miejscu przystosowanym do zrównoważonego postępowania z odpadami.
- Należy sprawdzić przepisy dotyczące akumulatorów obowiązujące w danym kraju i zawsze ich przestrzegać.

SILNIK

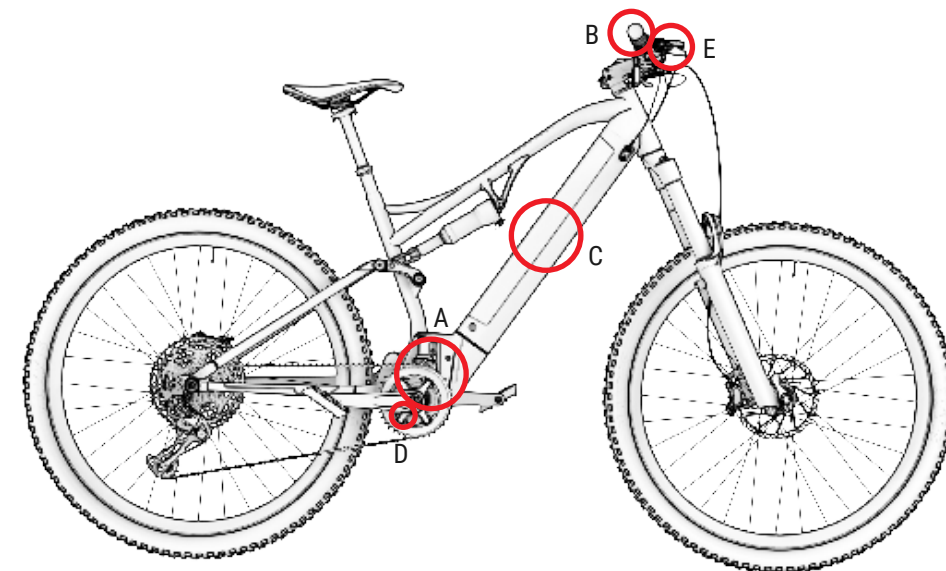
Silnik DC umieszczony jest w osi suportu. Podobnie jak w przypadku innych części roweru, żywotność silnika zależy od jego użytkowania. W normalnych warunkach silnik może pracować przez 10 do 20 lat lub do osiągnięcia przebiegu 100 000 km.

06 DZIAŁANIE SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO

CZĘŚCI SKŁADOWE SYSTEMU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO

System wspomagania elektrycznego w rowerach BH składa się z następujących elementów:

- **A. Silnik**, który napędza rower.
- **B. Jednostka sterująca** (EM800), która umożliwia m.in. wybór trybów wspomagania.
- **C. Akumulator**, który zasila silnik podczas pracy i który może być umieszczony w różnych pozycjach.
- **D. Czujnik momentu obrotowego**, który określa siłę wywieraną na pedały przez użytkownika.
- **E. Wyświetlacz** (EM800), który prezentuje istotne informacje dotyczące systemu.



SYSTEM WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO

System wspomagania elektrycznego został zaprojektowany tak, aby zapewnić optymalną siłę wspomagania. Wspomaganie uzależnione jest od takich czynników, jak siła pedałowania, prędkość roweru i przełożenie. System wspomagania nie działa w następujących sytuacjach:

- Kiedy jednostka sterująca jest wyłączona.
- W przypadku poruszania się z prędkością 25 km/h lub szybciej.
- Jeśli użytkownik nie pedałuje i funkcja akceleratora jest zwolniona przy prędkości 6 km/h.
- Jeśli pojemność akumulatora się wyczerpie.
- Jeśli wybranym trybem wspomagania jest wspomaganie 0%.

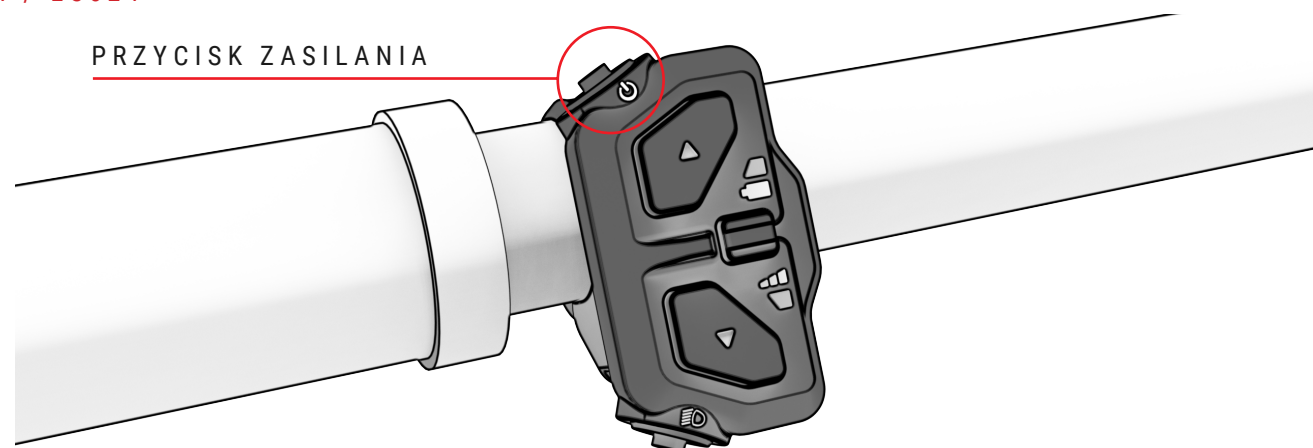
WŁĄCZANIA I WYŁĄCZANIA UKŁADU WSPOMAGANIA PEDAŁOWA

System wspomagania elektrycznego włącza się za pomocą przycisku zasilania znajdującego się na pokrywie akumulatora, w górnej części ramy (patrz ilustracja poniżej). Jednokrotne naciśnięcie przycisku zasilania spowoduje uruchomienie systemu. Wyświetlacz włączy się, pokazując ekran główny. Jeśli akumulator zostanie wyciągnięty z ramy i włożony z powrotem na miejsce, system również się włączy, co zostanie zasygnalizowane zaświeceniem się diod na niebiesko (patrz rozdział „Odblokowanie i wyjęcie akumulatora”).

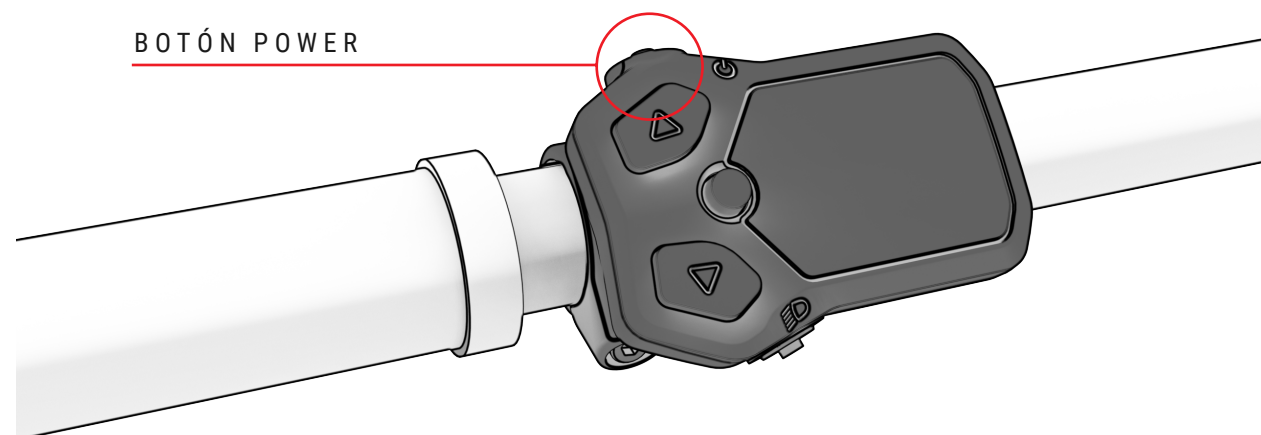
Aby wyłączyć system wspomagania elektrycznego, nacisnąć i przytrzymać przycisk zasilania przez 3 sekundy. Wyświetlacz zgaśnie i system zostanie wyłączony.

- ⚠ Po włączeniu systemu należy zachować ostrożność przy uruchamianiu bez sprawdzenia trybu wspomagania. Domyślnie jednostka sterująca uruchamia się w trybie wspomagania, który został wybrany zanim została wyłączona.
- ⚠ Należy odczekać 3 sekundy po włączeniu systemu zanim zaczniesz naciskać się na pedały. W ciągu tych 3 sekund system wspomagania inicjalizuje i kalibruje czujnik momentu obrotowego. Jeśli się tego nie zrobi i naciśnię na pedały wcześniej, może dojść do osłabienia wspomagania, a nawet do pojawienia się na wyświetlaczu błędu 14 (patrz rozdział Kody błędów). Aby usunąć ten problem, należy wyłączyć i ponownie uruchomić system bez naciskania na pedały w czasie 3 sekund.

ES804 / ES824



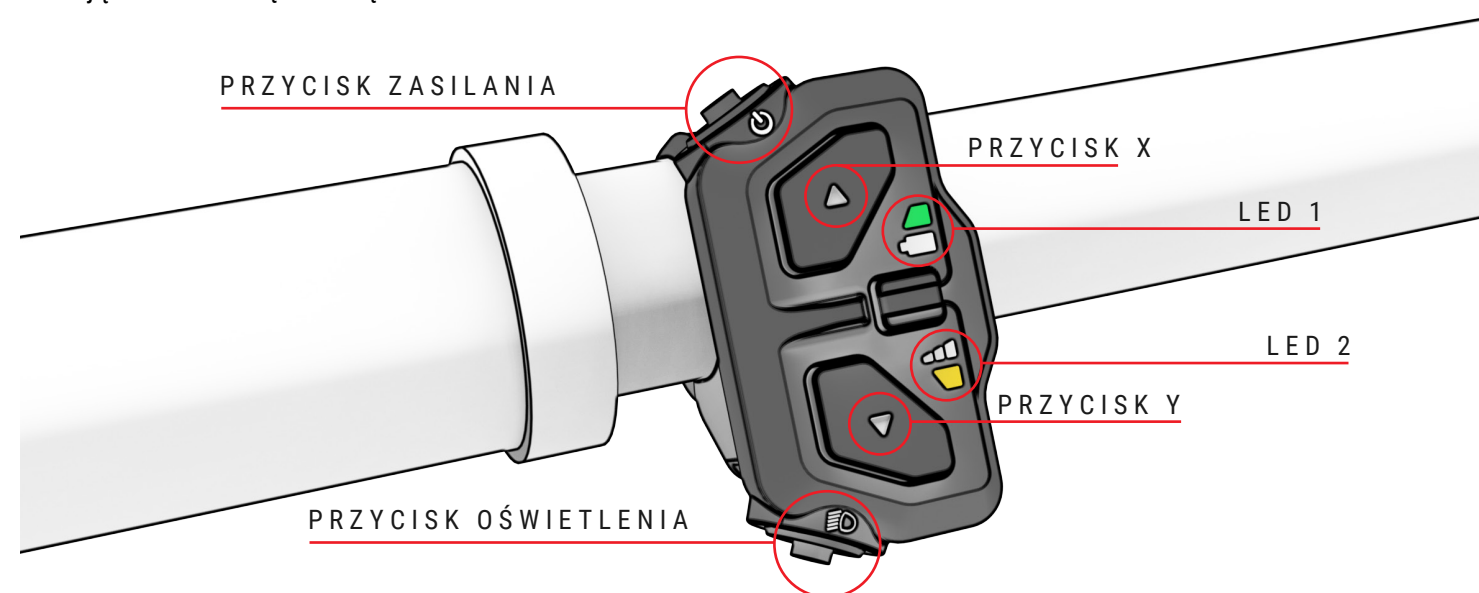
ES434 / ES454 / ES474 / ES484 / ES494 / ES524 / ES534 / ES624



CZĘŚCI JEDNOSTKI STERUJĄCEJ

ES804 / ES824

Ogólna jednostka sterująca SW-EN600-L znajduje się po lewej stronie kierownicy, obok chwytu. Jednostka sterująca składa się z 6 części:



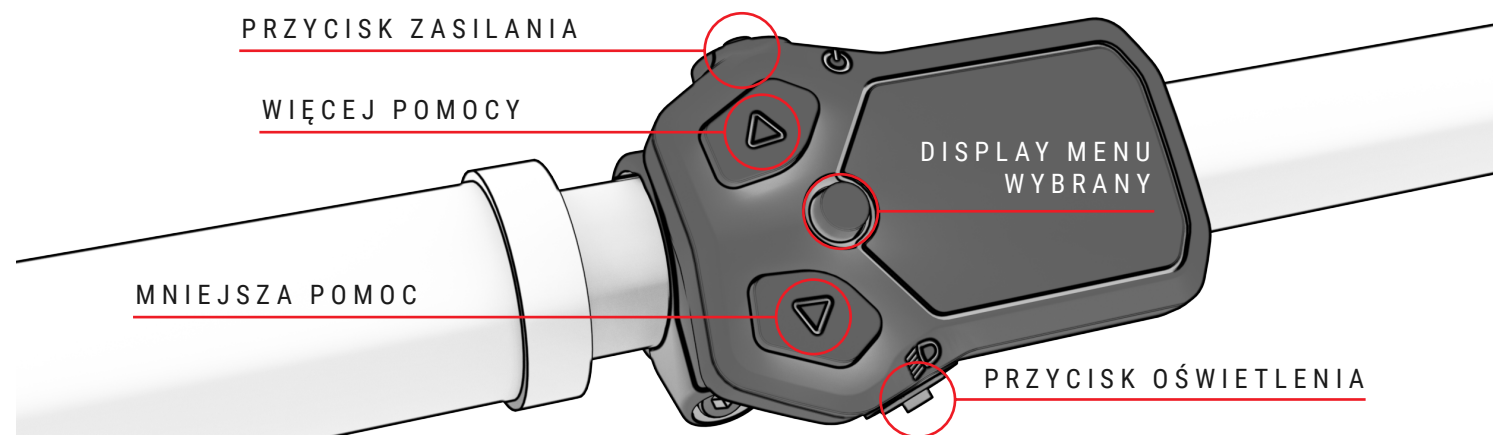
Niniejsza instrukcja przedstawia jedynie główne szczegóły jednostki sterującej SW-EN600-L. Wszystkie szczegóły znajdują się w konkretnej instrukcji Shimano:

<https://si.shimano.com/en/pdfs/um/0NM0A/UM-0NM0A-000-ENG.pdf>



ES434 / ES454 / ES474 / ES484 / ES494 / ES524 / ES534 / ES624

Ogólne pokrętło sterujące SC-EN500 znajduje się na lewej pętli kierownicy, obok chwytu. Polecenie składa się z 5 części:

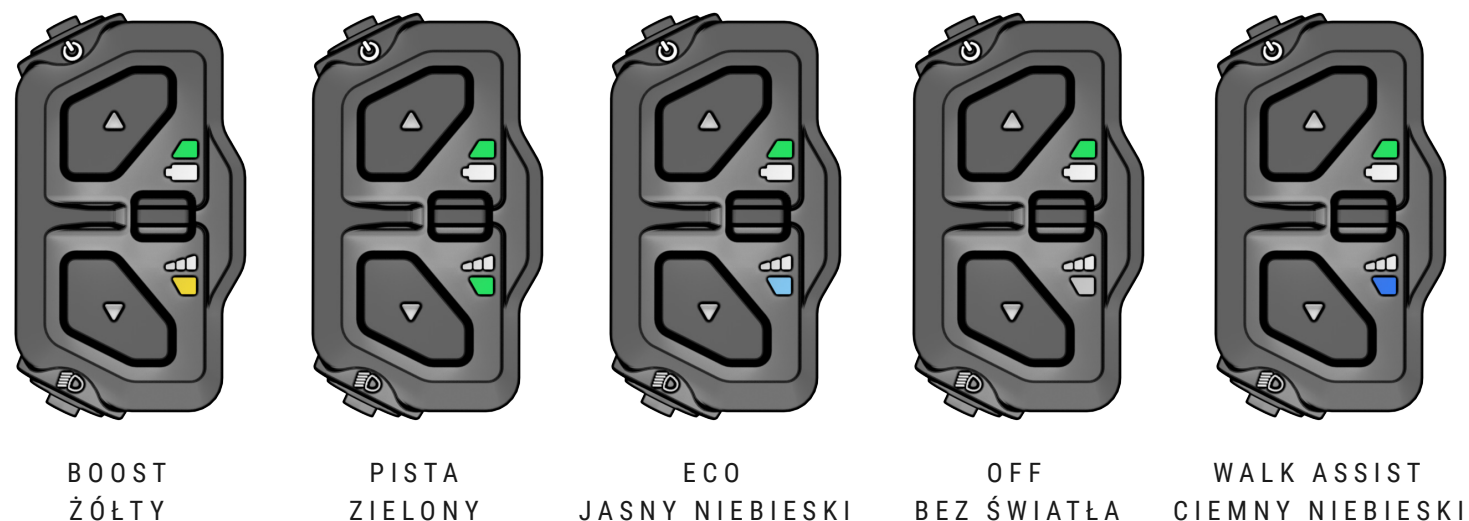


WYBÓR TRYBU WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO

System oferuje następujące tryby wspomagania elektrycznego:

- **Boost:** Należy go używać, gdy chce się uzyskać maksymalną moc systemu.
- **Pista:** Należy go używać, gdy wymagana jest progresywna moc w zależności od momentu obrotowego generowanego przez użytkownika.
- **Eco:** Należy go używać, gdy zamierza się pokonać jak największą odległość.
- **No assist:** Należy go używać, gdy chcemy się poruszać się bez wspomagania elektrycznego. Nadal będzie można korzystać z innych funkcji jednostki sterującej.
- **Walk assist:** Używaj, gdy potrzebna jest pomoc do transportu roweru bez siadania na nim.

Aby poruszać się po trybach wspomagania, użytkownik musi nacisnąć przycisk (X), aby zwiększyć tryb wspomagania, i przycisk (Y), aby obniżyć tryb wspomagania. Dolna dioda LED zmieni kolor wskazując wybrany tryb wspomagania.

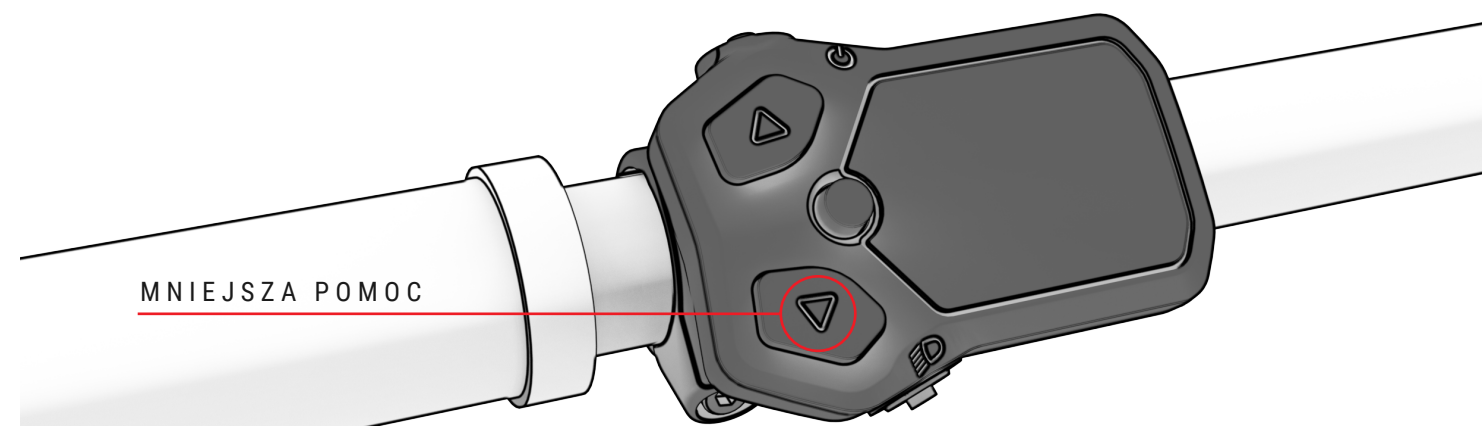
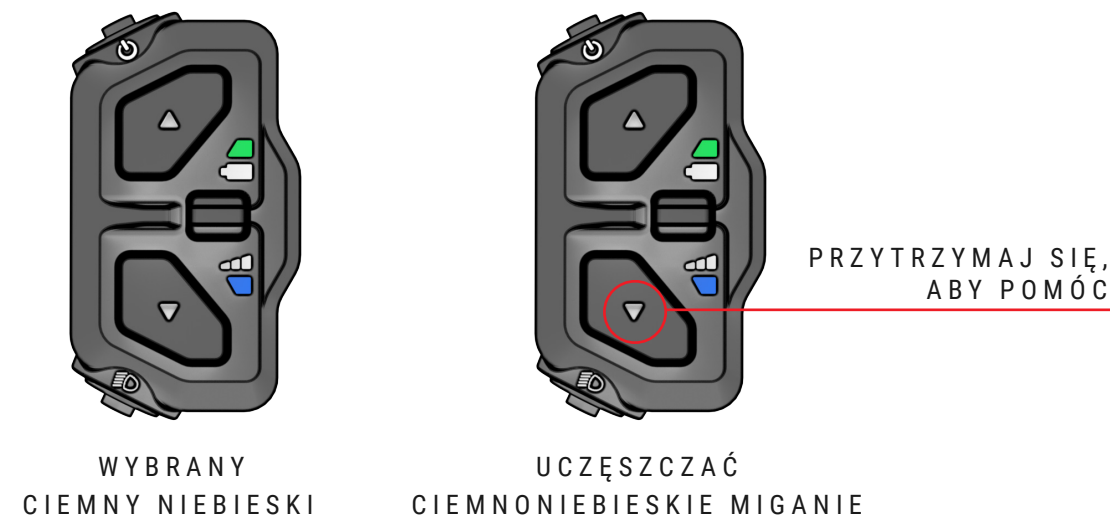


W celu zwiększenia żywotności akumulatora i zapobieżenia jego całkowitemu rozładowaniu, które mogłoby go uszkodzić, tryby wspomagania są ograniczone w zależności od poziomu naładowania akumulatora:

- Poziom naładowania akumulatora powyżej 20%: dostępne jest 100% maksymalnego poziomu wspomagania.
- Poziom naładowania akumulatora od 10 do 20%: poziom wspomagania ograniczony do 50% maksymalnego poziomu wspomagania.
- Poziom naładowania akumulatora od 5 do 10%: poziom wspomagania ograniczony do 25% maksymalnego poziomu wspomagania.

TRYB WALK ASSIST

Tryb walk assist pomaga użytkownikowi transportować rower na piechotę. Aby go aktywować, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk Y przez 1 sekundę, aż na wyświetlaczu pojawi się słowo „walk”. Po włączeniu trybu zwolnij i ponownie naciśnij przycisk Y, aby rozpocząć prowadzenie roweru. Przycisk należy przytrzymać wciśnięty, aby uruchomić wspomaganie i zwolnić, aby je wyłączyć.



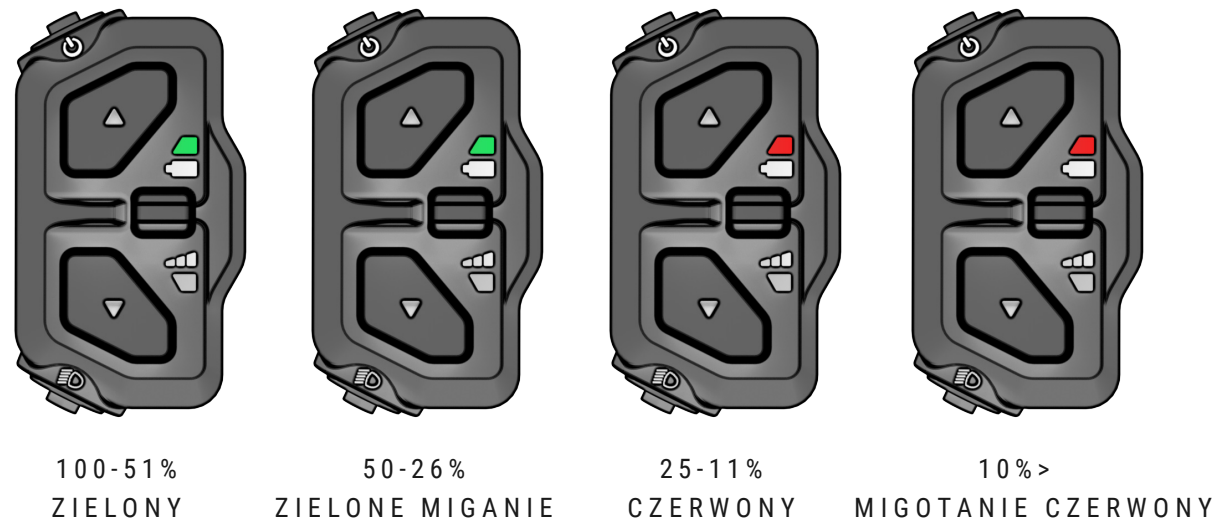
ROZPOCZĘCIE PEDALOWANIA

- ⚠️ Użytkownik musi ustawić się na siodełku i mocno chwycić kierownicę, zanim odpocznie na pedałach. Należy zwrócić szczególną uwagę, jeśli zaczniesz pedałowac w trybie z większym wspomaganie (tryb TRACK i BOOST), ponieważ silnik będzie reagował z maksymalnym ciągiem, istnieje ryzyko utraty kontroli. Aby ułatwić przyspieszanie, silnik zapewnia początkowy dodatkowy ciąg, gdy tylko zaczniesz pedałowac. Dzięki temu wysiłek niezbędny do wprawienia roweru w ruch jest minimalny, co pomaga w szybszej i bezpieczniejszej integracji roweru z ruchem.
- ⚠️ Rozpocznij pedałowanie z krótkim przełożeniem (górne zębatki) i trybem niskiego wspomaganie (tryb ECO). Oprócz większej kontroli i bezpieczeństwa na rowerze będzie on wymagał mniejszego zużycia energii, a tym samym większej autonomii. Należy pamiętać, że uruchomienie w trybie z większym wspomaganie (tryby TRACK i BOOST) może stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkownika. Jeżeli użytkownik pcha rower idąc na bok, musi upewnić się, że system jest odłączony.

WYŚWIETLACZ POZIOMU NAŁADOWANIA BATERII

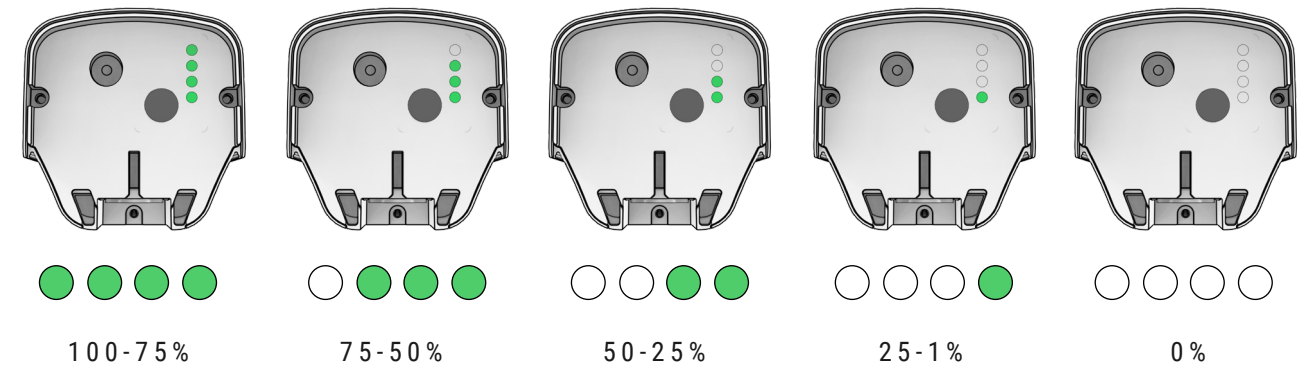
100% naładowania może zapewnić do 155 km autonomii. Poziom naładowania baterii możesz sprawdzić na 3 różne sposoby: za pomocą pokręta sterowania, baterii wewnętrznej lub urządzenia Garmin. We wszystkich przypadkach wskaźnik poziomu naładowania akumulatora pokazuje szacunkową pozostałą pojemność akumulatora:

- Polecenie sterujące: górna dioda pokręta sterującego wskaże poziom naładowania w zależności od koloru i tego, czy miga:



- ⚠️ Zasięg systemu będzie się różnić w zależności od między innymi następujących warunków jazdy: częste ruszanie i zatrzymywanie się, rozwój skrzyni biegów, liczne strome wzniesienia, zły stan dróg, przewożenie dużych ładunków, silny wiatr czołowy, niska temperatura otoczenia, zużycie akumulatora, używanie zintegrowane oświetlenie, zła regulacja ciśnienia opon, łańcucha lub hamulców.

- Bateria: Bateria pokazuje 5 ustawień diod LED, jak pokazano na obrazku. Pokazują one poziom naładowania baterii na podstawie liczby włączonych diod LED. Naciśnij przycisk zasilania, aby zobaczyć poziom naładowania baterii:



- Garmin Device: Urządzenia Garmin umożliwiają także podgląd poziomu baterii w swoim własnym interfejsie: (kompatybilne tylko z jednostką sterującą SW-EN600):



AKUMULATOR I ŁADOWARKA

Akumulator, w który wyposażony jest Twój BH, zawiera ogniwa litowo-jonowe i reprezentuje najbardziej zaawansowaną technologię pod względem gęstości energii (energia zgmagazynowana na kilogram masy i cm³ objętości).

Baterie litowo-jonowe mają następujące właściwości:

- Jego wydajność spada w bardzo gorącym lub zimnym środowisku.
- Dodatkową cechą akumulatorów litowo-jonowych BH jest brak „efektu pamięci” i niewrażliwość na niecałkowite rozładowanie.

- Traci ładunek naturalnie i stopniowo w miarę użytkowania. Akumulator można całkowicie rozładować (100%) około 500 razy, przy maksymalnym pogorszeniu się stanu akumulatora o 20%. W przypadku pobrań częściowych pod uwagę brana jest tylko część pobrana. Przykładowo, jeśli będziemy ładować akumulator za każdym razem, gdy jego poziom naładowania spadnie o 25%, to będziemy w stanie naładować go do 100% początkowej pojemności nawet 2000 razy. Podsumowując, gwarantowana trwałość akumulatora przy maksymalnym zużyciu wynoszącym 20% wynosi co najmniej 20 000 km.

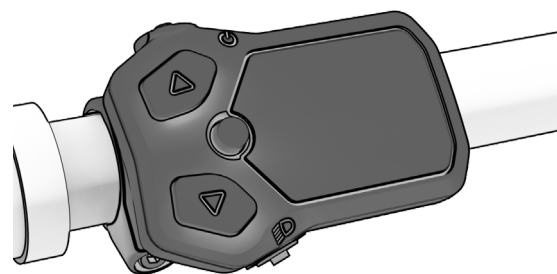
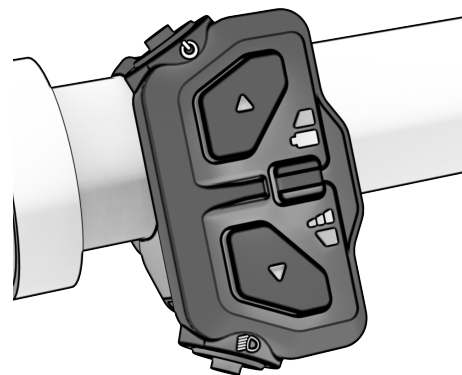
ŁADOWANIE AKUMULATORA

Dzięki zaawansowanej technologii litowo-jonowej nie trzeba czekać na całkowite rozładowanie akumulatora przed podłączeniem go do ładowarki. Podobnie nie jest konieczne ładowanie go do 100% przed ponownym użyciem. Należy jednak pamiętać, że aby uzyskać maksymalny promień działania, wskazane jest jego pełne naładowanie.

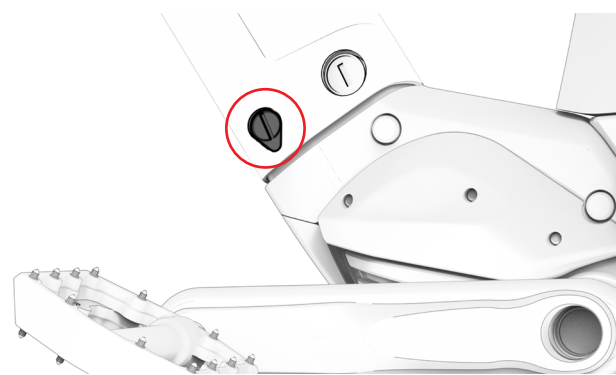
Akumulator można ładować zarówno wewnątrz roweru, jak i po wyjęciu go z ramy. Poniżej znajdują się kroki, które należy wykonać, aby prawidłowo naładować akumulator w obu przypadkach:

NAŁADOWAĆ BATERIĘ WEWNĘTRZNĄ

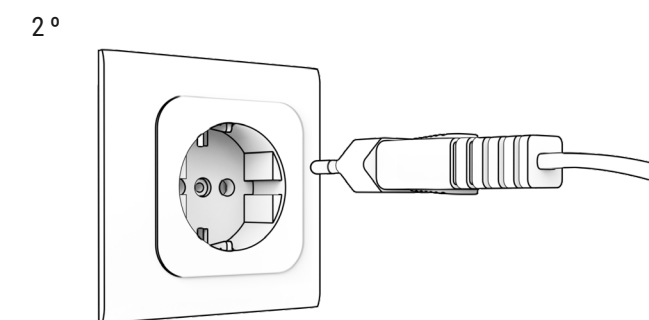
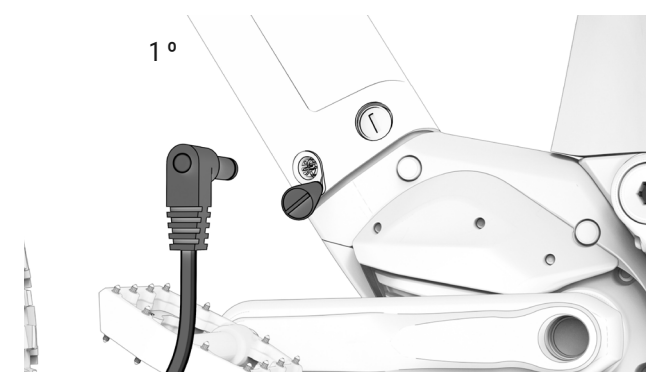
1. WYŁĄCZ SYSTEM WSPOMAGANIA PEDALÓWANIA.



2. OTWÓRZ WTYCZKĘ PORTU ŁADOWANIA.



3. PODŁĄCZ ŁADOWARKĘ DO PORTU ŁADOWANIA, A NASTĘPNIENIE DO GNIAZDA ZASILANIA.

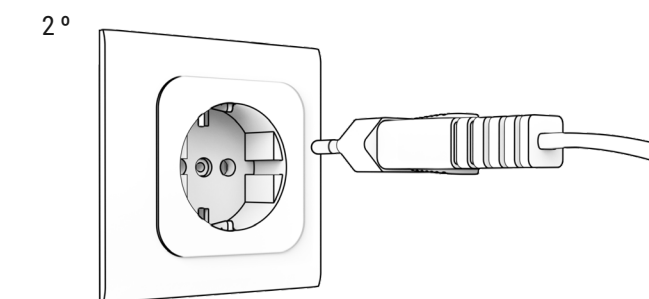
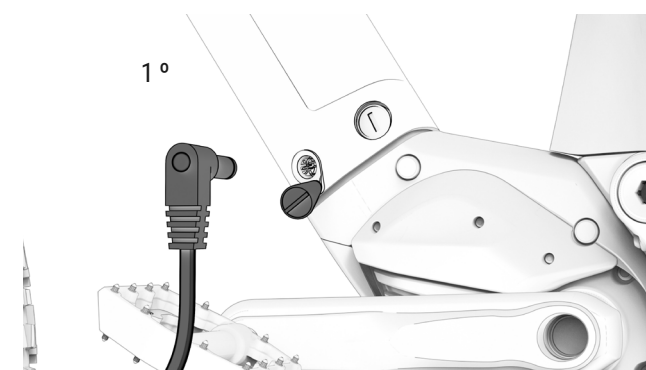


4. WYŚWIETL STAN ŁADOWANIA I BŁĘDY.

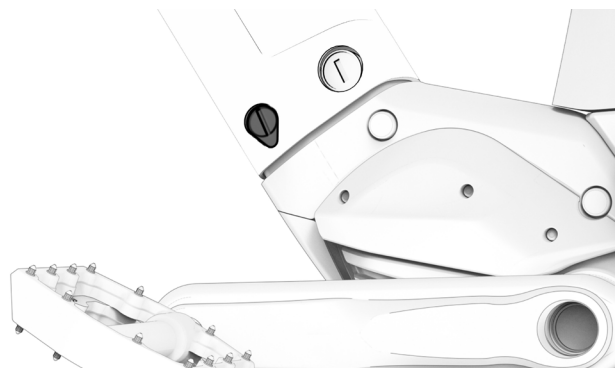


- | | | | |
|--|------------------------|--|------------------------------|
| | 100% NAŁADOWANIA | | ŁADOWANIE |
| | TRYB GOTOWOŚCI (BŁYSK) | | PROBLEM Z ŁADOWANIEM (BŁYSK) |

5. ZAWSZE ODŁĄCZAJ ŁADOWARKĘ OD PORTU ŁADOWANIA, A NASTĘPNIENIE OD ZASILANIA.

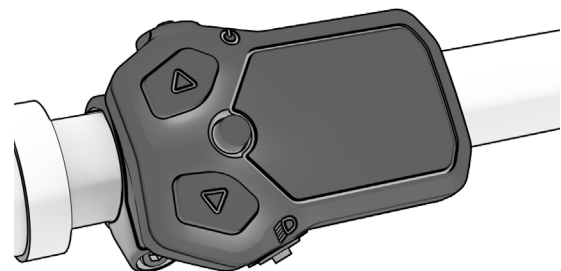


6. ZAMKNIJ PORT, UPEWNIAJĄC SIĘ, ŻE WODA NIE DOSTANIE SIĘ DO ŚRODKA

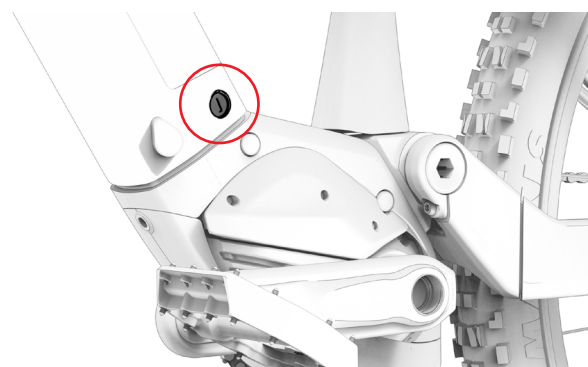


NAŁADUJ AKUMULATOR PO WYJĘCIU Z PUDEŁKA

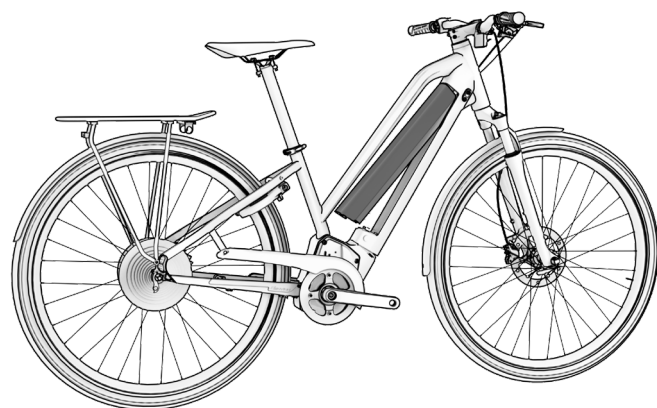
1. WYŁĄCZYĆ EKRAŃ



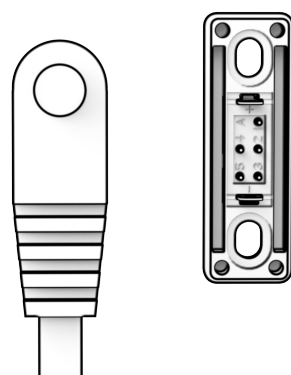
2. OTWÓRZ ZAMEK ZABEZPIEZAJĄCY AKUMULATOR



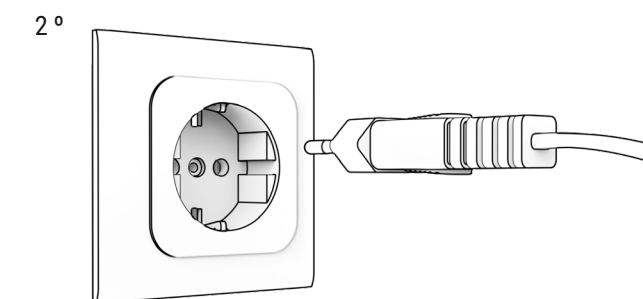
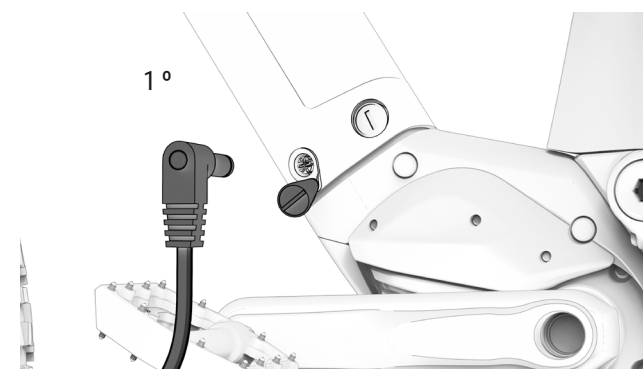
3. PODNIĘŚ AKUMULATOR OD DOŁU, POZWALAJĄC MU OBRÓCIĆ SIĘ NAD GÓRĄ



4. PODŁĄCZ ADAPTER DO ŁADOWARKI





5. PODŁĄCZ ŁADOWARKĘ NAJPIERW DO AKUMULATORA, A NASTĘPNIĘ DO GNIAZDA ZASILANIA.

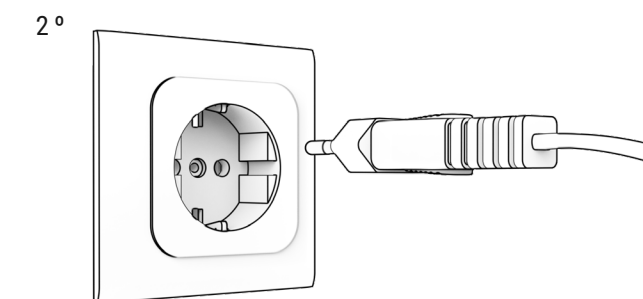
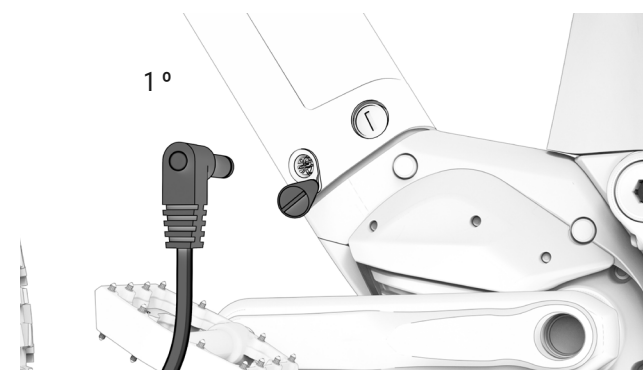


5. WYŚWIETL STAN ŁADOWANIA I BŁĘDY.

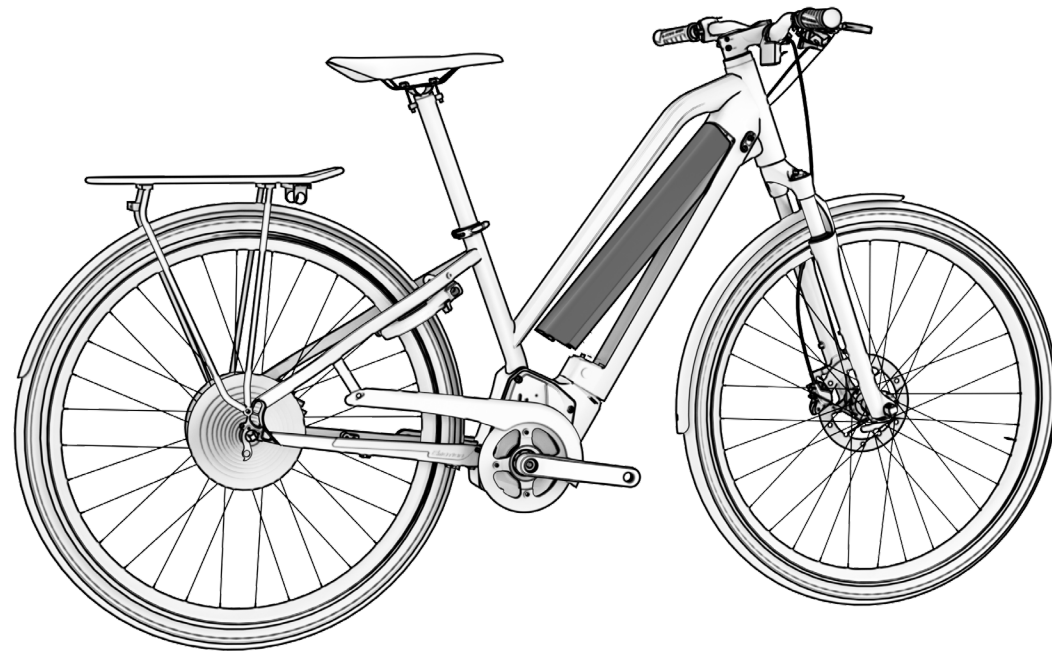


 100% NAŁADOWANIA	 ŁADOWANIE
 TRYB GOTOWOŚCI (BŁYSK)	 PROBLEM Z ŁADOWANIEM (BŁYSK)

7. ZAWSZE ODŁĄCZAJ ŁADOWARKĘ NAJPIERW OD AKUMULATORA, A NASTĘPNIĘ OD ZASILANIA.



8. ZAMONTUJ AKUMULATOR W RAMIE, DOPASOWUJĄC NAJPIERW GÓRNĄ CZĘŚĆ, A NASTĘPNIE BLOKUJĄC ZAMEK.



- ⚠ Nigdy nie ładuj ani nie używaj uszkodzonej baterii.
- ⚠ Zachowaj ostrożność i nie dotykaj ładowarki podczas procesu ładowania. Może być bardzo gorąco, zwłaszcza przy wysokich temperaturach otoczenia.
- ⚠ Jeżeli podczas ładowania akumulatora wystąpi błąd, należy wyjąć wtyczkę ładowarki z gniazdka i poczekać, aż akumulator ostygnie.
- ⚠ Nigdy nie dotykaj wtyczki zasilania, wtyczki ładowania ani styków mokrymi rękami.
- ⚠ Przed włożeniem akumulatora do roweru upewnij się, że na stykach akumulatora nie ma ciał obcych.
- ⚠ Nie podłączaj wtyczki ładowarki do akumulatora lub portu ładowania roweru, jeśli jest mokry lub wilgotny.
- ⚠ Pamiętaj, aby podłączyć wtyczkę zasilania dopiero po całkowitym wyschnięciu akumulatora lub portu ładowania roweru.
- ⚠ Nie należy przykładać nadmiernej siły do wtyczki zasilającej ani ciągnąć za kabel z wtyczką podłączoną do akumulatora.
- ⚠ Przed wyjęciem akumulatora z roweru należy wyłączyć układ wspomaganie pedałowania.
- ⚠ Obiema rękami wyjmij baterię z miejsca, uważając, aby jej nie upuścić. Upuszczenie baterii na stopę może spowodować obrażenia i uszkodzenie baterii.

TRYBY OSZCZĘDZANIA ENERGII

Bateria została zaprojektowana tak, aby zapewnić długą żywotność. Jest to możliwe dzięki trybom oszczędzania energii, które zapobiegają nieefektywnemu zużyciu akumulatora:

- Tryb transportowy: Aby zminimalizować zużycie wewnętrzne podczas transportu roweru z fabryki do sklepu, akumulator znajduje się w trybie transportowym. Użytkownik może na stałe wyjść z tego trybu Transportu ładując akumulator do 100% przed pierwszym użyciem.

Jeśli akumulator nie jest w pełni naładowany, tryb transportowy nie zostanie wyłączony i dla Twojego bezpieczeństwa zostanie szybko uruchomiony. Pamiętaj, aby całkowicie naładować akumulator, aby trwale wyłączyć ten tryb transportu.

- Tryb gotowości: Aby zminimalizować zużycie wewnętrzne, bateria automatycznie przechodzi w tryb gotowości. Dzieje się to automatycznie, gdy system nie wykryje ładowania, rozładowywania lub komunikacji z akumulatorem przez okres 10 minut. Tym samym tryb ten np. automatycznie wyłączy sterowanie po 10 minutach nieużywania, w przypadku gdy użytkownik pozostawił je włączone po zaparkowaniu.

Użytkownik może wyjść z trybu gotowości, po prostu włączając pokrętkę sterowania rowerem.

- Letarg lub tryb głębokiego uśpienia: Aby chronić baterię podczas długich okresów bezczynności lub przechowywania (na przykład zimą), bateria automatycznie przechodzi w tryb letargu lub głębokiego uśpienia. Dzieje się to automatycznie, gdy wystąpi jedna z następujących sytuacji:
- Jeśli poziom naładowania baterii jest mniejszy niż 1%, bateria przechodzi w tryb głębokiego uśpienia, gdy bateria znajduje się w trybie gotowości nieprzerwanie przez 10 minut.
- Jeśli poziom naładowania baterii jest mniejszy niż 10%, bateria przechodzi w tryb głębokiego uśpienia, gdy bateria znajduje się w trybie gotowości nieprzerwanie przez 48 godzin.
- Jeśli poziom naładowania baterii jest niższy niż 40%: Tryb głębokiego uśpienia jest aktywowany, gdy bateria znajduje się w trybie gotowości nieprzerwanie przez 14 dni.
- Jeśli poziom naładowania baterii jest niższy niż 80%: Tryb głębokiego uśpienia jest aktywowany, gdy bateria znajduje się w trybie gotowości nieprzerwanie przez 30 dni.

Użytkownik może wyjść z trybu letargu lub głębokiego uśpienia, naciskając przycisk SOC (kontrola poziomu naładowania) na akumulatorze przez 5 sekund lub rozpoczynając ładowanie akumulatora za pomocą ładowarki. Wyświetlone zostaną 2 mignięcia, gdy wszystkie diody LED będą w trybie gotowości i 1 mignięcie w trybie letargu lub głębokiego uśpienia.

APP SHIMANO ETUBE PROJECT

Specjalna aplikacja Shimano Etube Project umożliwia między innymi dostosowanie poziomu wspomagania dla każdego trybu wspomagania pedałowania. Niniejsza instrukcja opisuje główne cechy i funkcjonalności tej aplikacji. Aby uzyskać więcej informacji, zapoznaj się z konkretną instrukcją obsługi Shimano, klikając poniższy link:

<https://si.shimano.com/en/um/7J4MA>

Ta aplikacja służy również do aktualizacji oprogramowania sprzętowego komponentów i diagnozowania problemu w przypadku wystąpienia anomalii.

Ta aplikacja jest dostępna do pobrania w Google Play i Apple Store. Po pobraniu wykonaj następujące kroki, aby rozpocząć korzystanie z niej:

1. Otwórz aplikację na swoim smartfonie.
2. Zarejestruj e-rower.
3. Wybierz urządzenie do sparowania. Naciśnij przycisk na kontrolerze, aby aktywować połączenie, jeśli nie jest ono dostępne.
4. Zarejestruj rower za pomocą wybranego hasła.

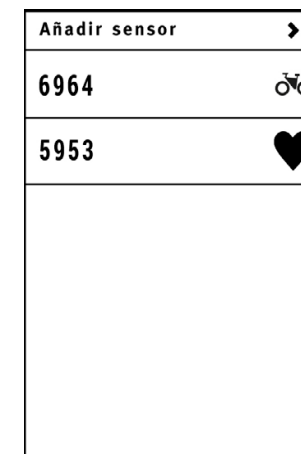
Po zakończeniu procesu rejestracji możesz zmienić poziom wspomagania pedałowania i skonfigurować maksymalnie dwa profile z określoną konfiguracją wspomagania pedałowania dla każdego z nich. Profil 1 będzie domyślny, ale możesz przełączać się między profilami z poziomu samego wyświetlacza:

<https://si.shimano.com/en/pdfs/um/7J4MA/UM-7J4MA-008-ENG.pdf>

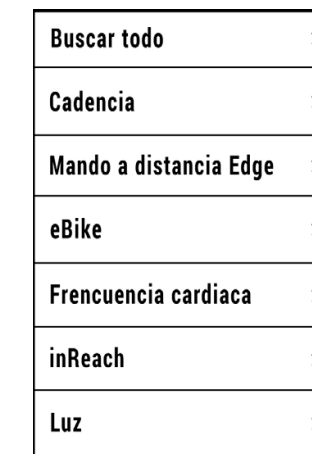
PRACA Z URZĄDZENIEM GARMIN

Połączenie ANT+ z urządzeniem Garmin umożliwia dostęp do dodatkowych funkcji wyświetlania i kontroli obecności. Opaska tętna łączy się za pośrednictwem urządzenia Garmin. Poniżej znajdują się kroki umożliwiające podłączenie iRemote do urządzenia Garmin. Jak widać na obrazku w szóstym kroku, z poziomu samego Garmin'a możesz zarówno sprawdzić stan akumulatora roweru, jak i wybrać żądany poziom wspomagania pedałowania.

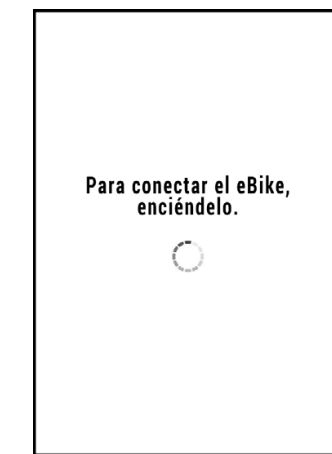
1. NACIŚNIJ „DODAJ CZUJNIK”.



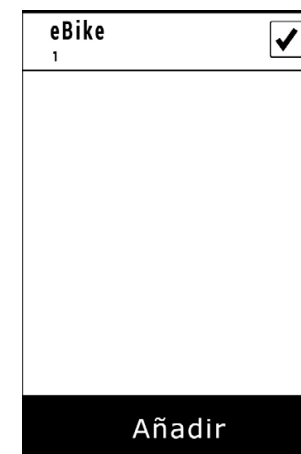
2. NACIŚNIJ „EBIKE”.



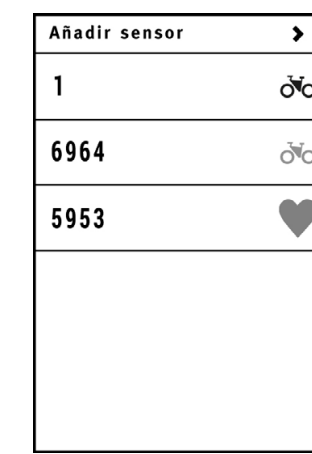
3. PAROWANIE Z GARMINEM.



4. WYBIERZ E-ROWER.



5. WYBIERZ UTWORZONY CZUJNIK.



6. GARMIN PODŁĄCZONY.



MODERNIZACJE SYSTEMU ENERGETYCZNEGO

Aktualizacje układu elektrycznego przeprowadza się za pośrednictwem aplikacji Shimano Etube po podłączeniu do roweru przez Bluetooth. Jeśli proces aktualizacji zostanie przerwany z jakiegoś powodu zewnętrznego, np. połączenia przychodzącego w telefonie komórkowym, konieczne będzie zabranie roweru do oficjalnego sprzedawcy w celu prawidłowej instalacji aktualizacji.

Z pełną instrukcją aplikacji można zapoznać się pod następującym linkiem:

<https://si.shimano.com/en/um/7J4MA>

Zaleca się, aby w ramach okresowych przeglądów lub napraw u oficjalnego dystrybutora sprawdzić stan aktualizacji i wykonać niezbędne czynności.

Pamiętaj, że niektóre czynności wymagają zaawansowanej wiedzy, a nieprawidłowe manipulacje mogą skutkować poważnymi wypadkami. Ponadto niewłaściwa obsługa nie jest objęta gwarancją.

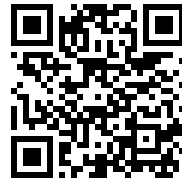
BŁĘDY UKŁADU WSPOMAGANIA PEDAŁOWANIA

Jeśli system wykryje błąd, dolna dioda LED na pokrętle zacznie migać na czerwono. Gdy pojawi się błąd, Shimano zaleca podjęcie następujących działań w celu rozwiązania problemu:

- Wyłącz zasilanie i włącz je ponownie.
- Wyjmij akumulator i podłącz go ponownie.

Jeżeli błąd będzie się powtarzał, udaj się do oficjalnego dystrybutora BH. Dodatkowo możesz przejrzeć stronę internetową Shimano z możliwymi błędami i ich rozwiązaniami:

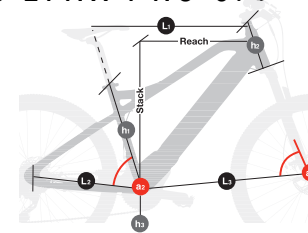
<https://si.shimano.com/en/error>



07 ROZMIARY I WYMIARY

ES824

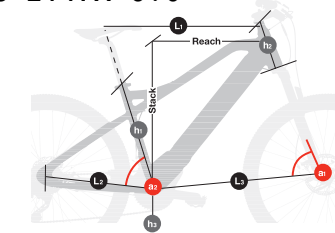
ATOMe LYNX PRO 8.2



	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
SM	400	120	345	580	464	740	66	74,5	624	427
MD	400	130	345	605	464	769	66	74,5	633	455
LA	440	140	345	623	464	790	66	74,5	642	475

ES804

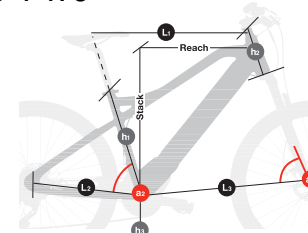
ATOMe LYNX 8.0



	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
SM	400	120	345	580	464	740	66	74,5	624	427
MD	400	130	345	605	464	769	66	74,5	633	455
LA	440	140	345	623	464	790	66	74,5	642	475

ES624

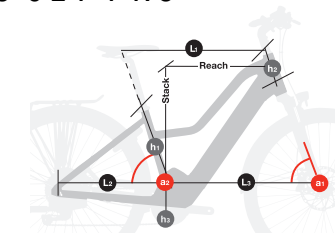
ATOMe PRO



	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
SM	400	120	310	580	445	671	69	73,75	628	397
MD	440	120	310	600	445	691	69	73,75	628	417
LA	480	135	310	624	445	716	69	73,75	642	437

ES534

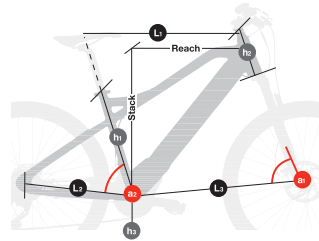
ATOMe JET PRO



	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
SM	400	140	305	564	455	651	70	72,5	557	425
MD	440	150	305	570	455	668	70	72,5	536	438
LA	480	160	305	585	455	682	70	72,5	546	450

08 SPECYFIKACJA TECHNICZNA

ES524
ATOMe CROSS PRO

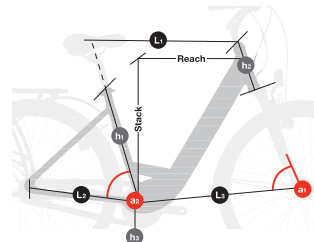


	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
SM	450	150	305	573	455	658	71	72,5	570	433
MD	500	160	305	578	455	662	71	72,5	580	438
LA	550	170	305	606	455	694	71	72,5	590	460

ES494
ATOMe SUV PRO-SE

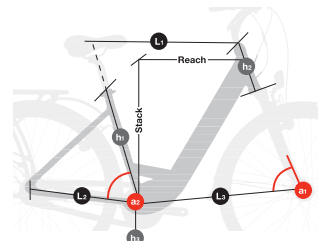
ES484
ATOMe SUV PRO-S

ES474
ATOMe SUV PRO



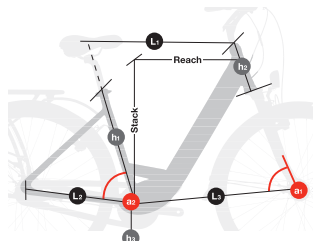
	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
MD	450	135	297	575	460	650	69	73	615	420
LA	480	450	297	595	460	672	69	73	629	440

ES454
ATOMe DIAMOND WAVE PRO



	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
MD	500	160	297	600	460	700	69	75,2	640	431
LA	550	160	297	610	460	710	69	75,2	640	441

ES434
ATOMe CITY WAVE PRO



	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Stack	Reach
MD	480	170	297	596	460	685	70	75,1	653	423
LA	480	180	297	626	460	715	70	75,1	662	450

OGÓLNE DANE TECHNICZNE

Charakterystyka	Modele	Specyfikacja
Materiał ramy	Wszystkie	Aluminium
Zalecane zastosowanie	ES824 / ES804	Trail
	ES624	Sport
	ES534 / ES524 / ES494 / ES484 / ES474 / ES454 / ES434	Hybrid/Urban
Rozmiary	Wszystkie	Patrz rozdział 7 Rozmiary i wymiary
Konstrukcja zawieszenia	ES534 / ES524 / ES484 / ES474 / ES454 / ES434	Przednie zawieszenie
	ES824 / ES804 / ES494	Podwójne, system Split Pivot
Skok widelca	ES824	150mm
	ES804	140mm
	ES534 / ES524 / ES494 / ES484 / ES474	120mm
	ES624	100mm
	ES454 / ES434	63mm
Przesunięcie widelca	Wszystkie	Należy skonsultować się z dostawcą modelu.
Wymiary amortyzatora	Wszystkie	Należy skonsultować się z dostawcą modelu.
Kompatybilność z amortyzatorami sprężynowymi	Wszystkie	W zależności od wymiarów amortyzatora i sprężyny. Należy sprawdzić u producenta.
Układ kierowniczy	ES804 / ES624 / ES534 / ES524 / ES494 / ES484 / ES474 /	1.5" - 1/8" Steerer
	ES824 / ES454 / ES434	1/8" - 1/8" Steerer

OGÓLNE DANE TECHNICZNE

Charakterystyka	Modele	Specyfikacja
Linia łańcucha	Wszystkie	52mm
Rozmiar koła	ES824 / ES804 / ES624	29"
	ES454 / ES434	28"
	ES534 / ES524 / ES494 / ES484 / ES474	27.5"
Maksymalny rozmiar opony tylnej	ES824 / ES804 / ES534 / ES524 / ES494 / ES534 / ES524	2.4" (61mm)
	ES624	2,35"
	ES454/ ES434	2"
Maksymalny rozmiar przedniego koła	Wszystkie	Zależy od widelca
Montaż magnetycznego czujnika prędkości	ES824 / ES804	Na tylnej tarczy wirnika.
	ES624/ ES534 / ES524 / ES494/ ES484 / ES474 / EA454 / ES434	Na szprychach tylnego koła
Standardowa oś tylna	ES824 / ES804 / ES624 / ES534 / ES524 / ES494 / ES484 / ES474	Boost 12x148
	ES454 / ES434	135mm
Skok gwintu osi tylnej	Wszystkie	1mm
Długość osi tylnej	ES824 / ES804 / ES494	192mm
	ES624 / ES534 / ES524 / ES484 / ES474	175mm
	ES4543 / ES433	135mm

Charakterystyka	Modele	Specyfikacja
Średnica sztycy	Wszystkie	31.6mm
Średnica zacisku sztycy	Wszystkie	Zintegrowana
Maksymalne wsunięcie sztycy		
S	Wszystkie	200mm
M	Wszystkie	220mm
L	Wszystkie	240mm
XL	Wszystkie	240mm
Kompatybilność ze sztycami teleskopowymi z wewnętrznym prowadzeniem przewodów	Wszystkie	Tak
Przerzutka przednia	Wszystkie	Nie. Tylko x1
Maksymalna liczba zębów w zębatce przedniej	Wszystkie	38t
Minimalna liczba zębów w zębatce przedniej	Wszystkie	30t
Kompatybilność z zębatkami owalnymi	Wszystkie	Nie
Rodzaj hamulców	Wszystkie	Tarcze hamulcowe
Standard mocowania zacisku hamulca tylnego	Wszystkie	Post Mount
Maksymalny rozmiar tarczy tylnej	Wszystkie	203mm
Minimalny rozmiar tarczy tylnej	ES824 / ES804 / ES494	180mm
	ES534 / ES524 / ES484 / ES474 / ES454 / ES434	160mm
Kompatybilność z prowadnicami łańcucha	Wszystkie	Tak
ICGS	Wszystkie	Nie
Prowadzenie przewodów	Wszystkie	Wewnętrzny
Kompatybilność z przewodami lewego hamulca tylnego	Wszystkie	Tak

OGÓLNE DANE TECHNICZNE

Charakterystyka	Modele	Specyfikacja
Koszyk na bidon	ES624 / ES524	Tak, standardowy koszyk na bidon
	ES824 / ES804 / ES534 / ES494 / ES484 / ES474 / ES454 / ES434	Nie
Kompatybilny z potencjometrem	Wszystkie	Nie
Kompatybilny z przyczepą	Wszystkie	Nie
Montaż w stojaku	ES624 / ES534 / EA524 / ES494 / ES484 / ES474 / ES454 / ES434	Tak
Montaż błotników	ES624 / ES534 / EA524 / ES494 / ES484 / ES474 / ES454 / ES434	Tak
Montaż fotelików dziecięcych	ES624 / ES534 / EA524 / ES494 / ES484 / ES474 / ES454 / ES434	Nie
Maksymalna zalecana masa całkowita (rowerzysta+sprzęt+bagaż)	Wszystkie	165Kg

ESPECIFICACIONES MANDO DE CONTROL SHIMANO SCEN500 AND SW-EN600-L

Charakterystyka	Specyfikacja
Funkcje	<p>Włączanie i wyłączanie systemu wspomaganie pedalowania.</p> <p>Zmiana trybu pomocy.</p> <p>Wyświetlanie poziomu naładowania baterii.</p> <p>Włączanie i wyłączanie świateł rowerowych.</p>

SHIMANO EP6 MOTOR

Charakterystyka	Specyfikacja
Moc znamionowa	250W
Napięcie	36V
Typ	Brushless DC
Wspomaganie	Up to 25 km/h
Maksymalny moment obrotowy	85Nm
Masa	3700g
Tryby wspomagania elektrycznego	4
Walk assist	Tak, przytrzymując przycisk (-).
Zakres kadencji	130/min.
Czujniki	Kadencji / Momentu obrotowego / Prędkości
Technologia systemu	CAN bus

ESPECIFICACIONES DE LA BATERÍA

Charakterystyka	Specyfikacja
Napięcie	36V
Pojemność	720 WH: ES824 / ES624 / ES534 / ES523 / ES494 / ES484 / ES474 / ES454 / ES434 500WH: ES804
Masa	720WH: 3200g y 500WH: 3900g
Pakiet ogniw	40 (10S4P)
Ładowanie	Z akumulatorem w ramie lub poza ramą
Wymiary	465x70x70mm
Połączenia	Kabel podłączony do silnika i portu ładowania
Wodoszczelność	IP65

SPECYFIKACJA ŁADOWARKI

Charakterystyka	Specyfikacja
Wejście	100-240V. 50-60Hz. AC
Wyjście	42V
Prąd ładowania	4A
Zakres temperatury ładowania	0°C - 40°C
Wskaźnik poziomu naładowania	Dioda LED wbudowana w ładowarkę

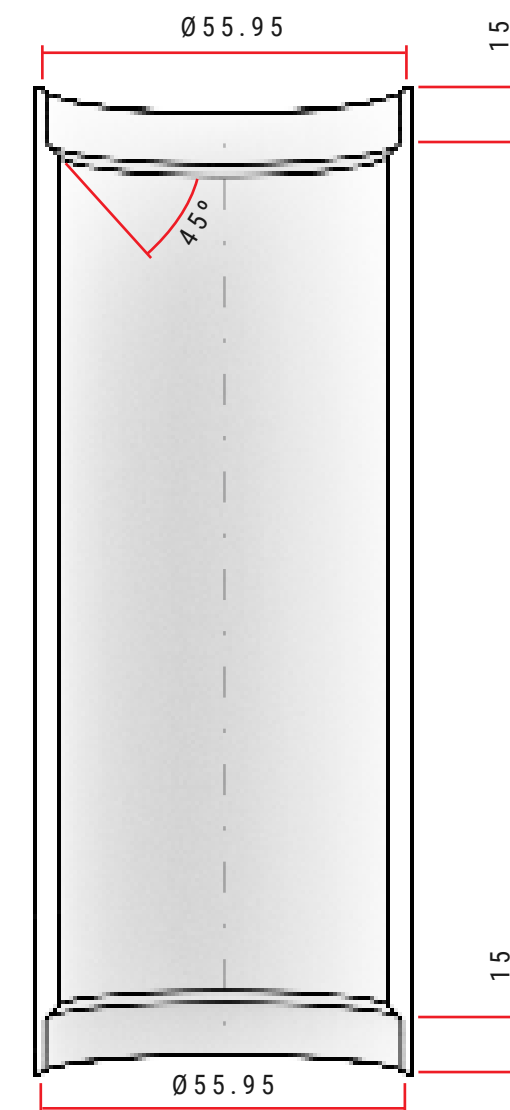
SPECYFIKACJA CZUJNIKA PRĘDKOŚCI

Charakterystyka	Specyfikacja
Montaż	Zewnętrzne okablowanie na dolnej rurze.
Magnes	W szprychach tylnego koła.

09 MONTAŻ I CZĘŚCI ZAMIENNE

WYMIARY GŁÓWKI RAMY

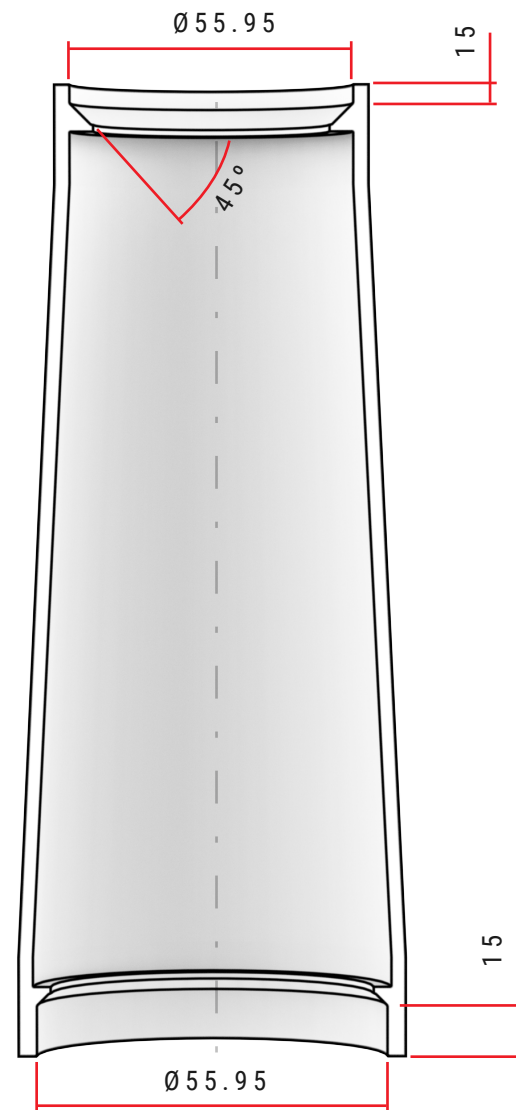
ES824 / ES804 / ES494



SPECYFIKACJA UKŁADU KIEROWNICZEGO

	Typ	Kąt styku z pierścieniem kompresyjnym / szyną widelca	Wymiary łożyska
Góra	11/8" Steerer	45°	-
Dół	11/8" Steerer	45°	-

ES534 / ES524 / ES484
/ ES474 / ES454 / ES434

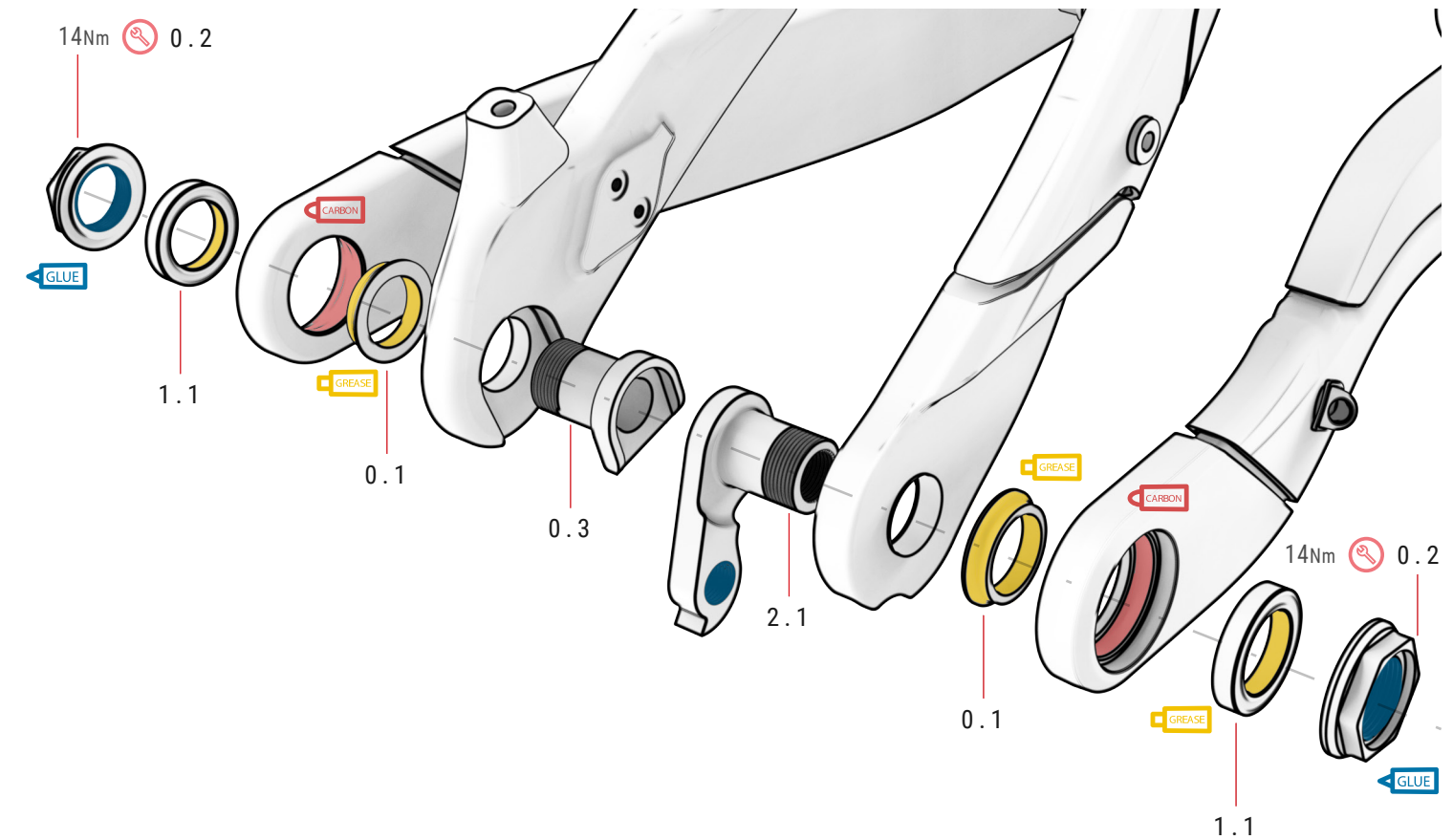


SPECYFIKACJA UKŁADU KIEROWNICZEGO

	Typ	Kąt styku z pierścieniem kompresyjnym / szyną widelca	Wymiary łożyska
Góra	11/8" Steerer	45°	-
Dół	11/8" Steerer	45°	-

OŚ TYLNA SPLIT PIVOT I HAK PRZERZUTKI

ES804 / ES824



00 SPLIT PIVOT

ref.: 381215400

Nr.	Pozycja	Ilość
0.1	Podkładka	2
0.2	Nakrętka haka	2
0.3	Nakrętka haka	1

01 ŁOŻYSKO HAKA

ref.: 381215500

Nr.	Pozycja	Ilość
1.1	Łożysko haka 17x26x5 mm	2

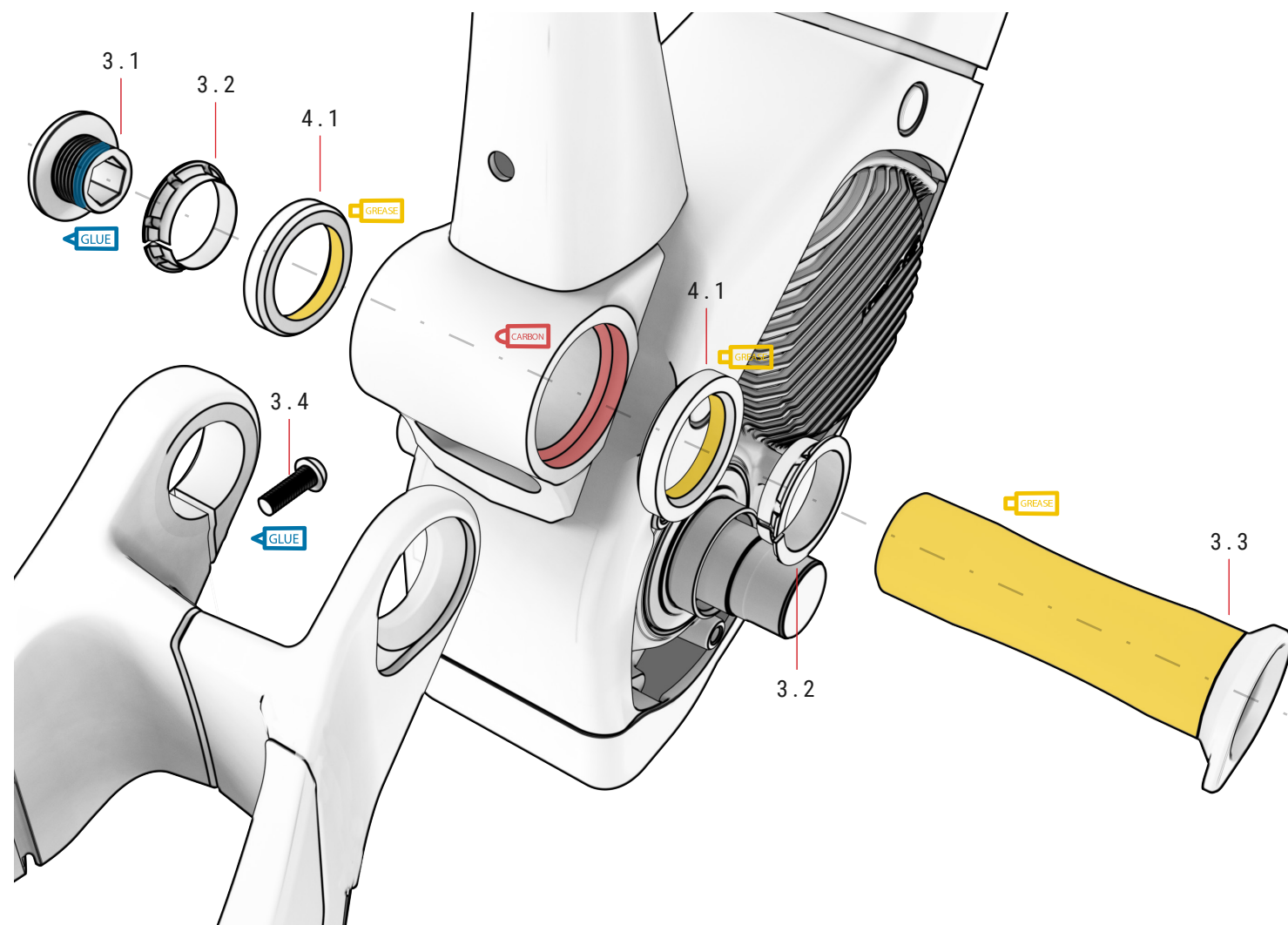
02 WIESZAK PRZERZUTKI

ref.: 381521400

Nr.	Pozycja	Ilość
2.1	Wieszak przerzutki	1

GLÓWNY PUNKT OBROTU WAHACZA

ES804 / ES824



03 OŚ WAHACZA

ref.: 381553600

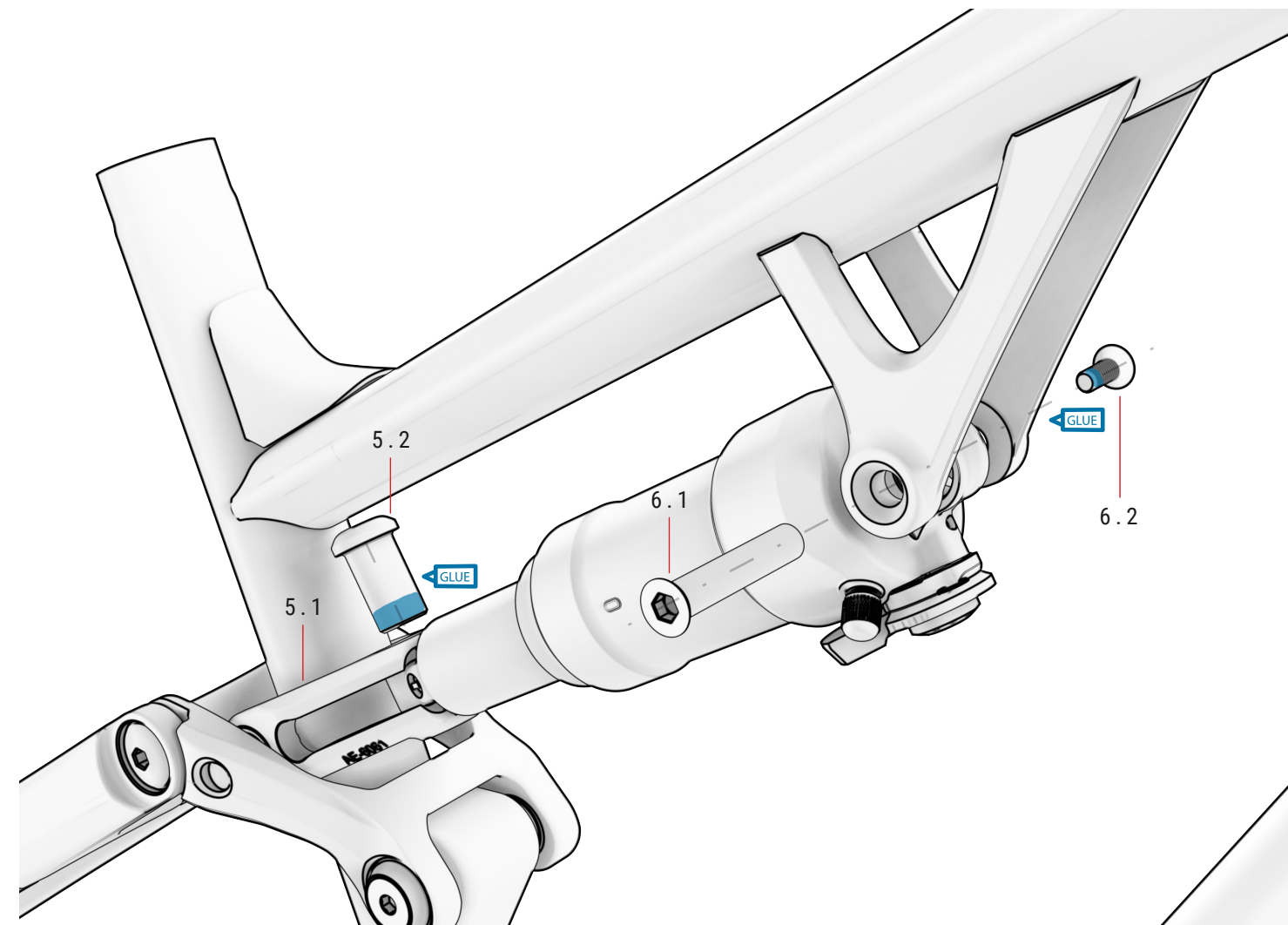
Nr.	Pozycja	Ilość
3.1	Orzech	1
3.2	Podkładka sprężysta	2
3.3	Oś przelotowa	1
3.4	Śruba	1

04 MAIN PIVOT ŁOŻYSKO HAKA ref.: 391839200

Nr.	Pozycja	Ilość
4.1	Łożysko $\varnothing 27.15 \times \varnothing 38 \times 6.5\text{mm}$	2

MOCOWANIE AMORTYZATORA

ES804 / ES824



05 KORBA

ref.: 381558700

Nr.	Pozycja	Ilość
5.1	Korba	1
5.2	Śruba	1

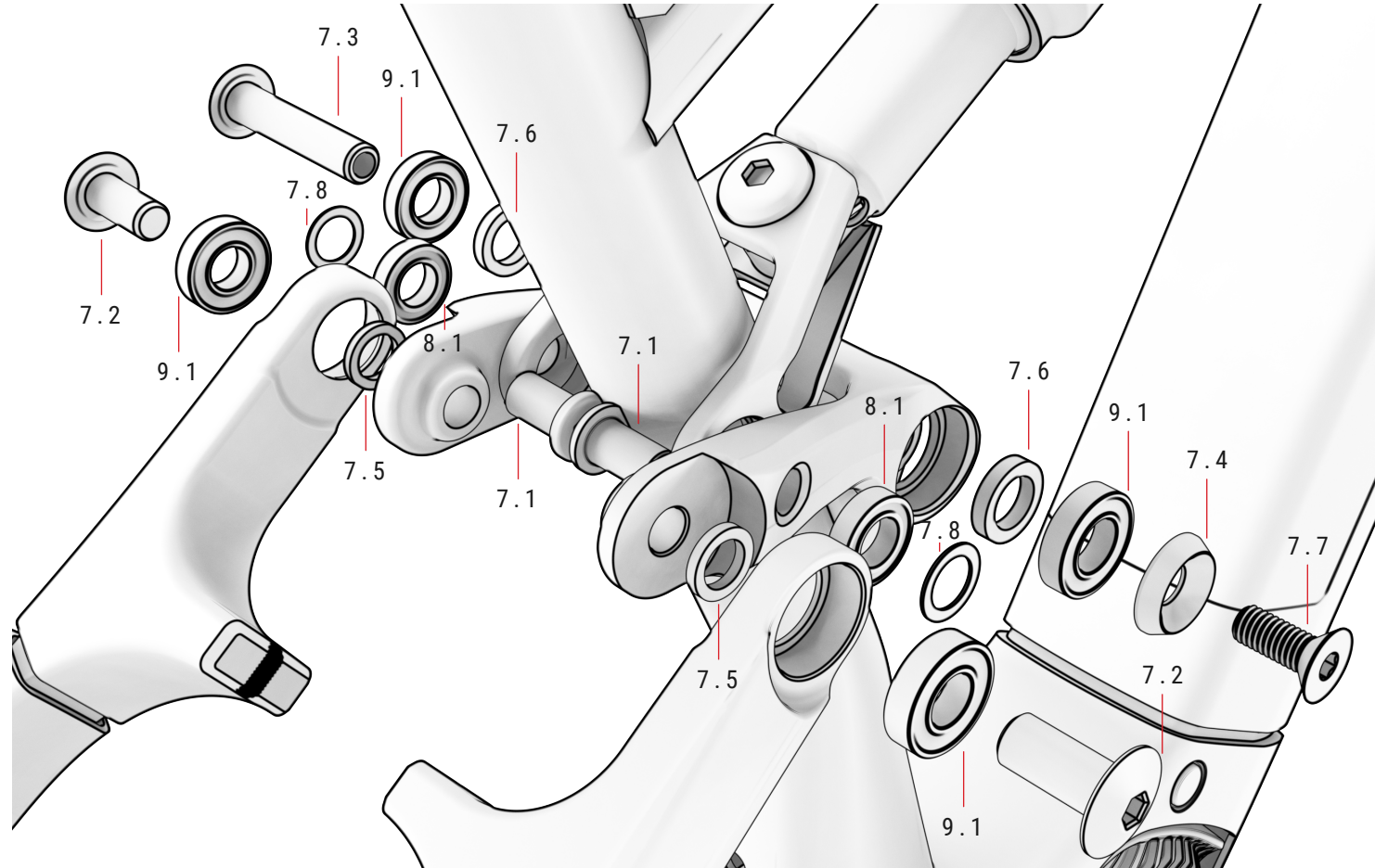
06 ŚRUBY AMORTYZATORÓW

ref.: 381558800

Nr.	Pozycja	Ilość
6.1	Oś	1
6.2	Śruba	1

WIDOK ROZSTRZELONY ŁĄCZNIKA

ES804 / ES824



07 USTAWIĆ CLEVIS

ref.: 381558900

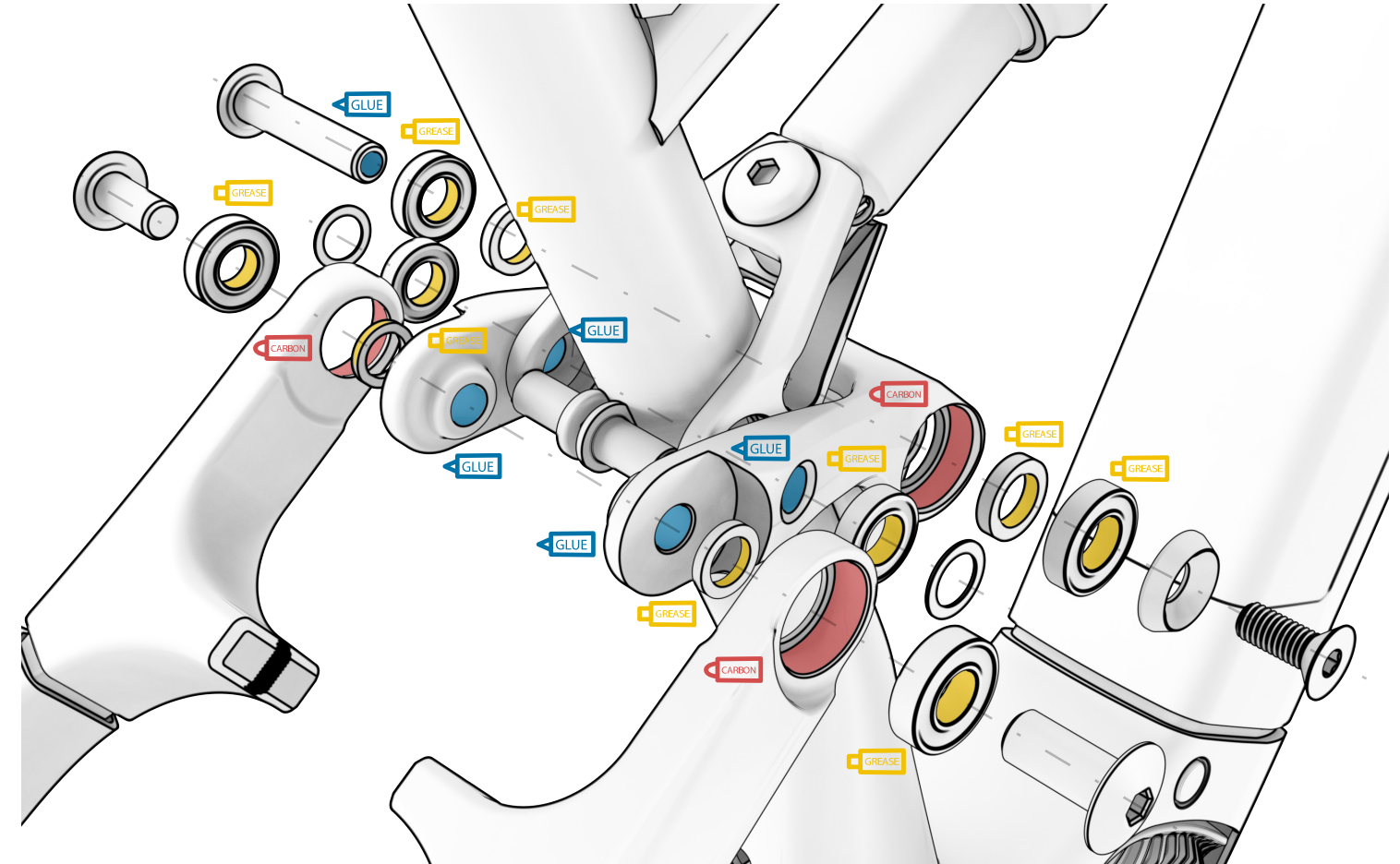
Nr.	Pozycja	Ilość
7.1	Śruba M10 x L20	2
7.2	Śruba M10xL25	2
7.3	Orzech M12xL61.5	1
7.4	Podkładka sprężysta Ø22xØ9xT5.25	1
7.5	Podkładka sprężysta T2.5xØ15xØ10	2
7.6	Podkładka sprężysta Ø19xØ12.2	2

7.7	Pivot Śruba M8x20	1
7.8	Podkładka sprężysta T1.0xØ16xØ10.3	2

08 CLEVIS ŁOŻYSKA

ref.: 384679300

No.	Pozycja	Ilość
8.1	Łożyska 61800V-2RS 10x19x5	2



09 ŁOŻYSKO KORBOWODU

ref.: 384679400

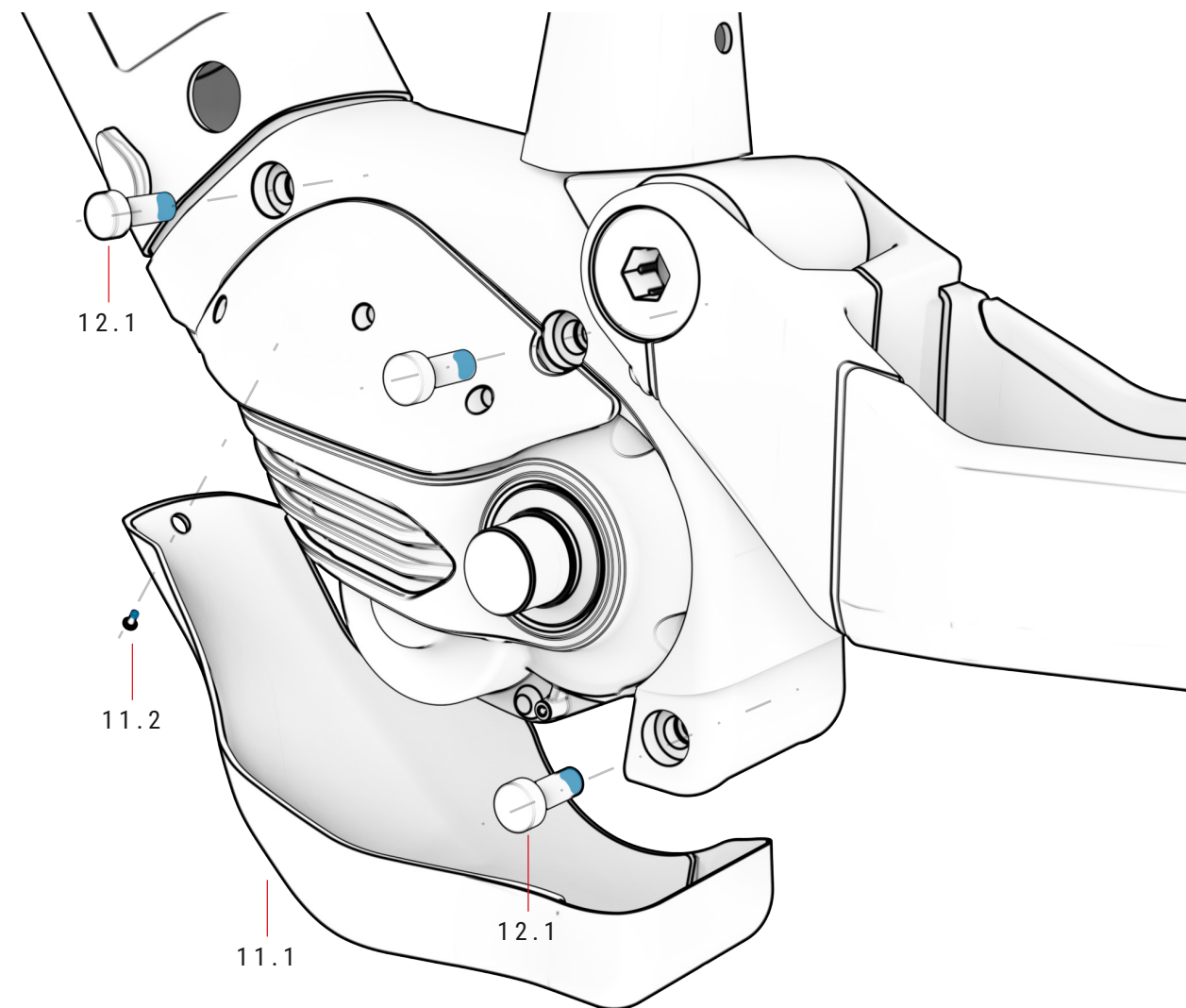
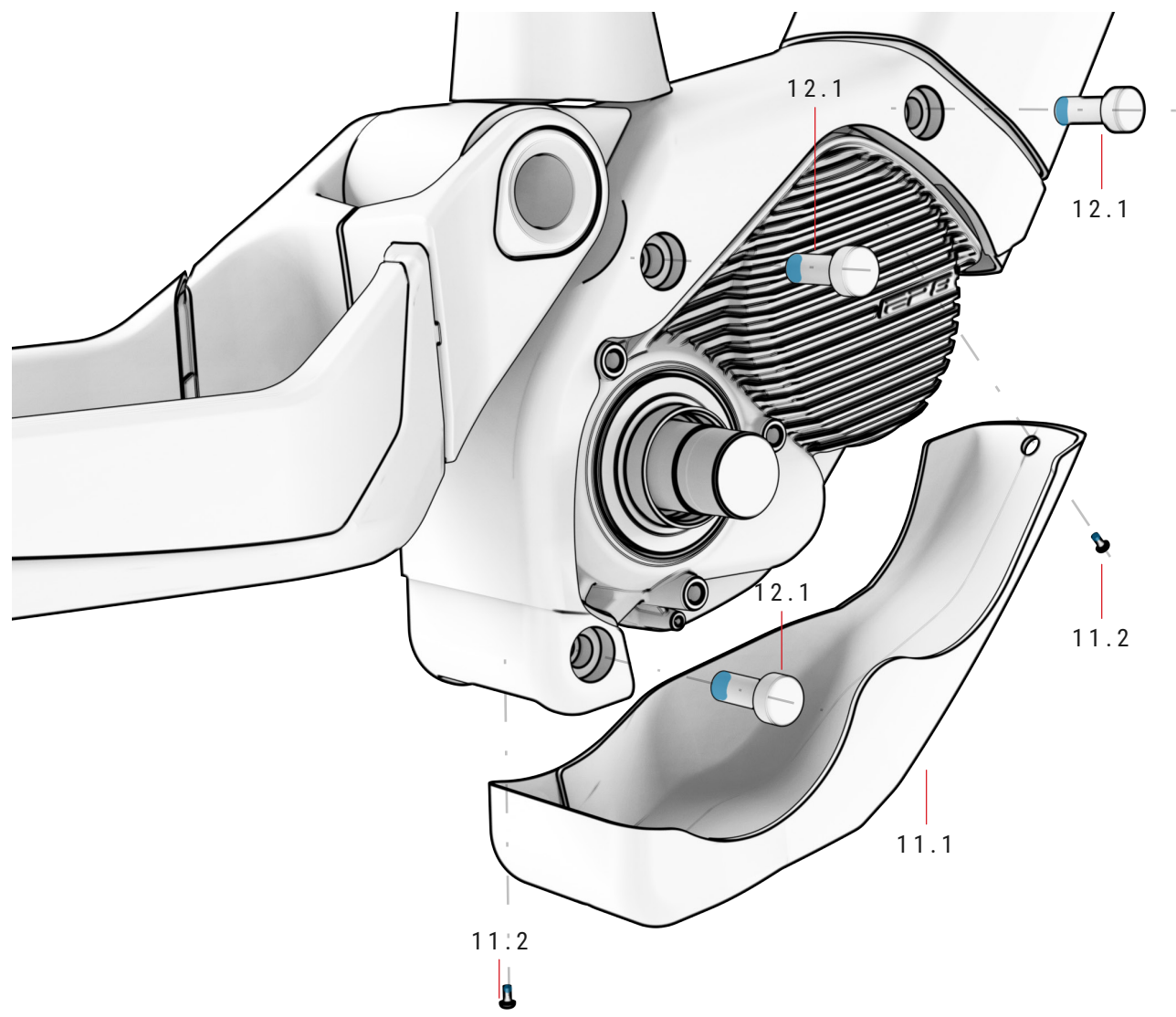
Nr.	Pozycja	Ilość
9.1	Łożyska 61901V-2RS 12x24x6	2

10 ŁOŻYSKO ŚRODKOWE

ref.: 391839000

Nr.	Pozycja	Ilość
10.1	Łożyska 10X22X6	2

POKRYWA SILNIKA



11 OBUDOWA I ŚRUBY

ref.: 393236100

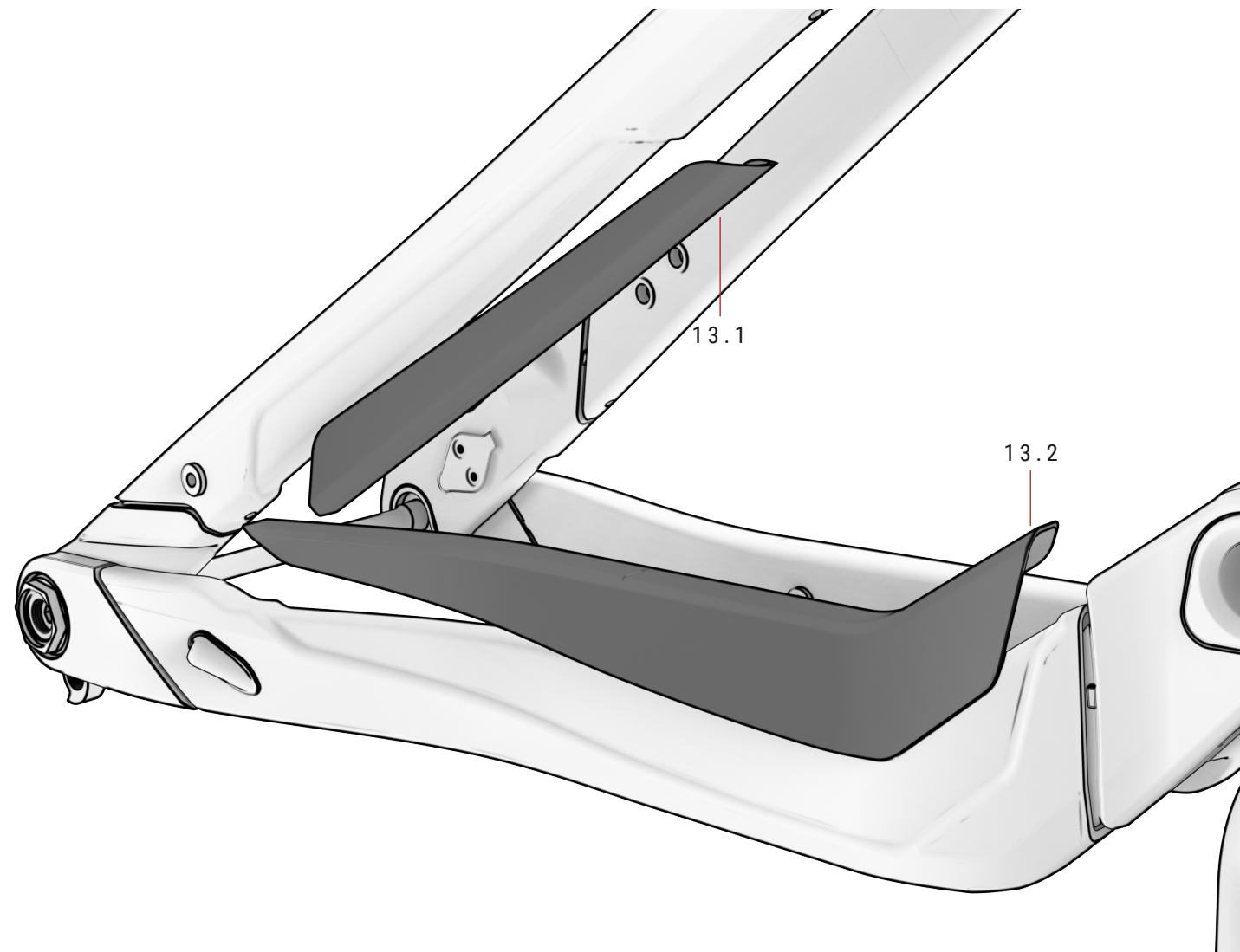
Nr.	Pozycja	Ilość
11.1	Obudowa silnika	1
11.2	Śruby pokrywy silnika	2

12 ŚRUBY SILNIKA

ref.: --

Nr.	Pozycja	Ilość
12.1	Śruba silnika	1

PROTEKTORY LYNX



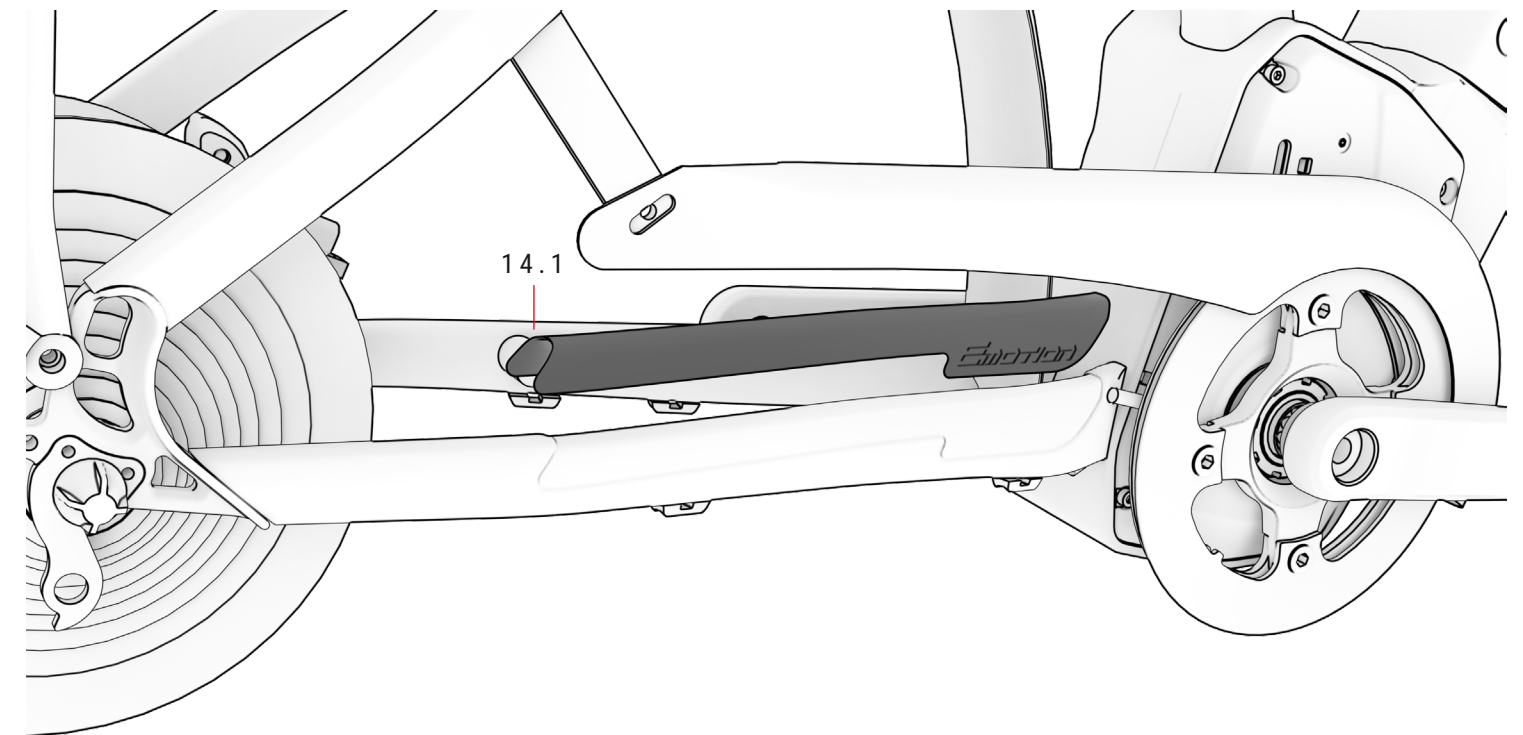
13 PROTEKTORY

ref.: 393232300

Nr.	Pozycja	Ilość
13.1	Protektor górnej rury	1
13.2	Protektor dolnej rury	1

PROTEKTORY CITY

WSZYSTKIE MODELE



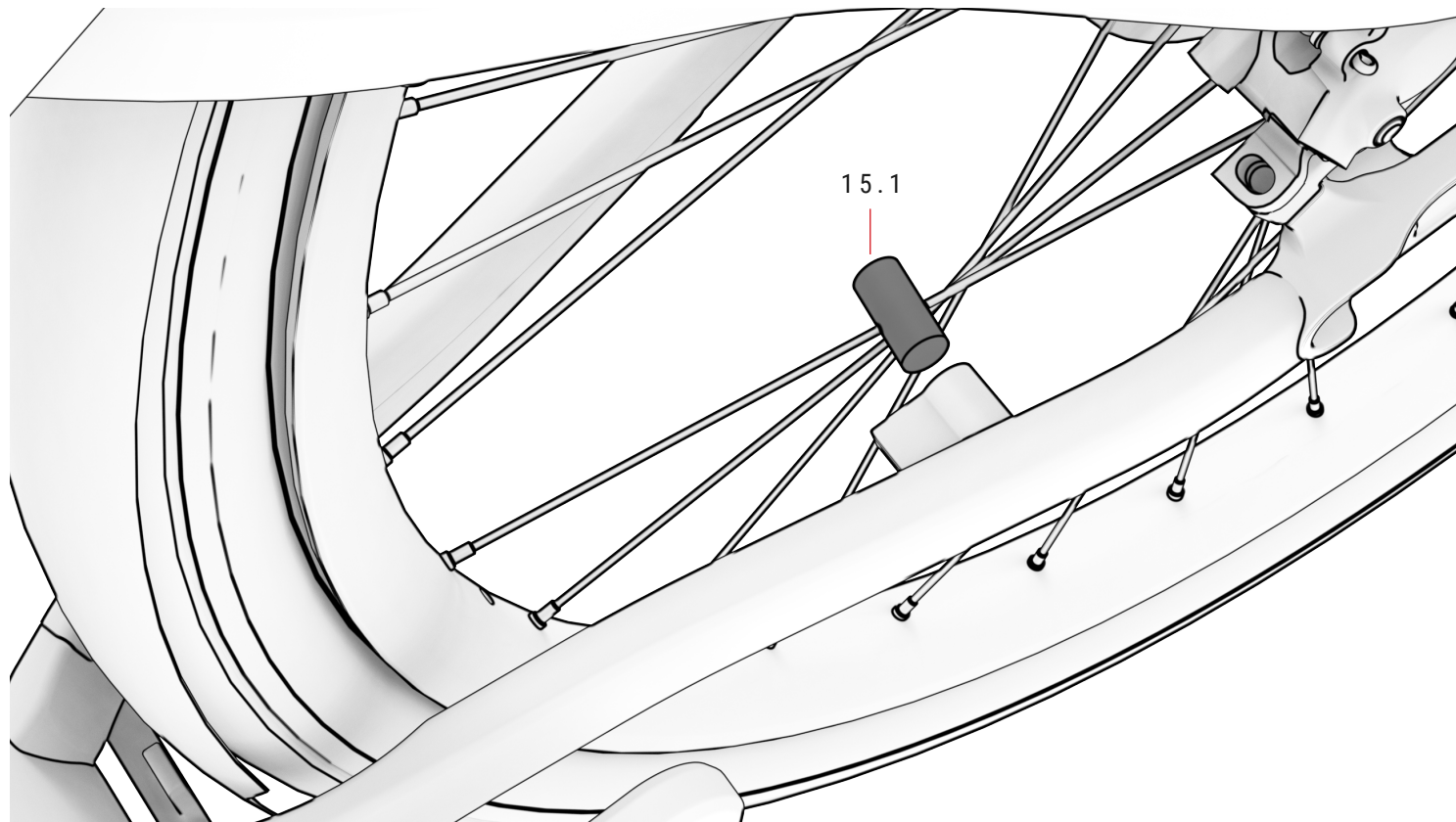
14 PROTEKTORY CITY

ref.: 393230500

Nr.	Pozycja	Ilość
14.1	Protektor	1

MAGNES DO CZUJNIKA PRĘDKOŚCI

ES624 / ES434 / ES454 / ES474 / ES484 / ES494 / ES524 / ES534



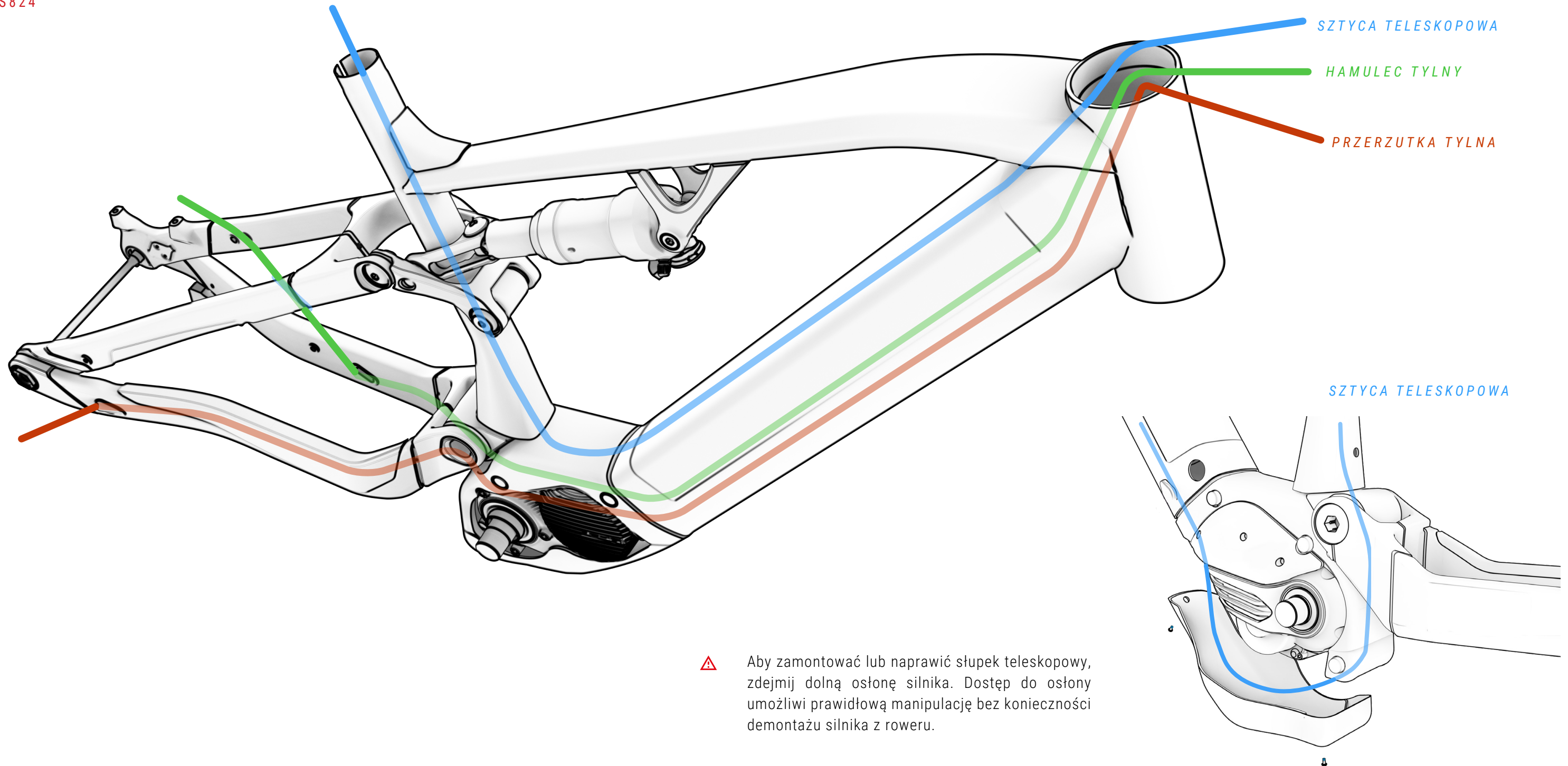
15 MAGNES DO OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI ref.: Shimano spare part

Nr.	Pozycja	Ilość
15.1	Magnes do ograniczenia prędkości	1

OKABLOWANIE ELEMENTÓW INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ

Wewnętrzne prowadzenie przewodów od ramy do rur dolnych oznacza, że przewody pozostają zakryte i zabezpieczone przez cały czas.

ES804 / ES824

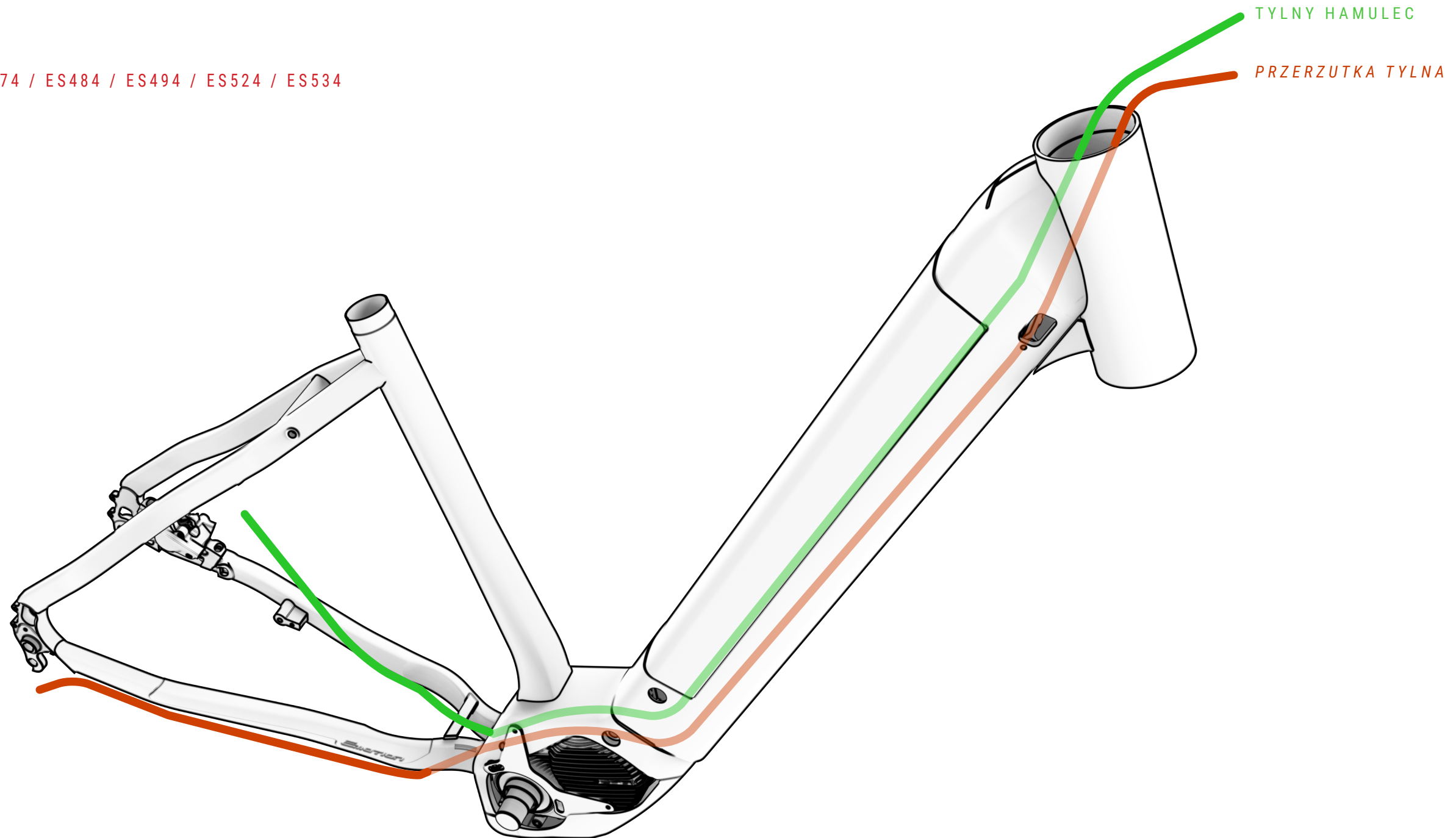


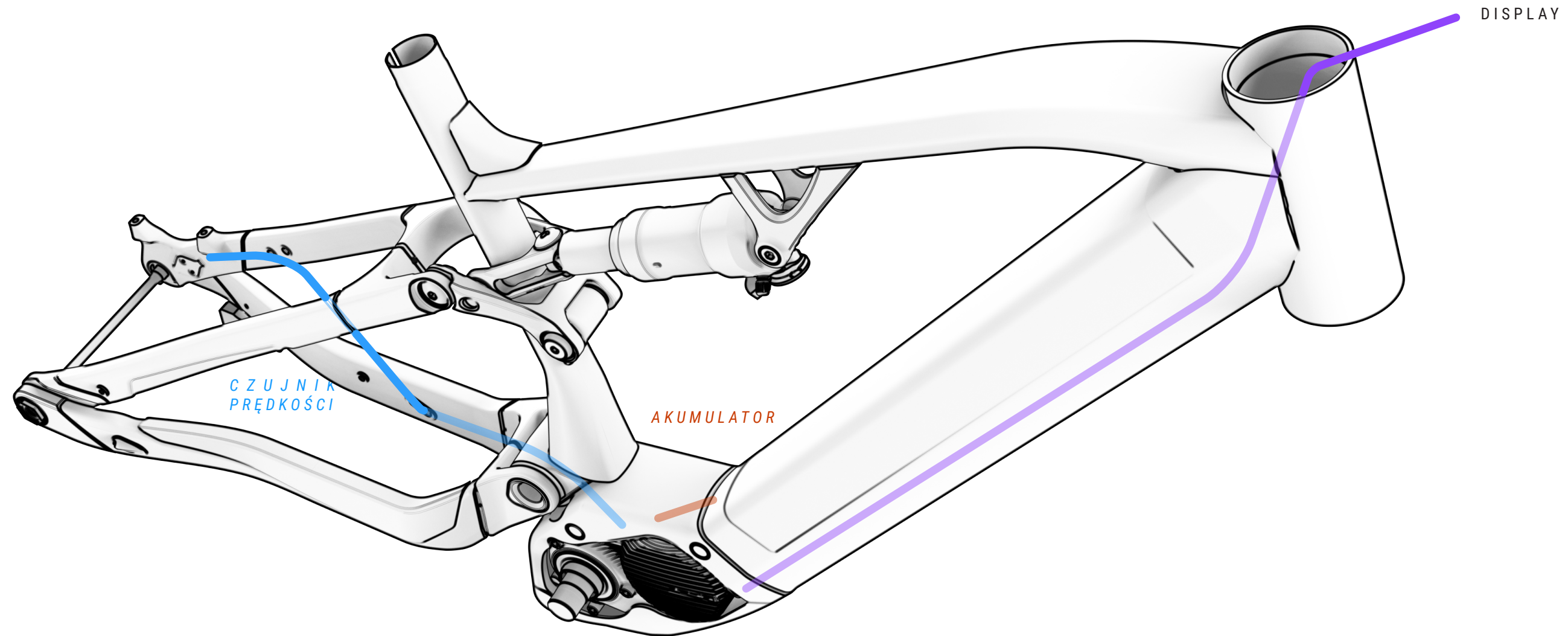
⚠ Aby zamontować lub naprawić słupki teleskopowe, zdejmij dolną osłonę silnika. Dostęp do osłony umożliwi prawidłową manipulację bez konieczności demontażu silnika z roweru.

OKABLOWANIE ELEMENTÓW INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ

Wewnętrzne prowadzenie przewodów od ramy do rur dolnych oznacza, że przewody pozostają zakryte i zabezpieczone przez cały czas.

ES624 / ES434 / ES454 / ES474 / ES484 / ES494 / ES524 / ES534



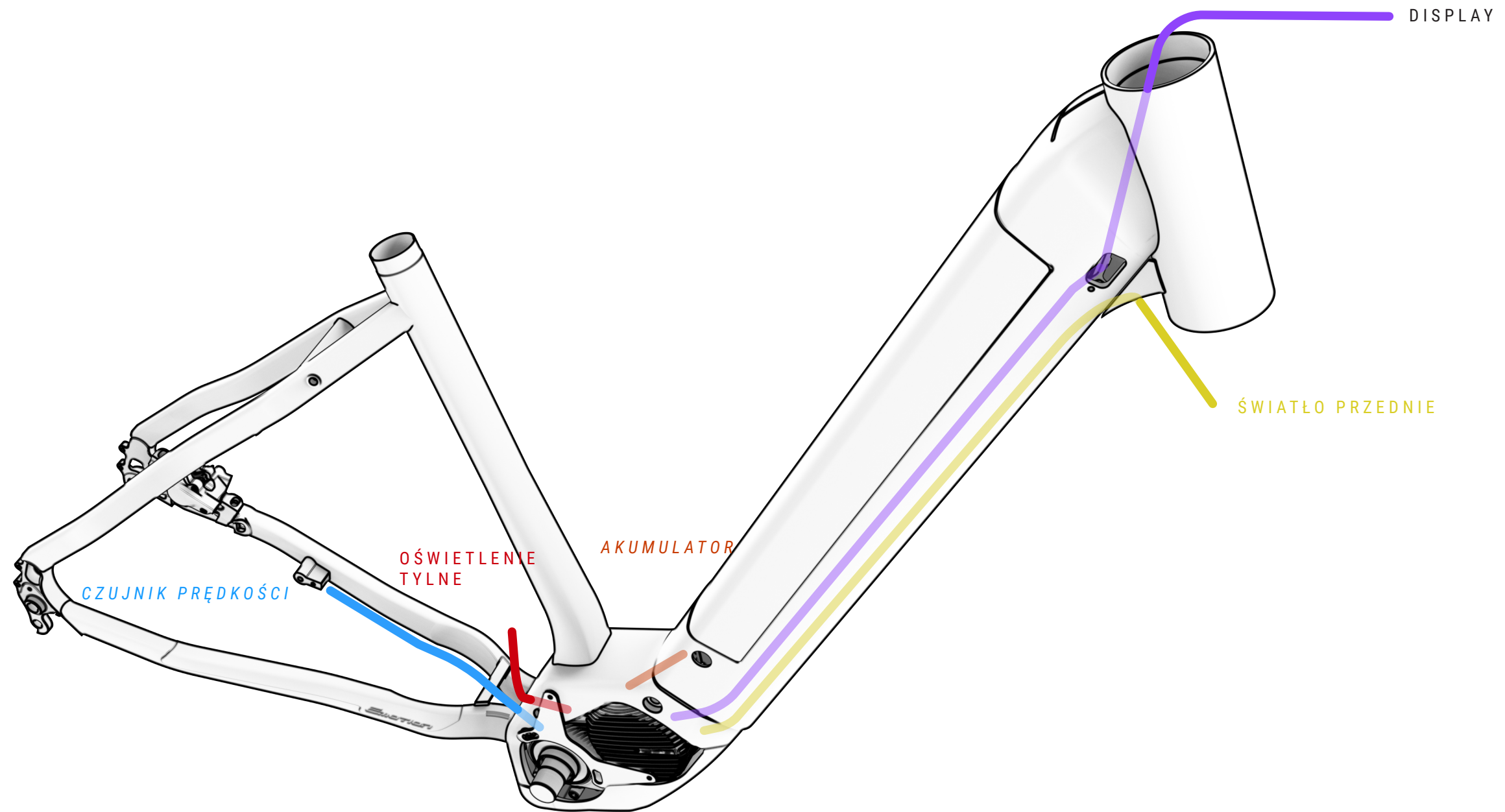


⚠ Nieprawidłowa obsługa elementów elektrycznych może spowodować uszkodzenia, które nie są objęte gwarancją. Takie uszkodzenia mogą również być przyczyną poważnych obrażeń, a nawet śmierci.

BH zaleca, aby zawsze zwracać się do oficjalnego dystrybutora, gdy wymagane jest przeprowadzenie diagnostyki, naprawy lub instalacji elementów elektrycznych. Czynności te wymagają zaawansowanej wiedzy technicznej.

OKABLOWANIE ELEMENTÓW INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ

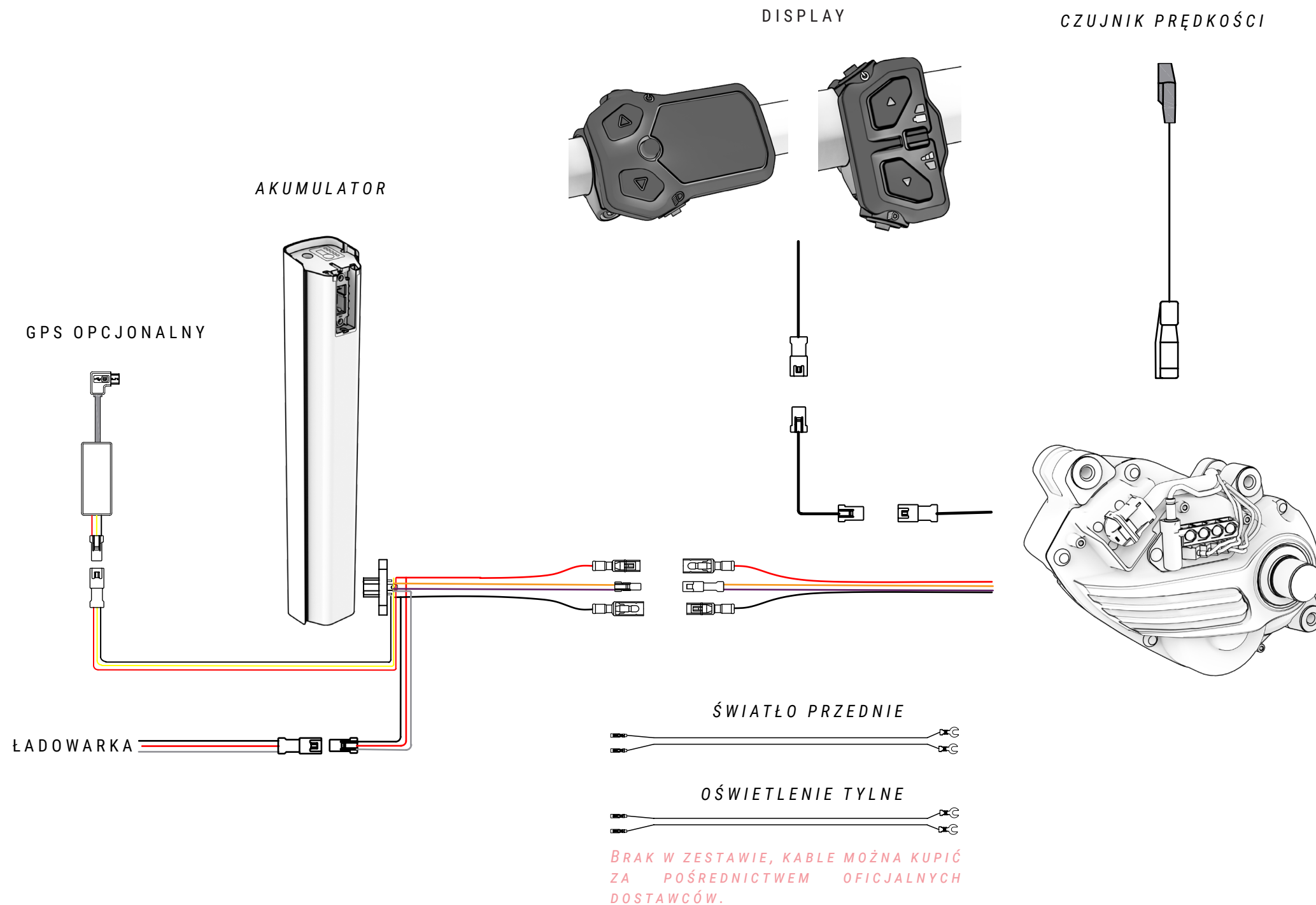
ES624 / ES434 / ES454 / ES474 / ES484 / ES494 / ES524 / ES534



⚠ Nieprawidłowa obsługa elementów elektrycznych może spowodować uszkodzenia, które nie są objęte gwarancją. Takie uszkodzenia mogą również być przyczyną poważnych obrażeń, a nawet śmierci.

BH zaleca, aby zawsze zwracać się do oficjalnego dystrybutora, gdy wymagane jest przeprowadzenie diagnostyki, naprawy lub instalacji elementów elektrycznych. Czynności te wymagają zaawansowanej wiedzy technicznej.

SCHEMAT ELEMENTÓW INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ



⚠ Nieprawidłowa obsługa elementów elektrycznych może spowodować uszkodzenia, które nie są objęte gwarancją. Takie uszkodzenia mogą również być przyczyną poważnych obrażeń, a nawet śmierci.

BH zaleca, aby zawsze zwracać się do oficjalnego dystrybutora, gdy wymagane jest przeprowadzenie diagnostyki, naprawy lub instalacji elementów elektrycznych. Czynności te wymagają zaawansowanej wiedzy technicznej.



⚠ Gdy połączenie elektryczne ma kontakt z wilgocią lub zostanie zablokowane przez zanieczyszczenia zewnętrzne, dochodzi do reakcji chemicznej, w wyniku której połączenia ulegają zasiarczeniu. To znaczy, że miedź w stykach utlenia się, powodując zakłócenia w przewodzeniu.

Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń wynikających z niewłaściwej konserwacji połączeń. Aby uniknąć utleniania, wystarczy okresowo czyścić połączenia (męskie i żeńskie) odtleniaczami dielektrycznymi, takimi jak ten pokazany na zdjęciu powyżej.

10 DEKLARACJA ZGODNOŚCI

EU Declaration of Conformity

The manufacturer: BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain

Hereby declares that the following products:

Product description:  Cycles –Electrically power assisted cycles –EPAC Bicycles

Models designation:

Atom 27,5, Atom 29, Atom City, Atom City Pro, Atom City Wave, Atom City Wave Pro, Atom Cross, Atom Cross Pro, Atom Diamond Wave Pro, Atom Jet, Atom Jet Pro, Atom Lynx 5.5, Atom Lynx 5.5 Pro, Atom Lynx 8.0, Atom Lynx 8.1, Atom Lynx 8.2 Pro, Atom Pro, Atom Street, Atom Street Pro, Atom Suv Pro.

AtomE City Wave Pro, AtomE Diamond Wave Pro, AtomE Cross Pro, AtomE Jet Pro, AtomE Lynx 8.0, AtomE Lynx 8.2, AtomE Pro, AtomE Suv Pro, AtomE Suv Pro-S, AtomE Suv Pro-SE.

AtomS 27,5 Pro, AtomS 29 Pro, AtomS City Wave Pro, AtomS City Wave Pro-S, AtomS Cross Pro, AtomS Cross Pro-S, AtomS Diamond Pro, AtomS Diamond Wave Pro, AtomS Diamond Wave Pro-S, AtomS Jet Pro, AtomS Jet Pro-S, AtomS Pro, AtomS Pro-S, AtomS Street Pro, AtomS Suv Pro, AtomS Suv Pro-S.

AtomX Carbon Lynx 5.5 Pro, AtomX Carbon Lynx 5.5 Pro-S, AtomX Carbon Lynx 6 Pro, AtomX Carbon Lynx 6 Pro-S, AtomX Carbon Lynx 6 Pro-SE, AtomX Carbon Nitro, AtomX Cross Pro, AtomX Cross Pro-S, AtomX Lynx 5.5 Pro, AtomX Lynx 5.5 Pro-L, AtomX Lynx 5.5 Pro-S, AtomX Lynx 6 Pro, AtomX Lynx 6 Pro-S, AtomX Lynx 6 Pro-SE, AtomX Lynx Pro 8.2, AtomX Lynx Pro 8.4, AtomX Lynx Pro 9.0, AtomX Lynx Pro 9.2, AtomX Lynx Pro 9.4, AtomX Lynx Carbon Pro 8.7, AtomX Lynx Carbon Pro 8.8, AtomX Lynx Carbon Pro 9.7, AtomX Lynx Carbon Pro 9.8, AtomX Lynx Carbon Pro 9.9, AtomX Pro, AtomX Pro-S.

Core 29, Core Pro, Core City Wave, Core Cross, Core Gravel X 2.2, Core Gravel X 2.4, Core Gravel X Carbon 2.6, Core Gravel X Carbon 2.7 Pro, Core Jet, Core Pro, Core Race 1.2, Core Race 1.4, Core Race Carbon 1.5, Core Race Carbon 1.6, Core Race Carbon 1.8, Core Race Carbon 1.8 Pro, Core Race Carbon 1.9 Pro, Core Street.

iLynx Race Carbon 7.6 LT, iLynx Race Carbon 7.7 LT, iLynx Race Carbon 7.8 LT Pro, iLynx Race Carbon 7.9 Pro, iLynx Race Carbon 8.0 LT, iLynx Race Carbon 8.2 LT, iLynx Race Carbon 8.4 LT Pro, iLynx Race Carbon 8.6 Pro, iLynx Trail 8.0, iLynx Trail 8.1, iLynx Trail 8.2, iLynx Trail Carbon 8.6, iLynx Trail Carbon 8.7, iLynx Trail Carbon 8.8 Pro, iLynx Trail Carbon 8.9 Pro.

iLynx+ Trail Carbon 8.7, iLynx+ Trail Carbon 8.8, iLynx+ Trail Carbon Pro 8.9, iLynx+ Enduro Carbon 9.7, iLynx+ Enduro Carbon 9.8, iLynx+ Enduro Carbon Pro 9.9.

iAerolight 1.7, iAerolight 1.8, iAerolight Pro 1.9.

Xtep Carbon Lynx 5.5 Pro, Xtep Carbon Lynx 5.5 Pro-S, Xtep Carbon Lynx 6 Pro, Xtep Carbon Lynx 6 Pro-S, Xtep Carbon Lynx 6 Pro-SE, Xtep Cross Pro, Xtep Lynx 5.5 Pro, Xtep Lynx 5.5 Pro-L, Xtep Lynx 5.5 Pro-S, Xtep Lynx 5.5 Pro-SE, Xtep Lynx Carbon 8.7 Pro, Xtep Lynx Carbon 8.8 Pro, Xtep Lynx Carbon 9.7 Pro, Xtep Lynx Carbon 9.8 Pro, Xtep Lynx Carbon 9.9 Pro, Xtep Pro-S, Xtep Lynx Carbon Pro 0.7, Xtep Lynx Carbon Pro 0.8, Xtep Lynx Carbon Pro 0.9.

Year of manufacture: 2022 and 2023

Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).

Comply with Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU

Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014, de 9 de Mayo.

Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU.

The production control is assured by our Quality Management System, which fulfills the requirements of the standard ISO 9001

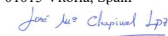
The following harmonized standards have been applied:

DIN EN 15194 Cycles – Electrically power assisted cycles – EPAC bicycles;

DIN ISO 4210-1/2/3/4/5/6/7/8/9 Safety requirements for bicycles

Technical documentation filed at:

BH BIKES EUROPE, SL
c/ Perretagana 10,
01015 Vitoria, Spain



José María Chapinal
Quality Manager
BH BIKES EUROPE, SL

Rev.16

17/05/2022

Page 1 of 1

11 DODATKOWE POMOCE I MATERIAŁY

Firma BH proponuje różne formy rozwiązywania wszelkich problemów. Możesz również stać się częścią naszej globalnej społeczności rowerzystów poprzez nasze sieci społecznościowe.

ZASOBY TECHNICZNE

Na stronie internetowej BH Bikes znajdziesz wszystkie zasoby potrzebne do wyregulowania swojego roweru. Poniższy link umożliwi dostęp do instrukcji obsługi, aplikacji, gwarancji, plików do aktualizacji wyświetlaczy oraz filmów instruktażowych dotyczących różnych czynności:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Na naszym specjalistycznym kanale Youtube można również obejrzeć objaśnienia krok po kroku dotyczące różnych czynności związanych z konserwacją i regulacją:

<https://www.youtube.com/user/ServicioTecnicoBH>

DANE DO KONTAKTU

Nasi autoryzowani dystrybutorzy posiadają wiedzę i zasoby, aby zapewnić Ci wsparcie w zakresie wszystkich Twoich potrzeb związanych z rowerami. Zapraszamy do kontaktu z najbliższym sklepem – aby go zlokalizować, użyj poniższego linku:

https://www.bhbikes.com/es_INT/tiehttps://www.bhbikes.com/es_ES/busca-tu-tienda-mas-cercana/buscador-de-tiendas

Bezpośredni kontakt z nami:

Tel: + 34 945 13 52 02

info@bhbikes.com

P.I. Jundiz- Perretagana 10, 01015 Vitoria, Alava (Hiszpania)

SERWISY SPOŁECZNOŚCIOWE

Stań się częścią naszej globalnej społeczności rowerzystów. Poznaj doświadczenia innych rowerzystów związane z marką BH i podziel się swoimi.





www.bhbikes.com

